

KOŁA

Opracowane w tunelu aerodynamicznym.
Sprawdzone przez zawodowców w najtrudniejszych wyścigach.



ZIPP



NOWOŚĆ

NOWOŚĆ 2017

Zipp 202 Nest Speed Weaponry

Masa: (p/t NSW na oponę) 615/760 g.

Kiedy inżynierowie z laboratorium zaawansowanych projektów Nest otrzymali zadanie zmniejszenia wagi najlepszych karbonowych obręczy pod oponę Zipp – Firecrest 202 – jednocześnie zmniejszając opory toczenia i aerodynamiczne oraz podnosząc wydajność hamowania, to było duże wyzwanie. Ale kiedy mieli dokonać tego nie poświęcając wytrzymałości i sztywności, wydawać się mogło, że stoją przed wyzwaniem niemożliwym. Jednak wywiązali się z niego dostarczając produkt odpowiadający każdemu z tych wymogów – koła idealne do wspinaczki, nadające się też do codziennego użytku. Dzięki nowemu, lżejszemu układowi karbonu w obręczy o profilu 32 mm zaoszczędzono na wadze tam gdzie to najbardziej odczuwalne – na zewnętrznej krawędzi kół. Wydajność aerodynamiczną poprawiło zastosowanie technologii ABLC Sawtooth™ oraz płaskich napisów ImPress™, które nie stają na przeszkodzie przepływu powietrza wokół powierzchni z zagłębieniami, opracowanych by uczynić je bardziej opływowymi. Zastosowano również powierzchnię hamowania Showstopper™, by były szybkie nie tylko na podjazdach, oraz piaste Cognition o minimalnych oporach wolnobiegu.

WERSJA NA OPONĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 25,4 mm
- Wysokość profilu: 32 mm
- Piasty: Cognition
- Szprychy: Sapim® CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918319000 | 17005190 PRZÓD, opona, czarne naklejki V1
 ZP001918320000 | 17006890 TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V1
 ZP001918320001 | 17006890 TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V1



NOWOŚĆ

NOWOŚĆ 2017

Zipp 303 Nest Speed Weaponry

Masa: (p/t NSW na oponę) 640/785 g.

Powstałe na podstawie Firecrestów, oferujących niezrównaną stabilność przy bocznym wietrze i najbardziej wydajny aerodynamicznie profil, 303 NSW wchodzi na jeszcze wyższy poziom. Podobnie jak w przypadku modeli 404 NSW i 808 NSW inżynierowie Zipp z laboratorium Nest zastosowali usprawnia aerodynamiczne, najbardziej wydajne powierzchnie hamowania Zipp's Showstopper™ i zredukowali opory toczenia tworząc najlepsze, najbardziej wydajne 303 w ofercie Zipp. Lekkie na podjazdach, wytrzymałe na brukach, świetnie hamujące na zjazdach. Te koła z 45 mm profilem obręczy zaprojektowano, by były szybkie w każdych warunkach i nie tylko na specjalne okazje. Spokojnie można używać ich na codzień bez obaw o trwałość, a wszystko dzięki zrewidowanemu układowi materiału w strukturze kompozytu karbonowego, który sprawia, że obręcze są lżejsze a jednocześnie nadal wytrzymałe. Podobnie jak w pozostałych modelach serii NSW zastosowano powierzchnie ABLC Sawtooth™ i płaskie napisy ImPress™ oraz piasty Cognition.

WERSJA NA OPONĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 28,5 mm
- Wysokość profilu: 45 mm
- Piasty: Cognition
- Szprychy: Sapim® CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918317000 | 17005220 PRZÓD, opona, czarne naklejki V1
 ZP001918318000 | 17006960 TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V1
 ZP001918318001 | 17006960 TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V1

NOWOŚĆ 2017

Zipp 454 Nest Speed Weaponry

Masa: (p/t NSW na oponę) 690/835 g.

Nowe koła 454 NSW to projekt o radykalnym wyglądzie ale o ewolucyjnej naturze. W myśl zasad biomimetyki, inżynierowie Zipp'a studiowali sposoby jakimi natura rozwiązuje różne problemy, związane z prędkością, kontrolą i efektywnością ruchu, jak np. mikrotekstura skóry rekina, czy narośla na powierzchniach pięt wielorybów pozwalające im poruszać się w wodzie bez wysiłku. Najbardziej widocznym efektem tych badań i wyróżniającą cechą kół są obręcze z technologią SawTooth™, o zmiennej wysokości przekroju. Pomagają one jednocześnie ograniczyć opór powietrza oraz siły aerodynamiczne oddziaływujące na koła z boku. Efekt ten osiągany jest dzięki serii segmentów Hyperfoil™ w kształcie piętwy, składających się na obręcz SawTooth™. Wraz z zagłębieniami powierzchni HexFin™ ABLC zwiększają częstotliwość powstających na wietrze zawirowań. Owiewany wiatrem profil tworzy większą ilość zawirowań powietrza, lecz o mniejszej sile i bardziej przewidywalnych, prowadząc do poprawy stabilności koła.

Jak w pozostałych kołach linii NSW zastosowano piasty Cognition, powierzchnię hamującą Showstopper oraz grafikę naniesioną w technologii ImPress.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 27,8 mm
- Wysokość profilu: 53/58 mm
- Piasty: Cognition
- Szprychy: Sapim® CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918341000 | 17008100 PRZÓD, opona, czarne naklejki V1
 ZP001918342000 | 17009900 TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V1
 ZP001918342001 | 17009900 TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V1



Z I P P



NOWOŚĆ 2017

Zipp 404 Nest Speed Weaponry

Masa: (p/t NSW na oponę) 705/850 g.

Po sukcesie pierwszego modelu kół z linii NSW – 808, na których zdobyte zostały tytuły mistrzów świata IronMan mężczyzn i kobiet, przyszedł czas na zastosowanie użytych w nich technologii w kolejnym modelu – bardziej uniwersalnych 404. Również tu zastosowano więc nowe piasty Cognition o zmniejszonych oporach oraz powierzchnie hamowania Showstopper i nowy wzór zagłębień powierzchni ABLC SawTooth™. Dodatkowo 404 NSW charakteryzują się ulepszonym aerodynamicznym profilem o przekroju wysokości 58 mm gwarantującym niezrównaną stabilność przy wietrze bocznym i w zakrętach. Obręcze są lżejsze, ale wciąż wytrzymałe, by poradzić sobie nawet w trudnych warunkach wiosennych klasyków. Elementy graficzne również tu naniesiono w technologii ImPress™, dzięki czemu nie zakłócają one przepływu powietrza wokół obręczy.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna: 27,8 mm
- Wysokość profilu: 58 mm
- Piasty: Cognition
- Szprychy: Sapim® CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918300000 | 17005220 PRZÓD, opona, czarne naklejki
 ZP001918301000 | 17006960 TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki
 ZP001918301001 | 17006960 TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., białe naklejki

Zipp 808 Nest Speed Weaponry

Masa: (p/t NSW na oponę) 830/980 g.

Pierwsze w serii Zipp NSW, 808 NSW proponują nowy kształt obręczy przynoszący 3-4 W oszczędności oporu w porównaniu z 808 Firecrest (ok. 90 sekund na dystansie IronMan) oraz nowe piasty Cognition. Większa jest teraz nie tylko efektywność aerodynamiczna, ale też zredukowane zostały boczne siły aerodynamiczne działające na cały zestaw. Opracowanie nowego kształtu wymagało zaprojektowania i sprawdzenia w oprogramowaniu CFD ponad 40 prototypów. Również piasty w mniejszym stopniu zakłócają przepływ powietrza przez co koła są stabilniejsze. Polecane szczególnie dla triathlonistów oraz do jazdy na czas, szczególnie wówczas kiedy oczekujemy większej prędkości oraz bezpiecznej i wyważonej jazdy. Własnie e tym modelu po raz pierwszy zastosowano powierzchnię hamowania Showstopper™, oraz wgłębienia ABLC™ SawTooth™. Elementy wykończenia graficznego nanoszone są w technologii ImPress™ żeby nie zakłócać przepływu powietrza wokół obręczy odstawianymi krawędziami typowych naklejek.

WERSJA FIRECREST NA OPONĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 27,8 mm
- Wysokość profilu: 82 mm
- Piasty: Cognition
- Szprychy: Sapim® CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918296000 | 17005655 PRZÓD, opona, czarne naklejki
 ZP001918297000 | 17007395 TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki
 ZP001918297001 | 17007395 TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., białe naklejki

KOŁA SZOSOWE



Zipp 202 Firecrest

Masa: (p/t Firecrest na oponę) 635/815 g, (p/t na sztykę) 510/670 g

Wystarczy spojrzeć na kluczowe odcinki ostatnich wielkich tourów, żeby zobaczyć jak 202 wygrywają etapy, zdobywają koszulki liderów i pokonują najtrudniejsze podjazdy. Toroidalny profil obręczy sprawia, że na płaskim są równie wydajne aerodynamicznie jak wiele kół wysokości 45 czy 50 mm. Szywność boczna ułatwia precyzyjne kierowanie na zjazdach, i przyspieszenie na finiszach.

Wersja 202 na oponę to połączenie dwóch kluczowych innowacji Zipp'a. Kształtu profilu Firecrest i technologii całkowicie karbonowej obręczy na opony. Firecrest to obręcz o niemal stałej szerokości profilu, od powierzchni hamulcowej, po punkt oparcia nypki szprych, dająca lepszą wydajność aerodynamiczną i neutralne zachowanie koła na wietrze. W pełni karbonowa obręcz na oponę z dętką pozwala na prostą i bezpieczną eksploatację przy zachowaniu możliwie najniższej wagi.

