

## SERWIS ORAZ WYMIANA KORPUSU WOLNOBIEGU ITS4

### Niezbędne narzędzia:

- klucz 14 mm z otwartą końcówką
- klucz 17 mm z otwartą końcówką
- klucz do piast MV40123

Nie ma potrzeby wyciągania osi z piasty podczas tej czynności serwisowej. Nie usuwaj adapterów osi 12/9 mm jeżeli są już założone.

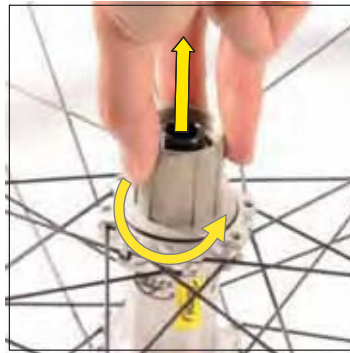
Rozpocznij od poluzowania regulacji łożysk przez dwa obroty przy pomocy klucza do piast MV40123; to zapobiegnie uszkodzeniu łożysk podczas ponownego składania.



Usuń tuleję dystansową od strony tarczy.



Przytrzymaj oś kluczem 14 mm od strony tarczy, odkręć nakrętkę blokującą od strony kasety kluczem 17 mm.



Ściągnij korpus wolnobiegu obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Wysuń zapadki z ich gniazd w celu oddzielenia ich od korpusu wolnobiegu. Zadbaj o to aby nie zgubić i nie zniszczyć sprężynek



Ściągnij uszczelkę aby ją wyczyścić lub wymienić, następnie załóż ją ponownie. Pamiętaj, stożkowy kołnierz uszczelki nie może dotykać korpusu wolnobiegu. Sprawdź czy płaska podstawa uszczelki dokładnie przylega na całym obwodzie korpusu wolnobiegu.



Trzymając zapadkę wraz ze sprężyną pomiędzy kciukiem a lewym palcem wsuń ją w gniazdo w korpusie wolnobiegu. Sprawdź czy sprężyna „wskoczyła” w swoje gniazdo poprawnie.



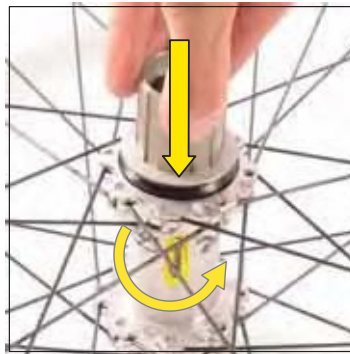
Wyczyść korpus piasty następnie nanieś oliwkę MV40122 po kropli w trzech miejscach powierzchni pracy zapadek.



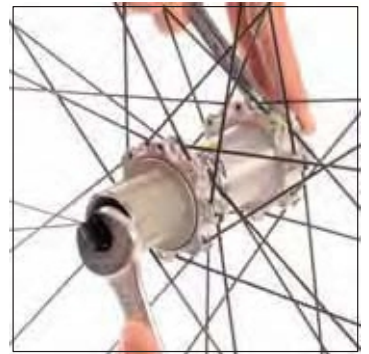
Przed ponownym założeniem korpusu wolnobiegu upewnij się, że jest założony dystans ITS4.



Wyśrodkuj wewnętrzny dystans korpusu wolnobiegu, następnie nasuń korpus na osi piasty.



Wciśnij delikatnie korpus wolnobiegu jednocześnie obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Trzymając oś kluczem 14 mm od strony tarczy, dokręć nakrętkę blokującą kluczem kluczem 17 mm (maksymalny moment obrotowy: 15 Nm).

Nasuń ponownie tuleję dystansową od strony tarczy

Umieść koło w ramie następnie sprawdź ewentualne luzy na łożyskach.

Jeżeli występują jakiegokolwiek luzy, delikatnie dokręć pierścień regulacyjny kluczem MV40123 do momentu zniknięcia luzów.