



Smar Smarefjedt Mazivo Γράσο Ungere	Zmierz Mål Změřit Μέτρηση Măsurare	Wyreguluj Juster Nastavit Προσαρμόση Reglare	Instaluj Monter Námonťovat Τοποθετήση Montare	Moment obrotowy Spændingsmoment Utahovací moment Ροπή Cuplu de strângere
---	--	--	---	--

W prawą stronę
Med uret
Ve směru hodinových ručiček
Δεξιόστροφα
Spre dreapta

W lewą stronę
Mod uret
Proti směru hodinových ručiček
Αριστερόστροφα
Spre stânga

PressFit 30 I-A - [ϕ 46 mm x 68/73/83 mm] PressFit GXP - [ϕ 41 mm x 89.5/92 mm] BB30 I-A - [ϕ 42 mm x 68/73/83 mm] GXP - [ϕ 1.37 in x 24TPI x 68/73/83/100 mm]
[ϕ 41 mm x 104.5/107 mm]

SRAM

www.sram.com 95-6118-015-100 Rev G © SRAM LLC 2014

PF30 I-A

8 Obróćci regulator naprężenia w stronę znaku + aż do zatrzymania, aby wstępnie naprężyć korbę. Dokrećci śrubę regulatora naprężenia wstępnego, aby zamknąć lukę.

2 Drej forbelastjerusteringsbolten i retning mod + tegnet, indtil den stopper for at forbelaste krankarmet. Stram forbelastjerusteringsbolten for at lukke mellemrummet.

4 Otáčteje předpětovým regulátorem ve směru značky +, dokud nepřestane předpínat střed. Utáhněte šroub na předpětovém regulátoru a stáhněte jej na osu.

7 Smar Smarefjedt Mazivo Γράσο Ungere

5 47-54 N-m (416-478 in-lb)

6 48-54 N-m (425-478 in-lb)

10 47-54 N-m (416-478 in-lb)

9 Sprawdzić luz. Tjek for slær. Zkontrolujte vůli. Ελέγξτε ώστε να μην έχει τήγγο. Verificati jocul.

2 = 73 mm = 83 mm = 68 mm

7 Postukajte delikatnie, aby cakowicie osadzic ramie korby. Bank varsomt krankarmen helt på plads. Jemným poklepáním usadte kliku na osu. Χτυπήστε απαλά για να στερεωθεί στη θέση της η μανβέλα. Bateți ușor pentru a așeza corect brațul pedalerii.

4 Park Tool™ HHP-2

PFGXP

1 Smar Smarefjedt Mazivo Γράσο Ungere

4 = 92 mm = 107 mm = 89.5 mm = 104.5 mm

6 48-54 N-m (425-478 in-lb)

8 47-54 N-m (416-478 in-lb)

5 47-54 N-m (416-478 in-lb)

3 Park Tool™ HHP-2

7 Sprawdzić luz. Tjek for slær. Zkontrolujte vůli. Ελέγξτε ώστε να μην έχει τήγγο. Verificati jocul.

BB30 I-A

9 Obróćci regulator naprężenia w stronę znaku + aż do zatrzymania, aby wstępnie naprężyć korbę. Dokrećci śrubę regulatora naprężenia wstępnego, aby zamknąć lukę.

2 Rámy tyko z rowkiem ustalacza zacisku. Kun for stel med holdelkapsure. Pouze rámy s drážkou pro pojistnou svorku. Ξαλατροί μόνο με αυλάκι συγκράτησης κλίπκ. Numai pentru cadrele cu canelură pentru siguranța elastică.

6 47-54 N-m (416-478 in-lb)

7 48-54 N-m (425-478 in-lb)

10 47-54 N-m (416-478 in-lb)

9 Sprawdzić luz. Tjek for slær. Zkontrolujte vůli. Ελέγξτε ώστε να μην έχει τήγγο. Verificati jocul.

3 = 73 mm = 83 mm = 68 mm

8 Postukajte delikatnie, aby cakowicie osadzic ramie korby. Bank varsomt krankarmen helt på plads. Jemným poklepáním usadte kliku na osu. Χτυπήστε απαλά για να στερεωθεί στη θέση της η μανβέλα. Bateți ușor pentru a așeza corect brațul pedalerii.

4 Park Tool™ HHP-2 + SRAM BB30 Bearing Installation Toolkit (p/n 00.6415.032.020)

5 Należy smar na skierowane na zewnątrz uszczelnienie łożyska (niebieskie). Påfør smarefjedt på den blå udvendige side af modliggende lejepakninger. Naneste mazivo na modre označenu vnejši plochu těsnění ložiska. Απλώστε γράσο στα μπλε στεγανωτικά λαστιχάκια των γραναζιών που βλέπουν προς τα έξω. Aplicați unsoare pe garniturile albastre ale rulmenților orientate spre exterior.

GXP

1 Smar Smarefjedt Mazivo Γράσο Ungere

6 48-54 N-m (425-478 in-lb)

8 47-54 N-m (416-478 in-lb)

5 47-54 N-m (416-478 in-lb)

3 34-41 N-m (301-363 in-lb)

2 = 73 mm = 68 mm = 83 mm = 100 mm

7 Sprawdzić luz. Tjek for slær. Zkontrolujte vůli. Ελέγξτε ώστε να μην έχει τήγγο. Verificati jocul.

PFGXP / GXP

Obracając ramiona korby w przód, tył i odsuwając je od ramy, sprawdź, czy nie ma luzu. Jeśli korba się porusza, dokrećci śrubę ramienia korby, aż do likwidacji luzu. Jeśli uzyskano maksymalny moment obrotowy 54 N·m, zdejść ramie korby z trzpienia obrotowego, dołożyć smar i ponowić montowanie, aż do zlikwidowania luzu.

Zkontrolujte vůli středového složení zkusým vkláním klik směrem k rámu a zpět. Pokud se osa hybe, utahujte šroub kliky, dokud není vůle odstraněna. Pokud jste dosáhli maximálního momentu 54 N·m, sundejte rameno hřídele z vřetena, naneste dostatečné množství maziva a opakujte montážní postup, dokud není vůle eliminována.

Tjek samlingen for slær ved at røkke krankarmene frem og tilbage bort fra stellet. Hvis kranken bevæger sig, så stram bolten til krankarmen, indtil du ikke faler noget slær. Hvis du allerede har det maksimale tilspændingsmoment på 54 N·m, så tag krankarmen af spindelen, påfør mere smarefjedt, og gentag monteringsproceduren, indtil der ikke er mere slær.

Ελέγξτε το συγκρότημα ώστε να μην έχει τήγγο κινώντας εμπρός –πίσω τις μανβέλες μακριά από το σκελετό. Αν κινείται ο διακοβραχίονας, σφίξτε το μπουλόνι της μανβέλας μέχρι να μην υπάρχει τήγγο. Αν έχει επιτευχθεί η μέγιστη ροπή στρέψης των 54 N·m, αφαιρέστε τη μανβέλα από τον άξονα, απλώστε πρόσθετο γράσο και επαναλάβετε τις διαδικασίες τοποθέτησης μέχρι να μην υπάρχει τήγγο.

Verificati jocul ansamblului prin-o miscare de îndepărtare și apropiere de cadru a brațelor pedaliere. Dacă brațul are joc strângeti surubul brațului până când nu mai constatați niciun joc. Dacă s-a atins cuplul maxim de 54 N·m, îndepărtați brațul minivielei de pe ax, aplicați unsoare suplimentară și repetați procedurile de montare până când s-a eliminat jocul.