Na sezon 2016 również wyposażone w piasty nowe 77 i 177.

WERSJA FIRECREST NA OPONĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 25,4 mm
- Wysokość profilu: 32 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim CX-Sprint
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): tak/nie

WERSJA NA SZTYKĘ:

- Szerokość profilu: 22,61 mm
- Wysokość profilu: 32 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim® CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): tak/nie

ZP001918233000	17004350	PRZÓD, opona, białe naklejki V3
ZP001918233002	17004350	PRZÓD, opona, czarne naklejki V3
ZP001918233006	17004350	PRZÓD, opona, niebieskie naklejki V3
ZP001918233007	17004350	PRZÓD, opona, czerwone naklejki V3
ZP001918233008	17004350	PRZÓD, opona, różowe naklejki V3
ZP001918233009	17004350	PRZÓD, opona, zielone naklejki V3
ZP001918234000	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V3
ZP001918234002	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V3
ZP001918234004	17005220	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., białe naklejki V3
ZP001918234006	17005220	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V3
ZP001918234006	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki V3
ZP001918234006	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki V3
ZP001918234006	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki V3
ZP001918234006	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki V3
ZP001918235000	17003990	PRZÓD, sztyka, białe naklejki V3
ZP001918235002	17003990	PRZÓD, sztyka, czarne naklejki V3
ZP001918236000	17004990	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V3
ZP001918236002	17004990	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V3
ZP001918236004	17004990	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., białe naklejki V3
ZP001918236006	17004990	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V3



ZIPP



Zipp 303 Firecrest

Masa: (p/t Firecrest na oponę) 725/900 g, (p/t na sztykę) 605/785 g

Zipp 303 zdobyły renomę jednych z najlepszych kół w zawodowym peletonie. Mając na koncie zwycięstwa na Tour de France, Tour of Flanders i Paris-Roubaix, to nic dziwnego. Szeroki profil 303 zapewnił wytrzymałość i lepszą aerodynamikę. Ten obszerny kształt stał się też podstawą do opracowania całej gamy rewolucyjnych obręczy Firecrest o większej wydajności aerodynamicznej i stabilności. Firecrest Carbon Clincher na oponę z dętką zachowuje zalety wersji na sztyki, łącząc je z łatwością użytkownika opon. Przy 1625 g (opona) i 1390 g (na sztyki) te koła są wystarczająco lekkie, by z łatwością pokonywać podjazdy.

WERSJA FIRECREST NA OPONĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 28,5 mm
- Wysokość profilu: 45 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim CX-Sprint
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

WERSJA FIRECREST NA SZTYKĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 28,5 mm
- Wysokość profilu: 45 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim CX-Sprint
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918237000	17004350	PRZÓD, opona, białe naklejki V3
ZP001918237002	17004350	PRZÓD, opona, czarne naklejki V3
ZP001918237006	17004350	PRZÓD, opona, niebieskie naklejki V3
ZP001918237007	17004350	PRZÓD, opona, czerwone naklejki V3
ZP001918237008	17004350	PRZÓD, opona, różowe naklejki V3
ZP001918237009	17004350	PRZÓD, opona, zielone naklejki V3
ZP001918238000	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V3
ZP001918238002	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V3
ZP001918238004	17005220	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., białe naklejki V3
ZP001918238006	17005220	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V3
ZP001918238011	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki V3
ZP001918238012	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki V3
ZP001918238013	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki V3
ZP001918238014	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki V3
ZP001918239000	17004135	PRZÓD, sztyka, białe naklejki V3
ZP001918239002	17004135	PRZÓD, sztyka, czarne naklejki V3
ZP001918239006	17004135	PRZÓD, sztyka, niebieskie naklejki V3
ZP001918239007	17004135	PRZÓD, sztyka, czerwone naklejki V3
ZP001918239008	17004135	PRZÓD, sztyka, różowe naklejki V3
ZP001918239009	17004135	PRZÓD, sztyka, zielone naklejki V3
ZP001918240000	17005005	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V3
ZP001918240002	17005005	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V3
ZP001918240004	17005005	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., białe naklejki V3
ZP001918240006	17005005	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V3
ZP001918240011	17005005	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki V3
ZP001918240012	17005005	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki V3
ZP001918240013	17005005	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki V3
ZP001918240014	17005005	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki V3





Zipp 404 Firecrest

Masa: (p/t Firecrest na oponę) 755/935 g, (p/t na sztykę) 665/840 g

Stojąc przed wyborem jednego uniwersalnego kompletu kół, 404 Firecrest jest najlepszą z dostępnych opcji. To wzorec do którego porównuje się wydajność innych kół. W 404 Firecrest skupia się cała wiedza Zipp'a o projektowaniu szybkich kół. Kształt obręczy Firecrest przesuwając środek nacisku wiatru bliżej osi koła co sprawia, że zdecydowanie wzrasta stabilność. 404 to najprostsza odpowiedź na każde wyzwanie—koła które sprawdzą się we wszystkich sytuacjach. Również ten model wyposażono w nowe piasty—przednią 77 i tylną 177, podnoszące sztywność i trwałość kompletu.

WERSJA FIRECREST NA OPONĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 26,53 mm
- Wysokość profilu: 58 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim CX-Sprint
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

WERSJA FIRECREST NA SZYTKĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 26,53 mm
- Wysokość profilu: 58 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim CX-Sprint
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918241000	17004350	PRZÓD, opona, białe naklejki V3
ZP001918241002	17004350	PRZÓD, opona, czarne naklejki V3
ZP001918241006	17004350	PRZÓD, opona, niebieskie naklejki V3
ZP001918241007	17004350	PRZÓD, opona, czerwone naklejki V3
ZP001918241008	17004350	PRZÓD, opona, różowe naklejki V3
ZP001918241009	17004350	PRZÓD, opona, zielone naklejki V3
ZP001918242000	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V3
ZP001918242002	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V3
ZP001918242004	17005220	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., białe naklejki V3
ZP001918242006	17005220	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V3
ZP001918242011	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki V3
ZP001918242012	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki V3
ZP001918242013	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki V3
ZP001918242014	17005220	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki V3
ZP001918245000	17004135	PRZÓD, sztyka, białe naklejki V3
ZP001918245002	17004135	PRZÓD, sztyka, czarne naklejki V3
ZP001918245006	17004135	PRZÓD, sztyka, niebieskie naklejki V3
ZP001918245007	17004135	PRZÓD, sztyka, czerwone naklejki V3
ZP001918245008	17004135	PRZÓD, sztyka, różowe naklejki V3
ZP001918245009	17004135	PRZÓD, sztyka, zielone naklejki V3
ZP001918246000	17005005	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V3
ZP001918246002	17005005	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V3
ZP001918246004	17005005	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., białe naklejki V3
ZP001918246006	17005005	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V3
ZP001918246011	17005005	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki V3
ZP001918246012	17005005	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki V3
ZP001918246013	17005005	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki V3
ZP001918246014	17005005	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki V3



Zipp 808 Firecrest

Masa: (p/t Firecrest na oponę) 855/1030 g, (p/t na sztykę) 770/930 g

808 Firecrest to wymarzone koła na wiatr i drogi na otwartych przestrzeniach. Kształt obręczy Firecrest powoduje, że przy bocznych podmuchach są łatwe w prowadzeniu jak żadne inne tak wysokie koła. Zawdzięczają to wyjątkowemu umiejscowieniu środka nacisku wiatru, charakterystycznego dla obręczy Firecrest. Optymalizacją tego rewolucyjnego przekroju do profilu wysokości 82 mm i specyficznego przepływu powietrza wokół opony z dółką, wymagała wiele pracy, by z pomocą oprogramowania CFD, ocenić wydajności kolejnych, różniących się delikatnie między sobą wersji. Przy 27,5 mm w najszerszym miejscu udało się stworzyć najszybsze wysokie karbonowe koło na oponę. W centrum nowego modelu znalazły się nowe piasty. Przednia 77 i tylna 177 o wyjątkowej niezawodności, z jeszcze lepiej zabezpieczonymi, precyzyjnymi łożyskami.

WERSJA FIRECREST NA OPONĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 27,5 mm
- Wysokość profilu: 82 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim CX-Sprint
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

WERSJA FIRECREST NA SZYTKĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 27,5 mm
- Wysokość profilu: 82 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim CX-Sprint
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918247000	17005005	PRZÓD, opona, białe naklejki V3
ZP001918247002	17005005	PRZÓD, opona, czarne naklejki V3
ZP001918247006	17005005	PRZÓD, opona, niebieskie naklejki V3
ZP001918247007	17005005	PRZÓD, opona, czerwone naklejki V3
ZP001918247008	17005005	PRZÓD, opona, różowe naklejki V3
ZP001918247009	17005005	PRZÓD, opona, zielone naklejki V3
ZP001918248000	17005875	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V3
ZP001918248002	17005875	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V3
ZP001918248004	17005875	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., białe naklejki V3
ZP001918248006	17005875	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V3
ZP001918248011	17005875	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki V3
ZP001918248012	17005875	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki V3
ZP001918248013	17005875	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki V3
ZP001918248014	17005875	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki V3
ZP001918249000	17004785	PRZÓD, sztyka, białe naklejki V3
ZP001918249002	17004785	PRZÓD, sztyka, czarne naklejki V3
ZP001918249006	17004785	PRZÓD, sztyka, niebieskie naklejki V3
ZP001918249007	17004785	PRZÓD, sztyka, czerwone naklejki V3
ZP001918249008	17004785	PRZÓD, sztyka, różowe naklejki V3
ZP001918249009	17004785	PRZÓD, sztyka, zielone naklejki V3
ZP001918250000	17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V3
ZP001918250002	17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V3
ZP001918250004	17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., białe naklejki V3
ZP001918250006	17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V3
ZP001918250011	17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki V3
ZP001918250012	17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki V3
ZP001918250013	17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki V3
ZP001918250014	17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki V3



KOŁA SZOSOWE



Zipp 202 Firecrest Disc

Masa: (p/t na oponę) 705/825 g, (p/t na sztykę) 615/715 g.

