

WYMIANA OSI ORAZ KORPUSU WOLNOBIEGU W KOŁACH SZOSOWYCH POCZĄWSZY OD KOLEKCJI 2013

Niezbędne narzędzia:

- 1 klucz wielofunkcyjny 325 423 01
- klucz imbusowy 5 mm
- klucz 17 mm z otwartą końcówką

Nowe koła z kolekcji 2013 wyposażone są w nowy system osi a korpus wolnobiegu posiada inne wymiary łożysk. W kołach tych łożyska korpusu wolnobiegu posiadają wewnętrzną średnicę 9mm (zamiast 8mm jak w wcześniejszych modelach) oraz pokrywka ochronna łożysk jest w kolorze srebrnym (zamiast czarnej, która była w wcześniejszych modelach).

Stare korpusy wolnobiegów M10 MV40592 oraz ED11 MV40591, z wewnętrzną średnicą łożysk mniejszą niż 8mm oraz czarną pokrywką ochronną, nie są kompatybilne z nowymi kołami z kolekcji 2013.