Połączenie technologii karbonowej obręczy Firecrest z nowymi piastami do hamulców tarczowych 77D i 177D. Oferują więc wysoką wydajność i przewidywalność hamulców tarczowych, zarówno na szosie jak i w bardziej nierównym terenie. Obręcz Firecrest o wysokości 32 mm odznacza się też wydajnością aerodynamiczną porównywalną z wieloma modelami o dwukrotnie wyższym profilu, jednocześnie na wietrze jest bardziej przewidywalna i stabilna niż tradycyjna, niska obręcz o prostokątnym przekroju. Piasty są kompatybilne z osiami sztywnymi oraz z tradycyjnym zapięciem QR dzięki wymienianym bez narzędzi adapterom. Dostępny jest również korpus wolnobiegu XD pozwalający stosować kasety 11-rzędowe SRAM o dużej rozpiętości przełożeń.

FIRECREST NA OPONĘ:

- Szerokość obręczy: 25,4 mm
- Wysokość profilu: 32 mm
- Piasty: 77D i 177D
- Szprychy: Sapim CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 24/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Oś: przód 9/12/15x100 mm; tył 9/12x135/142 mm

FIRECREST NA SZTYKĘ:

- Szerokość obręczy: 25,4 mm
- Wysokość profilu: 32 mm
- Piasty: 77D i 177D
- Szprychy: Sapim CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 24/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Oś: przód 9/12/15x100 mm; tył 9/12x135/142 mm

ZP001918333000		17004785	PRZÓD, sztyka, białe naklejki V2
ZP001918333040		17004785	PRZÓD, sztyka, czarne naklejki V2
ZP001918333050		17004785	PRZÓD, sztyka, niebieskie naklejki V2
ZP001918333060		17004785	PRZÓD, sztyka, zielone naklejki V2
ZP001918333070		17004785	PRZÓD, sztyka, różowe naklejki V2
ZP001918333080		17004785	PRZÓD, sztyka, czerwone naklejki V2
ZP001918333000		17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V2
ZP001918333020		17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V2
ZP001918333040		17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki V2
ZP001918333050		17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., białe naklejki V2
ZP001918333070		17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V2
ZP001918333080		17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki V2
ZP001918333090		17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki V2
ZP001918333100		17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki V2
ZP001918220000		17004990	PRZÓD, opona, białe naklejki V2
ZP001918220004		17004990	PRZÓD, opona, czarne naklejki V2
ZP001918220007		17004990	PRZÓD, opona, niebieskie naklejki V2
ZP001918220008		17004990	PRZÓD, opona, czerwone naklejki V2
ZP001918220009		17004990	PRZÓD, opona, różowe naklejki V2
ZP001918220010		17004990	PRZÓD, opona, zielone naklejki V2
ZP001918221000		17005875	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V2
ZP001918221004		17005875	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V2
ZP001918221005		17005875	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., białe naklejki V2
ZP001918221007		17005875	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V2
ZP001918221010		17005875	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V2
ZP001918221011		17005875	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V2
ZP001918221012		17005875	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V2
ZP001918221013		17005875	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V2

ZIPP



Zipp 303 Firecrest Disc

Masa: (p/t Firecrest na oponę) 760/885 g, (p/t na sztykę) 640/760 g

Sprawdzone w przełajach i w najtrudniejszych klasykach szosowych obręcze 303 o wysokości 45 mm połączone z piastami do hamulców tarczowych 77D i 177D. Łączą wydajność aerodynamiczną technologii Firecrest, jakością jazdy i sztywnością karbonowej obręczy oraz stabilnością i niezawodnością nowych piast pozwalających na skorzystanie z dobrodziejstw hamulców tarczowych, kiedy przychodzi czas na wytracenie prędkości. Dostępne są w wersji pod sztykę lub na oponę. Piasty są kompatybilne z osiami sztywnymi oraz z tradycyjnym zapięciem QR dzięki wymienianym bez narzędzi adapterom. Dostępny jest również korpus wolnobiegu XD pozwalający stosować kasety 11-rzędowe SRAM o dużej rozpiętości przełożeń.

FIRECREST NA OPONĘ TUBELESS:

- Szerokość obręczy: 28,5 mm
- Wysokość profilu: 45 mm
- Piasty: 77D i 177D
- Szprychy: Sapim CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 24/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Oś: przód 9/12/15x100 mm; tył 9/12x135/142 mm

FIRECREST NA SZTYKĘ:

- Szerokość obręczy: 28,5 mm
- Wysokość profilu: 45 mm
- Piasty: 77D i 177D
- Szprychy: Sapim CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 24/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Oś: przód 9/12/15x100 mm; tył 9/12x135/142 mm

ZP001918224000		17004785	PRZÓD, sztyka, białe naklejki V2
ZP001918224004		17004785	PRZÓD, sztyka, czarne naklejki V2
ZP001918224006		17004785	PRZÓD, sztyka, niebieskie naklejki V2
ZP001918224007		17004785	PRZÓD, sztyka, czerwone naklejki V2
ZP001918224008		17004785	PRZÓD, sztyka, różowe naklejki V2
ZP001918224009		17004785	PRZÓD, sztyka, zielone naklejki V2
ZP001918225000		17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V2
ZP001918225004		17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V2
ZP001918225005		17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., białe naklejki V2
ZP001918225007		17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V2
ZP001918225009		17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki V2
ZP001918225010		17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki V2
ZP001918225011		17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki V2
ZP001918225012		17005655	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki V2
ZP001918331000		17004785	PRZÓD, opona, białe naklejki V1
ZP001918331001		17004785	PRZÓD, opona, czarne naklejki V1
ZP001918331002		17004785	PRZÓD, opona, żółte naklejki V1
ZP001918331003		17004785	PRZÓD, opona, niebieskie naklejki V1
ZP001918331004		17004785	PRZÓD, opona, czerwone naklejki V1
ZP001918331005		17004785	PRZÓD, opona, różowe naklejki V1
ZP001918331006		17004785	PRZÓD, opona, zielone naklejki V1
ZP001918332000		17005655	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V1
ZP001918332001		17005655	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V1
ZP001918332008		17005655	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., białe naklejki V1
ZP001918332009		17005655	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V1
ZP001918332002		17005655	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, żółte naklejki V1
ZP001918332003		17005655	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki V1
ZP001918332004		17005655	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki V1
ZP001918332005		17005655	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki V1
ZP001918332006		17005655	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki V1





Zipp 404 Firecrest Disc

Masa: (p/t na oponę) 800/915 g, (p/t na sztykę) 710/835 g.

Rowery szosowe wciąż ewoluują i inspirują. Nowe 404 Firecrest Disc pozwalają kolarzom doświadczyć wyjątkowej wydajności hamulców tarczowych, porównywalnej tylko z szybkością i stabilnością tego najbardziej popularnego modelu kół z obręczami wysokości 58 mm. Hamulce tarczowe używane już w wyścigach szosowych najwyższego poziomu czeka szybki wzrost popularności. Sprawdzona obręcz 404 Firecrest w połączeniu z hamulcami tarczowymi jest odpowiedzią na współczesne potrzeby. Dzięki wydajności i niezawodności hamowania, możliwości stosowania szerszych opon 28 czy 30 mm oraz stabilności 404 stanowią idealne rozwiązanie na długie trasy z gorszymi nawierzchniami, trudne, długie i techniczne zjazdy. Piasty 77D i 177D pozwalają na szybką zmianę standardów osi. Piasta tylna, dzięki odpowiedniemu korpusowi wolnobiegu XRD, może być stosowana z kasetami 10-42 do napędów SRAM 1X.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość obręczy: 26.53 mm
- Wysokość profilu: 58 mm
- Piasty: 77D i 177D
- Szprychy: Sapim CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 24/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Osie: przód 9/12/15x100 mm tył 9/12x135/142 mm

WERSJA FIRECREST NA SZYTKĘ:

- Szerokość obręczy: 26.53 mm
- Wysokość profilu: 58 mm
- Piasty: 77D i 177D
- Szprychy: Sapim CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 24/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Osie sztywne (p/t): 12/15x100 mm 12x135/142 mm

ZP001918304003		17004785		PRZÓD, sztyka, białe naklejki V2
ZP001918304004		17004785		PRZÓD, sztyka, czarne naklejki V2
ZP001918304010		17004785		PRZÓD, sztyka, nieb. naklejki V2
ZP001918304011		17004785		PRZÓD, sztyka, czerwone naklejki V2
ZP001918304012		17004785		PRZÓD, sztyka, różowe naklejki V2
ZP001918304013		17004785		PRZÓD, sztyka, zielone naklejki V2
ZP001918305006		17005655		TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V2
ZP001918305007		17005655		TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V2
ZP001918305009		17005655		TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., białe naklejki V2
ZP001918305010		17005655		TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V2
ZP001918305017		17005655		TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki V2
ZP001918305018		17005655		TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki V2
ZP001918305019		17005655		TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki V2
ZP001918305020		17005655		TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki V2
ZP001918304000		17005005		PRZÓD, opona, białe naklejki V2
ZP001918304001		17005005		PRZÓD, opona, czarne naklejki V2
ZP001918304006		17005005		PRZÓD, opona, nieb. naklejki V2
ZP001918304007		17005005		PRZÓD, opona, czerwone naklejki V2
ZP001918304008		17005005		PRZÓD, opona, różowe naklejki V2
ZP001918304009		17005005		PRZÓD, opona, zielone naklejki V2
ZP001918305000		17005875		TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V2
ZP001918305001		17005875		TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V2
ZP001918305003		17005875		TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., białe naklejki V2
ZP001918305004		17005875		TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V2
ZP001918305013		17005875		TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki V2
ZP001918305014		17005875		TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki V2
ZP001918305015		17005875		TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki V2
ZP001918305016		17005875		TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki V2

Zipp 808 Firecrest Disc

Masa: (p/t na oponę) 950/1025 g, (p/t na sztykę) 820/940 g.

808 Firecrest nigdy nie były rozwiązaniem kompromisowym. Z profilem obręczy o wysokości 82 mm od początku liczyła się ich efektywność aerodynamiczna. Dzięki technologii Firecrest wydajność ta połączona była ze stabilnością. Nowa wersja do hamulców tarczowych poszerza listę zalet o niezrównaną wydajność hamowania tarczówek. To jak hamujesz ma wpływ na to jak szybko jesteś. Efektywne i szybkie dopasowanie prędkości do technicznych fragmentów tras jest kluczowe dla zachowania energii i szybkości. To idealny model na lekko pofalowane trasy, do jazdy na czas i triathlonu. Piasty 77D i 177D pozwalają na szybką zmianę standardów osi. Piasta tylna, dzięki odpowiedniemu korpusowi wolnobiegu XRD, może być stosowana z kasetami 10-42 do napędów SRAM 1X.

WERSJA FIRECREST NA OPONĘ:

- Szerokość obręczy: 27,5 mm
- Wysokość profilu: 82 mm
- Piasty: 77D i 177D
- Szprychy: Sapim CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 24/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Osie: przód 9/12/15x100 mm tył 9/12x135/142 mm

WERSJA FIRECREST NA SZYTKĘ:

- Szerokość obręczy: 27,5 mm
- Wysokość profilu: 82 mm
- Piasty: 77D i 177D
- Szprychy: Sapim CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 24/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Osie: przód 9/12/15x100 mm tył 9/12x135/142 mm

ZP001918306003		17005440		PRZÓD, sztyka, białe naklejki V2
ZP001918306004		17005440		PRZÓD, sztyka, czarne naklejki V2
ZP001918306010		17005440		PRZÓD, sztyka, nieb. naklejki V2
ZP001918306011		17005440		PRZÓD, sztyka, czerwone naklejki V2
ZP001918306012		17005440		PRZÓD, sztyka, różowe naklejki V2
ZP001918306013		17005440		PRZÓD, sztyka, zielone naklejki V2
ZP001918307006		17006310		TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V2
ZP001918307007		17006310		TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V2
ZP001918307009		17006310		TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., białe naklejki V2
ZP001918307010		17006310		TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V2
ZP001918307016		17006310		TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki V2
ZP001918307017		17006310		TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki V2
ZP001918307018		17006310		TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki V2
ZP001918307019		17006310		TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki V2
ZP001918306000		17005655		PRZÓD, opona, białe naklejki V2
ZP001918306001		17005655		PRZÓD, opona, czarne naklejki V2
ZP001918306006		17005655		PRZÓD, opona, nieb. naklejki V2
ZP001918306007		17005655		PRZÓD, opona, czerwone naklejki V2
ZP001918306008		17005655		PRZÓD, opona, różowe naklejki V2
ZP001918306009		17005655		PRZÓD, opona, zielone naklejki V2
ZP001918307000		17006525		TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V2
ZP001918307001		17006525		TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V2
ZP001918307003		17006525		TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., białe naklejki V2
ZP001918307004		17006525		TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., czarne naklejki V2
ZP001918307012		17006525		TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki V2
ZP001918307013		17006525		TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki V2
ZP001918307014		17006525		TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki V2
ZP001918307015		17006525		TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki V2



KOŁA SZOSOWE



ZIPP



Zipp Super-9

Masa: 995 g

Model Super-9 przenosi na cały kształt koła, od obręczy po piasty, toroidalne zgrubienie z Sub-9 oraz jego szerokość. Dołkowana powierzchnia ABLCTM przyspiesza przepływ powietrza nad jego powierzchnią, dając praktycznie tę samą przewagę aerodynamiczną jak w przypadku Sub-9. Te koła generują przyspieszający ciąg, działając jak żagiel wspomagający zawodnika na trasie. Dzięki większej szerokości przekroju są sztywniejsze co czyni je idealnym wyborem na krótkie triathlony, do jazdy na czas i na tor. To koło nie tylko wygrało etapy Tour de France i mistrzostwa świata w jeździe na czas. Marino Vanhoenacker używał ich kiedy ustanawiał najszybszy na świecie czas Ironman'a. Standardowa wersja waży poniżej 1000 g i można ją konwertować do użycia zarówno na szosie jak i na torze.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: 100% karbon UD
- Kompatybilność: sztyka
- Piasta: 188
- Maksymalna szerokość: 27,5 mm
- Możliwość konwersji na tor: tak

ZP001918146003		17009180	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., białe naklejki
ZP001918146001		17009180	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., czarne naklejki
ZP001918146002		17009180	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki
ZP001918146000		17009180	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki
ZP001918146010		17009180	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki
ZP001918146011		17009180	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki
ZP001918146012		17009180	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki
ZP001918146013		17009180	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki
ZP001918322000		17009590	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, Canyon Team V1
ZP001918147003		17007990	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., białe naklejki
ZP001918147001		17007990	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., czarne naklejki
ZP001918147002		17007990	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki
ZP001918147000		17007990	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki
ZP001918147010		17007990	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki
ZP001918147011		17007990	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki
ZP001918147012		17007990	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki
ZP001918147013		17007990	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki

Zipp 900

Masa: 936 g

900 Disc zmieniło oczekiwania stawiane pełnym kołom. Zipp pokazał, że pełne koło nie musi być ciężkie, by oferować sztywność jakiej wymagają najlepsi kolarze świata. Dzięki niemu padło wiele dotychczasowych rekordów, ale jeszcze więcej odniesiono zwycięstw na etapach wielkich tourów, zdobyto medali olimpijskich i tytułów w mistrzowskich zawodach IronMan®. Przy 936 g Zipp 900 to najlżejszy dysk w arsenale Zipp'a.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: 100% karbon UD
- Kompatybilność: sztyka
- Piasta: 188
- Maksymalna szerokość: 21 mm
- Możliwość konwersji na tor: tak

ZP001918149003		17006290	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., białe naklejki
ZP001918149001		17006290	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., czarne naklejki
ZP001918149002		17006290	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki
ZP001918149000		17006290	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki
ZP001918149000		17006290	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, niebieskie naklejki
ZP001918149000		17006290	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czerwone naklejki
ZP001918149000		17006290	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, różowe naklejki
ZP001918149000		17006290	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, zielone naklejki

Zipp Super-9 Disc

Masa (sztyka/opona): 995/1175 g

Pełne koło było pierwszym produktem Zipp'a. Teraz wraz z wersją pod hamulce tarczowe znów oferuje pionierskie rozwiązanie w tej kategorii. Najnowsze rozwiązania w dziedzinie rowerów triathlonowych i do jazdy na czas korzystają z hamulców tarczowych, których modulacja i wydajność pozwala regulować prędkość dokładniej i mniejszym nakładem sił. Zawodnicy zyskują więcej pewności siebie na trudnych trasach z zakrętami, zjazdami. Piasta 177DD jest kompatybilna z osiami przelotowymi (12x142 mm) i dzięki opcjonalnemu korpusowi wolnobiegu XDR również z kasetami 1X w tym 10-42 z. Mocowanie tarczy w standardzie CenterLock.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: 100% karbon UD
- Kompatybilność: sztyka lub opona
- Piasta: 177DD
- Maksymalna szerokość: 27,5 mm
- Możliwość konwersji na tor: nie

ZP001918321000		17009180	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V1
ZP001918321001		17009180	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V1
ZP001918321002		17007990	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki V1
ZP001918321003		17007990	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, czarne naklejki V1





Zipp 30 Course Rim Brake

Masa: (na oponę/na sztykę) 1570/1490 g

Koła z pierwszą obręczą Zipp do tradycyjnych hamulców kompatybilną z bezdętkowym systemem Tubeless Ready, której szeroki profil pozwala na jazdę z niższym ciśnieniem oraz poprawia przyczepność dzięki zwiększonej powierzchni kontaktu opony. Piasty to te same, sprawdzone w karbonowych modelach Firecrest – 77 i 177.

WERSJA NA OPONĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 25 mm
- Wysokość profilu: 26 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim® CX-Ray®
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

WERSJA NA SZYTKĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 25 mm
- Wysokość profilu: 26 mm
- Piasty: 77/177
- Szprychy: Sapim® CX-Ray®
- Ilość szprych (p/t): 18/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918255000	17002025	PRZÓD, opona, białe naklejki
ZP001918256000	17002525	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki
ZP001918256001	17002525	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., białe naklejki
ZP001918256002	17002525	TYŁ, opona, 10/11 XD, białe naklejki
ZP001918257000	17002025	PRZÓD, sztyka, białe naklejki
ZP001918258000	17002525	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki
ZP001918258001	17002525	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., białe naklejki
ZP001918258002	17002525	TYŁ, sztyka, 10/11 XD, białe naklejki



Zipp 30 Course Disc

Masa: (na oponę/na sztykę) 1650/1615 g

Zestaw wydajnych kół aluminiowych opracowany, by zapewnić wszechstronność, której wymagają rowery szosowe przyszłości robiące użytek z hamulców tarczowych, rowery przełajowe, gravel bike'i. W wyścigach i w normalnej, codziennej jeździe. Aluminiowa obręcz opona jest kompatybilna z bezdętkowym systemem Tubeless Ready pozwalającym na jazdę z niższym ciśnieniem bez ryzyka defektu. Projektując obręcze wykorzystano innowacyjne rozwiązania aerodynamiczne z modelu 202 Firecrest, obniżające opór aerodynamiczny, zwiększające stabilność i przewidywalność kół przy bocznych podmuchach wiatru. Szerokość obręczy powoduje, że opona ma większą objętość, a co za tym idzie lepszą przyczepność dzięki większej powierzchni kontaktu oraz oferuje większy komfort jazdy. Piasty 77D i 177D są kompatybilne z osiami sztywnymi oraz zapieciem QR.

WERSJA NA OPONĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 25 mm
- Wysokość profilu: 26 mm
- Piasty: 77D/177D
- Szprychy: Sapim® CX-Ray®
- Ilość szprych (p/t): 24/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

WERSJA NA SZYTKĘ:

- Szerokość zewnętrzna: 25 mm
- Wysokość profilu: 26 mm
- Piasty: 77D/177D
- Szprychy: Sapim® CX-Ray®
- Ilość szprych (p/t): 24/24
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918251000	17002025	PRZÓD, opona, białe naklejki
ZP001918252000	17002525	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki
ZP001918252001	17002525	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., białe naklejki
ZP001918252003	17002525	TYŁ, opona, 10/11 XD, białe naklejki
ZP001918253000	17002025	PRZÓD, sztyka, białe naklejki
ZP001918254000	17002525	TYŁ, sztyka, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki
ZP001918254001	17002525	TYŁ, sztyka, 10/11 CAMPA., białe naklejki
ZP001918254003	17002525	TYŁ, sztyka, 10/11 XD, białe naklejki



Zipp 30

Masa: (p/t) 765/890 g

Ćwierć wieku doświadczeń w aerodynamice posłużyło do skonstruowania wyjątkowej obręczy z aluminium, która w porównaniu z tradycyjnym profilem prostokątnym pozwala oszczędzić 42 sekundy na dystansie 40 km w najczęściej spotykanym wietrze. Piasty kół są lekkie i wytrzymałe dzięki korpusowi z aluminium 7075-T6. Szprychy CX-Ray są lekkie i gwarantują sztywność zestawu.

SPECYFIKACJA:

- Szerokość zewnętrzna profilu: 20,4 mm
- Wysokość profilu: 30 mm
- Piasta: 122/249
- Szprychy: Sapim CX-Ray
- Ilość szprych (p/t): 18/20
- Maks. ciśnienie: 125 psi/8,62 bar
- Adaptowalność na tor (p/t): nie/nie

ZP001918013000	17001510	PRZÓD, opona, białe naklejki
ZP001918021000	17001780	TYŁ, opona, 10/11 CAMPA., białe naklejki
ZP001918014000	17001780	TYŁ, opona, 10/11 SRAM/SH, białe naklejki

OPONY

Opracowane w tunelu aerodynamicznym.
Sprawdzone przez zawodowców w najtrudniejszych wyścigach.



Zipp Tangente Course SL

Masa: 205/215 g (23C/25C)

Opona z nowej linii Tangente o zmniejszonym oporze toczenia. Przeznaczona do trenowania i ścigania w warunkach suchych. Nowy wzór bieżnika poprawiający właściwości aerodynamiczne całego koła. Oplot nylonowy o gęstości 120 TPI z nylonowym wzmocnieniem antyprzebiociowym. Mieszanka gumowa opracowana z myślą o przyczepności i łatwości przyspieszania.

ZP001918192030 | 1700249 700x23c
ZP001918192040 | 1700249 700x25c



Zipp Tangente Speed

Masa: 180/190 g (23c/25c)

Opona z nowej linii Tangente o zmniejszonym oporze toczenia. Przeznaczona do ścigania w warunkach suchych. Nowy wzór bieżnika poprawiający właściwości aerodynamiczne całego koła. Oplot nylonowy o gęstości 220 TPI. Mieszanka gumowa opracowana z myślą o przyczepności i łatwości przyspieszania.

ZP001918192010 | 1700299 700x23c czarny
ZP001918192020 | 1700299 700x25c czarny



Zipp Tangente SLSpeed

Masa: 265/275 g (23C/25C)

Szytka z nowej linii Tangente o zmniejszonym oporze toczenia. Przeznaczona do ścigania w warunkach suchych. Nowy wzór bieżnika poprawiający właściwości aerodynamiczne całego koła. Oplot bawełniany o gęstości 320 TPI z wkładką antyprzebiociową. Mieszanka gumowa opracowana z myślą o przyczepności i łatwości przyspieszania. Lateksowa dętka.

ZP001918192050 | 1700449 700x23c szt.
ZP001918192060 | 1700449 700x25c szt.



NOWOŚĆ 2016

Zipp Tangente Course R28/R30

Masa: 260/306 g (R28/R30)

Opona udostępniająca wysokie osiągi przy objętości odpowiedniej na drogi w stanie dalekim od ideału – zniszczone, mokre. Zwiastujące rewolucję szosowe hamulce tarczowe, pozwalają na montowanie opon szerszych niż 25 mm, do których ograniczone były w większości dotychczasowe rowery szosowe. Course to właśnie opona wykorzystująca oferowaną przez hamulce tarczowe szansę do powiększenia szerokości opony, a co za tym idzie podniesienia wydajności toczenia i poprawy przyczepności. Wzór bieżnika poprawiający odprowadzanie wody. Oplot nylonowy o gęstości 120 TPI z nylonowym wzmocnieniem antyprzebiociowym. Mieszanka gumowa 70A.

ZP001918192080 | 1700249 R28 700x28c czarny
ZP001918192090 | 1700249 R30 700x30c czarny



NOWOŚĆ 2016

Zipp Tangente Speed R28

Masa: 216 g

Opona ta daje szansę na dramatyczne podniesienie przyczepności i jednocześnie obniżenie oporu toczenia połączone ze zwiększonym komfortem jazdy. Speed R28 to wydajność zbliżona do opon wyścigowych i szerokość adekwatna do jazdy po źle utrzymanych, nierównych drogach. Opór stawiany przez tę oponę przy prędkości 40 km/h to zaledwie 21,97 W. Wzór bieżnika poprawia odprowadzanie wody. Oplot nylonowy o gęstości 220 TPI. Mieszanka gumowa 60A.

ZP001918192070 | 1700299 700x28c czarny

Kierownice SZOSOWE

Profesjonalne kierownice szosowe, w tym wybór zawodowców—alumiновые modele Service Course.

Photo || © Will Matthews



KSZTAŁTY KIEROWNIC SERVICE COURSE

Linia kierownic szosowych Service Course® SL™ koncentruje się na komforcie i kontroli.

Każda kierownica otrzymała swój własny kształt gięcia. Każdy z nich to efekt wskazówek od profesjonalnych kolarzy i bikefiterów i ma pozycjonować dłonie użytkownika tak, by podnosić efektywność a jednocześnie ułatwiać sięgnięcie do dźwigni hamulców i manetek. Kąty opadania każdej z kierownic zostały dopracowane, by przejście z górnego chwytu na klamkomanetki było bardziej naturalne, co minimalizuje potrzebę obracania kierownicy w górę. Rezultatem jest lepsza ergonomia zarówno w dolnym chwycie, jak i z rękoma na klamkomanetkach.



Zipp Service Course SL-70

Masa: 250 g (42 cm)

Specjalnie ukształtowane gięcie SL-70 sprzyja komfortowej pozycji dłoni z małą odległością do klamek istotną w sytuacjach wyścigowych. Niezależnie czy użytkownik o małych dłoniach, czy większa osoba uzyskująca aerodynamiczną pozycję w połączeniu kierownicy z dłuższym mostkiem, każdy będzie w stanie uzyskać idealne dopasowanie. Okrągły przekrój górnego chwytu dostarcza klasycznego czucia kierownicy i jest kompatybilny z obejmami przedłużeń aero.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 7050
- Średnica: 31,8 mm
- Zasięg: 70 mm
- Spad: 128 mm
- Dostępne rozmiary: 36/38/40/42/44 cm

ZP006618034000	1700429	klasyczna 36cm c-c czarny
ZP006618034001	1700429	klasyczna 38cm c-c czarny
ZP006618034002	1700429	klasyczna 40cm c-c czarny
ZP006618034003	1700429	klasyczna 42cm c-c czarny
ZP006618034004	1700429	klasyczna 44cm c-c czarny
ZP006618034005	1700429	klasyczna 38cm c-c czarne Logo
ZP006618034006	1700429	klasyczna 40cm c-c czarne Logo
ZP006618034007	1700429	klasyczna 42cm c-c czarne Logo
ZP006618034008	1700429	klasyczna 44cm c-c czarne Logo



Zipp Service Course SL-80

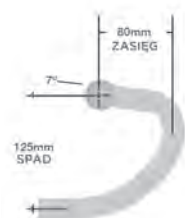
Masa: 250 g

SL-80 bez kompromisów dostarcza wydajności i komfortu. Jej krótki i płytki kształt zapewnia wygodną i efektywną pozycję w górnym chwycie i na klamkomanetkach oraz efektywną aerodynamicznie pozycję w dolnym chwycie. Okrągła część górna jest kompatybilna z obejmami do przedłużeń aero. Wśród sześciu dostępnych szerokości każdy znajdzie pasujący rozmiar. Dolne chwytysą wygięte 4° na zewnątrz, redukując obciążenie nadgarstków.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 7050
- Średnica: 31,8 mm
- Zasięg: 80 mm
- Spad: 125 mm
- Dostępne rozmiary: 36/38/40/42/44/46 cm

ZP006618036000	1700429	SH/SH 36cm c-c czarny
ZP006618036001	1700429	SH/SH 38cm c-c czarny
ZP006618036002	1700429	SH/SH 40cm c-c czarny
ZP006618036003	1700429	SH/SH 42cm c-c czarny
ZP006618036004	1700429	SH/SH 44cm c-c czarny
ZP006618036005	1700429	SH/SH 46cm c-c czarny
ZP006618036006	1700429	SH/SH 38cm c-c czarne Logo
ZP006618036007	1700429	SH/SH 40cm c-c czarne Logo
ZP006618036008	1700429	SH/SH 42cm c-c czarne Logo
ZP006618036009	1700429	SH/SH 44cm c-c czarne Logo





Zipp Service Course SL-70 Ergo

Masa: 260 g (42 cm)

Lekka i komfortowa, SL Ergo cechuje się tym samym kompaktowym gięciem i wymiarami co SL-70 ale ma spłaszczoną część górną, dającą dłoniom naturalne, ergonomiczne oparcie w tym chwycie. W dolnym chwycie łatwo sięgnąć do dźwigni klamkomanetek, co czyni tę kierownicę idealną dla zaawansowanych użytkowników poszukujących wygody podczas długich godzin na rowerze. Dolne chwytys są wygięte 4° na zewnątrz redukując obciążenie nadgarstków.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 7050
- Średnica: 31,8 mm
- Zasięg: 70 mm
- Spad: 128 mm
- Dostępne rozmiary: 38/40/42/44 cm

ZP006618035000	1700429	klasyczna 38cm c-c czarny
ZP006618035001	1700429	klasyczna 40cm c-c czarny
ZP006618035002	1700429	klasyczna 42cm c-c czarny
ZP006618035003	1700429	klasyczna 44cm c-c czarny
ZP006618035004	1700429	klasyczna 38cm c-c czarne Logo
ZP006618035005	1700429	klasyczna 40cm c-c czarne Logo
ZP006618035006	1700429	klasyczna 42cm c-c czarne Logo
ZP006618035007	1700429	klasyczna 44cm c-c czarne Logo



Zipp Service Course 70 Ergo

Masa: 305 g (42 mm)

Service Course-70 Ergo oferuje innowacje z Service Course SL-70 wśród nich kształt i wymiary gięcia, oraz spłaszczony kształt górnego chwytu dający naturalne, ergonomiczne oparcie dłoniom na długie wyjazdy.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6061
- Średnica: 31,8 mm
- Zasięg: 70 mm
- Spad: 128 cm
- Dostępne rozmiary: 38/40/42/44 cm

ZP006618032000	1700219	klasyczna 38cm c-c czarny
ZP006618032001	1700219	klasyczna 40cm c-c czarny
ZP006618032002	1700219	klasyczna 42cm c-c czarny
ZP006618032003	1700219	klasyczna 44cm c-c czarny



Zipp Service Course SL-88

Masa: 275 g

SL-88 to współczesny klasyk. Kierownica skonstruowana z aluminium 7050 jest lekka i wytrzymała. 88 mm długości i 130 mm obniżenia dają poczucie i ergonomię dobrze znaną z tradycyjnych kierownic o okrągłym gięciu. Dolne chwytys są wygięte 3° na zewnątrz redukując obciążenie nadgarstków.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 7050
- Średnica: 31,8 mm
- Zasięg: 88 mm
- Spad: 130 mm
- Dostępne rozmiary: 40/42/44 cm

ZP006618037000	1700429	klasyczna 40cm c-c czarny
ZP006618037001	1700429	klasyczna 42cm c-c czarny
ZP006618037002	1700429	klasyczna 44cm c-c czarny
ZP006618037003	1700429	klasyczna 40cm c-c czarne Logo
ZP006618037004	1700429	klasyczna 42cm c-c czarne Logo
ZP006618037005	1700429	klasyczna 44cm c-c czarne Logo



Zipp Service Course 80

Masa: 300 g (42 mm)

Kierownica na profesjonalnym poziomie jeszcze nigdy nie była tak dostępna i atrakcyjna. Ten podstawowy model, jak cała linia Service Course, został zaprojektowany zgodnie ze wskazówkami profesjonalnych kolarzy i bikefitterów. Service Course 80 zapewnia komfortową i efektywną pozycję w górnym chwycie jak i z rękoma na klamkomanetkach oraz wydajną aerodynamiczną sylwetkę w dolnym chwycie. Kierownica pozwala na naturalne ułożenie dłoni w dolnym chwycie i osiągnięcie płaskiego przejścia z kierownicy do klamkomanetek.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6061
- Średnica: 31,8 mm
- Zasięg: 80 mm
- Spad: 125 cm
- Dostępne rozmiary: 38/40/42/44 cm

ZP006618033000	1700219	SH/SH 38cm c-c
ZP006618033001	1700219	SH/SH 40cm c-c
ZP006618033002	1700219	SH/SH 42cm c-c
ZP006618033003	1700219	SH/SH 44cm c-c





Zipp SLC2

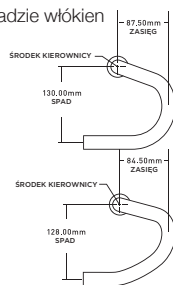
Masa (SH/SH 42 mm): 195 g

Lubiana przez sprinterów na szosie, używana z uchwytami Zipp VukaClip i przedłużeniami aero przez triathlonistów w zawodach ITU. SLC2™ w dziedzinie sztywności i kompatybilności z rozszerzonymi aero spełnia oczekiwania nawet najbardziej wymagających zawodników, ważąc przy tym zaledwie 195 g. By to osiągnąć zachowano 31,8 mm średnicy na szerokości 110 mm jako obszar montażu obejm, zaprojektowano strukturę laminatu karbonowego w celu dodania wytrzymałości w miejscach nacisku uchwytów i poprawy sztywności podczas sprintów.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: karbon UD, z materiału o jednokierunkowym układzie włókien
- Średnica: 31,8 mm
- Szerokość obejm: 110 mm
- Gięcie: klasyczne (TB) lub Short&Shallow (SH/SH)
- Dostępne rozmiary: 40/42/44/46 cm

ZP006615085100	17001255	klasyczna 40cm z-z (38cm c-c)
ZP006615085200	17001255	klasyczna 42cm z-z (40cm c-c)
ZP006615085300	17001255	klasyczna 44cm z-z (42cm c-c)
ZP006615085400	17001255	klasyczna 46cm z-z (44cm c-c)
ZP006615083100	17001255	SH/SH 40cm z-z (38cm c-c)
ZP006615083200	17001255	SH/SH 42cm z-z (40cm c-c)
ZP006615083300	17001255	SH/SH 44cm z-z (42cm c-c)
ZP006615083400	17001255	SH/SH 46cm z-z (44cm c-c)



KIEROWNICE



Zipp SL-70 Aero

Masa (42 mm): 240 g

Nowa kierownica karbonowa, która pod każdym względem wykazuje się najwyższą wydajnością. Ze spłaszczonym kształtem górnego chwytu połączono nowe rozwiązania Zipp w dziedzinie kształtów kierownic. Charakterystyczne górne przekroje opracowano przy użyciu technologii CFD, komputerowo symulującej przepływ powietrza, żeby zmniejszyć opór aerodynamiczny. W porównaniu z okrągłym przekrojem udało się uzyskać rzeczywiste zmniejszenie o około 6,5 W przy prędkości 48,3 km/h. Oprócz zalet aerodynamicznych zastosowano nowe gięcie z 70 mm długości i o kącie zejścia do klamkomanetek równym 10° (jak w Service Course SL-70). Dolne chwytaki są wygięte 4° na zewnątrz redukując obciążenie nadgarstków.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: karbon UD, z materiału o jednokierunkowym układzie włókien
- Średnica: 31,8 mm
- Szerokość obejm: 70 mm
- Zasięg: 70 mm
- Spad: 128 mm
- Dostępne rozmiary: 40/42/44/46 cm

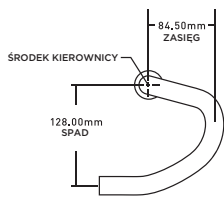
ZP006618040000	17001445	38cm C-C 70mm 128mm karbon
ZP006618040001	17001445	40cm C-C 70mm 128mm karbon
ZP006618040002	17001445	42cm C-C 70mm 128mm karbon
ZP006618040003	17001445	44cm C-C 70mm 128mm karbon
ZP006618083000	17001445	38cm C-C 70mm 128mm białe naklejki karbon
ZP006618083001	17001445	40cm C-C 70mm 128mm białe naklejki karbon
ZP006618083002	17001445	42cm C-C 70mm 128mm białe naklejki karbon
ZP006618083003	17001445	44cm C-C 70mm 128mm białe naklejki karbon



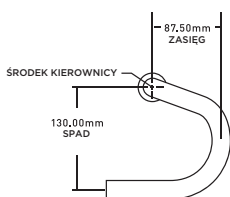
ZIPP



SPECYFIKACJE WYMIARÓW ZASIĘGU I SPADU KIEROWNIC ZIPP

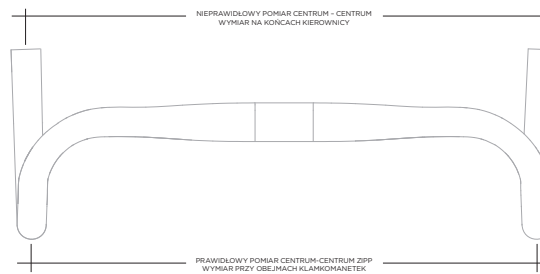


SS SHORT & SHALLOW
KRÓTKIE I PŁYTKIE



TB TRADITIONAL BEND
GIĘCIE TRADYCYJNE

PRAWIDŁOWA METODA POMIARU SZEROKOŚCI KIEROWNIC SZOSOWYCH ZIPP



Zipp SL

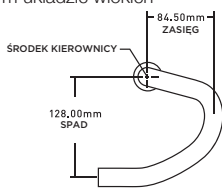
Masa (SH/SH 42 cm): 170 g

Kierownica dla minimalistów i mniejszych osób. Zipp SL to rezultat ponad czterech lat pracy rozwojowej i ponad 40 zmian struktury laminatu karbonowego. Waży zaledwie 170 g. Spełnia surowe standardy wytrzymałości i odporności na zmęczenie materiału niezależnego laboratorium EFB, dając użytkownikowi sztywność jakiej oczekuje się od zaawansowanej kierownicy. Dostępna w czterech rozmiarach.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: karbon UD, z materiału o jednokierunkowym układzie włókien
- Średnica: 31,8 mm
- Szerokość obejm: 50 mm
- Gięcie: Short&Shallow (SH/SH)
- Dostępne rozmiary: 40/42/44/46 cm

ZP006615079100	17001465	SH/SH 40cm z-z (38cm c-c)
ZP006615079200	17001465	SH/SH 42cm z-z (40cm c-c)
ZP006615079300	17001465	SH/SH 44cm z-z (42cm c-c)
ZP006615079400	17001465	SH/SH 46cm z-z (44cm c-c)



Zipp Contour SL

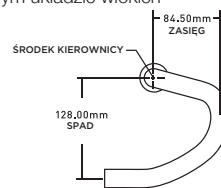
Masa (SH/SH 42 cm): 185 g

Zipp zaprojektował Contour SL, by była najbardziej komfortowa z dostępnych kierownic. Znalazły się w niej opływowa, spłaszczona część górna, dająca wygodny górny chwyt na podjazdach, oraz owalizowane części w dolnym chwycie, lepiej pasujące do kształtu dłoni. Ważąc 185 g ta kierownica to idealne połączenie lekkości i ergonomii.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: karbon UD, z materiału o jednokierunkowym układzie włókien
- Średnica: 31,8 mm
- Szerokość obejm: 48 mm
- Gięcie: Short&Shallow (SH/SH)
- Dostępne rozmiary: 40/42/44/46 cm

ZP006600010000	17001225	SH/SH 40cm z-z (38cm c-c)
ZP006600010010	17001225	SH/SH 42cm z-z (40cm c-c)
ZP006600010020	17001225	SH/SH 44cm z-z (42cm c-c)
ZP006600010030	17001225	SH/SH 46cm z-z (44cm c-c)



KIEROWNICE Aero

Vuka—system kierownic do triathlonu i jazdy na czas o szerokich możliwościach indywidualnego dopasowania.

VUKA ALUMINA PRZEDŁUŻENIA

Wyjątkowo wiele możliwości ustawień kierownicy czasowej z podporami Vuka Alumina oraz przedłużeniami aluminiowymi bądź karbonowymi. Nowe podpory Zipp'a są kompatybilne z kierownicą bazową Vuka Bull karbonową oraz kierownicą Vuka Alumina. Te uniwersalne podpory można wykorzystać także z większością typowych kierownic w klasycznych rowerach szosowych o średnicy 31,8 mm na odpowiedniej szerokości do rozstawu podpór.

Z zestawem tylko podpór i przedłużeń uczynisz swój standardowy rower maszyną do jazdy na czas.

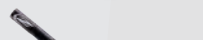
VUKA ALUMINA

Nowy lekki, wysoce regulowany kokpit aero.

PRZEDŁUŻENIA ALUMINIUM

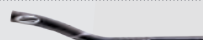


Vuka Alumina Race (głębokie S)
Masa: 175 g/zestaw
Długość: 360 mm

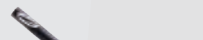


Vuka Alumina Ski-Tip
Masa: 185 g/zestaw
Długość: 360 mm

PRZEDŁUŻENIA CARBON



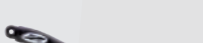
Vuka Race
Masa: 135 g
Długość: 360 mm



Ski-Tip
Masa: 140 g
Długość: 360 mm



Proste
Masa: 125 g
Długość: 360 mm



Race Vuka Shift R2C
Masa: 145 g
Długość: 360 mm

Manetka Zipp VUKAR2C (SRAM)
Masa: 180 g/zestaw
Dostępne dla: SRAM lub Shimano
Sprzedawane oddzielnie

Dźwignie hamulcowe SRAM 900 TT
Masa: 99 g/zestaw
Materiał: karbon
Sprzedawane oddzielnie

Vuka Alumina Race przedłużenie (w kształcie S)
Masa: 175 g/zestaw
Długość: 360 mm
Średnica: 22,2 mm
Materiał: aluminium 6066

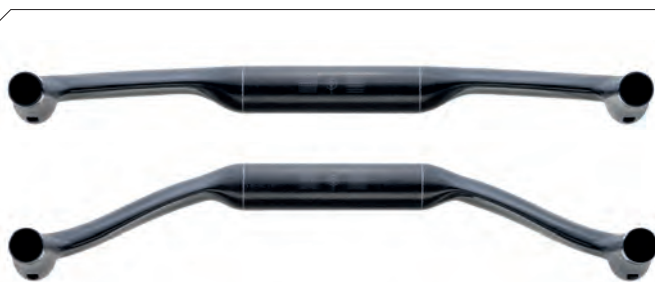
Kierownica bazowa Vuka Alumina
Masa: 250 g
Szerokość: 42 cm mierzona od zewnątrz
Średnica montażu: 31,8 mm
Materiał: aluminium 6066
Wykończenie: polerowana czerń z laserowo nanoszoną grafiką

Podkładki obejm Vuka Alumina
Wysokość: 10/25/50 mm
Masa: 38/70/120 g
Podkładki sprzedawane oddzielnie w zestawach po dwie szt.

Oparcia ramion
Antybakteryjne
Duża powierzchnia
Szeroki zakres regulacji

Podpory Vuka Alumina Clip
Masa: górne mocowanie: 135 g
dolne mocowanie: 295 g
Średnica obejm kierownicy: 31,8 mm
Średnica obejm przedłużenia: 22,2 mm
Materiał: aluminium 2014

ZIPP
1.800.972.3912 / www.zipp.com



Zipp Vuka Bull Base Bar

Masa: 210 g

Kierownica bazowa VukaBull jest efektem zaawansowanych prac rozwojowych nad aerodynamiką i opinii najlepszych fitter'ów. Z lekko wklęsłą przednią częścią i zagiętymi w przód ramionami zmniejsza opór aerodynamiczny, usztywnia konstrukcję i pozostaje w zgodzie z przepisami UCI. Dodatkowo dodano sporo cech wpływających na ergonomię. Obszar na obejmę ma 120 mm szerokości dostępnej do regulacji rozstawu rozszerzeń, a chwytły boczne są zagięte nieco ku górze dając bardziej naturalną pozycję nadgarstkom. VukaBull dostępna jest w wersji ze spadem zerowym lub 40 mm.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: karbon UD, z materiału o jednokierunkowym układzie włókien
- Średnica: 31,8 mm
- Szerokość montażu obejm: 120 mm
- Spad: 0 lub 40 mm
- Dostępne rozmiary: 42 cm

ZP006615093000 | 17001045 baza 42cm z-z (40cm c-c) 40mm spad 31,8
ZP006615091000 | 17001045 baza 42cm z-z (40cm c-c) prosta 31,8



Zipp Vuka Alumina Base Bar

Masa: 250 g

Vuka Alumina wykonana ze stopu 6066 oferuje wyjątkową aerodynamikę i ergonomię za przystępną cenę. Vuka Alumina to wysokiej jakości aluminiowa kierownica bazowa kształtem wzorowana na rewolucyjnym modelu VukaBull Zipp'a. Dzięki temu uzyskano łagodny kształt z prostym w instalacji wewnętrznym prowadzeniem linek. Chwyty są uniesione pod kątem 5° w górę dając dłońm naturalną pozycję podczas podjazdów czy sprintów. Vuka Alumina jest kompatybilna ze wszystkimi systemami napędów i mocowanymi rozporowo dźwigniami hamulcowymi.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6066
- Średnica: 31,8 mm
- Szerokość montażu obejm: 120 mm
- Dostępne rozmiary: 42 mm
- Długość szwytów: 19,7 +0,3/-0 mm

ZP006618015000 | 1700335 baza 42cm z-z (40cm c-c) prosta 31,8 czarny



Zipp Vuka Aero

Masa: ok. 700 g (z karbonowymi rurami).

Nowa kierownica karbonowa Vuka Aero przeznaczona jest dla kolarzy o aerodynamicznym zacięciu, do rowerów o płaskich profilach ramy. Z klasycznym mostkiem pozwoli optymalnie ustawić pozycję dzięki podkładkom do unoszenia podpór. Zachowują wymagania UCI proporcji 3:1 dla szerokości i długości profilu. Idealne rozwiązanie do studia bikefit i dla triathlonistów.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: pusty wewnątrz profil SRAM Exogram z karbonu
- Rozmiar: 42 cm centrum-centrum
- Obejma mostka: 52 mm przestrzeni na kapę mostka
- Średnica obejm: do mostków 31,8 mm
- Średnica rur: do rur karbonowych i aluminiowych Zipp 22,2 mm
- Komplet: skrzydło kierownicy i podpory z obejmami do rur.

ZP006618042000 | 17003250 40cm c-c do obejm mostka 31,8mm czarny



Zipp Vuka Stealth

Masa: 820 g

Vuka Stealth integruje mostek, kierownicę bazową i obejmę montażową w jednym płynnie ukształtowanym systemie, oferującym 1920 wariantów dopasowania. Kierownica bazowa korzysta z kształtu profilu aerodynamicznego o ściętej krawędzi zejścia, który maksymalizuje wydajność aerodynamiczną, zachowując przepisową proporcję wymiarów 3:1. Baza z podporami, bez rur.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: karbon UD, z materiału o jednokierunkowym układzie włókien
- Średnica: 31,8 mm
- Spad: 20 mm
- Dostępne rozmiary: 40 cm C-C
- Długości mostka: Short/Medium/Long

ZP006618024002 | 17004490 wspornik 100/110mm bez rur 22,2 karbon
 ZP006618024000 | 17004490 wspornik 60/70mm bez rur 22,2 karbon
 ZP006618024001 | 17004490 wspornik 80/90mm bez rur 22,2 karbon



Zipp Vuka rury

Masa: 135/140 g (Race/Ski-Tip)

Karbonowe przedłużenia do chwytu aero.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: karbon UD, z materiału o jednokierunkowym układzie włókien
- Średnica: 22,2 mm
- Długość: 360 mm

ZP006618021002 | 1700579 Race karbon 22,2, para
 ZP006618021000 | 1700579 Ski Tip karbon 22,2, para



Zipp Vuka Evo rury

Masa: 140/142 g

Karbonowe przedłużenia do chwytu aero.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: karbon UD, z materiału o jednokierunkowym układzie włókien
- Średnica: 22,2 mm
- Długość: 360 mm
- Wznios: 70/110 mm

ZP006618086000 | 1700579 70 22,2 karbon
 ZP006618087000 | 1700579 110 22,2 karbon



Zipp Vuka Alumina rury

Masa: 176/180/175 g (Evo 70/Evo 110/Race)

Aluminiowe przedłużenia do chwytu aero.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 6066
- Średnica: 22,2 mm
- Długość: 360/360/330 mm (Evo 70/Evo 110/Race)
- Wznios: 70/110/52 mm (Evo 70/Evo 110/Race)

ZP006618022000 | 1700235 RURY KIEROWNICY VUKA ALUMINA Race 22,2
 ZP006618049000 | 1700275 RURY KIEROWNICY VUKA ALUMINA Evo 70 22,2
 ZP006618050000 | 1700275 RURY KIEROWNICY VUKA ALUMINA Evo 110 22,2

Wsporniki

Profesjonalne kierownice szosowe, w tym wybór zawodowców – aluminiowe modele Service Course.



Zipp Vuka Alumina Clip Risers

Podkładki dystansowe służące uniesieniu obejm przedłużań aero w stosunku do kierownicy bazowej. Sprzedawane w zestawach po dwie sztuki. Nie można stosować w kombinacjach.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium
- Dostępne wysokości: 10/25/50 mm

ZP006618023000		1700115	10mm
ZP006618023001		1700115	25mm
ZP006618023002		1700115	50mm



Zipp Vuka Alumina Clip

Masa (górna obejmia/dolna obejmia): 310/295 g

Podpory kierownicy Vuka Alumina. Dwie wersje z mocowaniem przedłużań znajdującym się poniżej obejm kierownicy lub powyżej.

SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 2014
- Średnica obejm kierownicy: 31,8 mm
- Średnica obejm przedłużań aero: 22,2 mm

ZP006618020001		1700749	PODPORY KIEROWNICY górne mocowanie+rury ALUMINA RACE
ZP006618046000		1700769	PODPORY KIEROWNICY dolne mocowanie+rury ALUMINA EVO 110
ZP006618047000		1700769	PODPORY KIEROWNICY górne mocowanie+rury ALUMINA EVO 70
ZP006618020000		17001065	PODPORY KIEROWNICY górne mocowanie+rury VUKA RACE
ZP006618048000		17001120	PODPORY KIEROWNICY górne mocowanie+rury VUKA SKI TIP
ZP006618084000		17001120	PODPORY KIEROWNICY dolne mocowanie+rury VUKA EVO 110
ZP006618085000		17001120	PODPORY KIEROWNICY górne mocowanie+rury VUKA EVO 70



Zipp SL Sprint

Masa: 165 g (100 mm)

Zipp postawił sobie jeden jasny cel – zaprojektować karbonowy wspornik o najlepszych właściwościach. SL Sprint osiąga właśnie ten warunek dzięki najwyższemu na rynku stosunkowi sztywności do masy. Został zaprojektowany przy użyciu technologii SRAM Exogroam™, tej samej której używa się w korbach SRAM RED®. Najprościej mówiąc SL Sprint spełnia wysokie wymagania sprinterów Grand Tourów nie zwiększając niepotrzebnie masy roweru.

SPECYFIKACJA:

- Kąt: -12°
- Średnica rury sterowej: 1-1/8"
- Średnica kierownicy: 31,8 mm
- Długości: 90/100/110/120/130/140 mm

ZP006518001000		17001125	90mm -12° karbon
ZP006518001001		17001125	100mm -12° karbon
ZP006518001002		17001125	110mm -12° karbon
ZP006518001003		17001125	120mm -12° karbon
ZP006518001004		17001125	130mm -12° karbon
ZP006518001005		17001125	140mm -12° karbon
ZP006518022000		17001249	90mm -12° karbon mat
ZP006518022001		17001249	100mm -12° karbon mat
ZP006518022002		17001249	110mm -12° karbon mat
ZP006518022003		17001249	120mm -12° karbon mat
ZP006518022004		17001249	130mm -12° karbon mat
ZP006518022005		17001249	140mm -12° karbon mat



Zipp SL Speed

Masa: 123g (100 mm)

Sztywny, bezpieczny i lekki mostek karbonowy, którego wygląd sprawia, że będzie atrakcyjnym dodatkiem do każdego roweru. Zaprojektowany przy wykorzystaniu technologii karbonowej SRAM Exo-arm™, tej samej co w ramionach korb SRAM Red, SL Speed o długości 100 mm waży zaledwie 123 g, jednocześnie przekraczając standardy stosunku sztywności do wagi które Zipp sobie wyznaczył.

SPECYFIKACJA:

- Kąt: -6°
- Średnica rury sterowej: 1-1/8"
- Średnica kierownicy: 31,8 mm
- Długości: 70/80/90/100/110/120 mm

ZP006518017000		17001249	70 karbon B1
ZP006518017001		17001249	80 karbon B1
ZP006518017002		17001249	90 karbon B1
ZP006518017003		17001249	100 karbon B1
ZP006518017004		17001249	110 karbon B1
ZP006518017005		17001249	120 karbon B1



Zipp Service Course

Masa: 150 g (100 mm)

Mostek szosowy wykonany ze stopu aluminiowego 6061. Śruby ze stali nierdzewnej.

SPECYFIKACJA:

- Kąt: ±6°, ±25°
- Średnica rury sterowej: 1-1/8"
- Średnica kierownicy: 31,8 mm
- Długości: 6° – 60/70/80/90/100/110/120/130 mm
25° – 75/90/105/120 mm

ZP006518007000		1700249	60mm, 6°
ZP006518007001		1700249	70mm, 6°
ZP006518007002		1700249	80mm, 6°
ZP006518007003		1700249	90mm, 6°
ZP006518007004		1700249	100mm, 6°
ZP006518007005		1700249	110mm, 6°
ZP006518007006		1700249	120mm, 6°
ZP006518007007		1700249	130mm, 6°
ZP006518008000		1700249	75mm, 25°
ZP006518008001		1700249	90mm, 25°
ZP006518008002		1700249	105mm, 25°
ZP006518008003		1700249	120mm, 25°



Zipp Service Course SL-OS

Masa: 125 g (100 mm)

Mostek szosowy wykonany ze stopu aluminiowego 7075. Wyposażony w tytanowe śruby mocujące z końcówkami typu Torx. Do rur sterowych średnicy 1-1/4" (Canyon, Giant). Z rurami średnicy 1-1/8" dzięki specjalnym tulejom redukcyjnym można zmieniać kąt nachylenia.

SPECYFIKACJA:

- Kąt: ±6° (1-1/4"); ±4°, ±6°, lub ±8° (1-1/8")
- Średnica rury sterowej: 1-1/4" lub 1-1/8"
- Średnica kierownicy: 31,8 mm
- Długości: 70/80/90/100/110/120/130 mm

ZP006518013000		1700549	70mm 6° czarny B1
ZP006518013001		1700549	80mm 6° czarny B1
ZP006518013002		1700549	90mm 6° czarny B1
ZP006518013003		1700549	100mm 6° czarny B1
ZP006518013004		1700549	110mm 6° czarny B1
ZP006518013005		1700549	120mm 6° czarny B1
ZP006518013006		1700549	130mm 6° czarny B1



Zipp SLSpeed

Masa: 170/172 g (odsunięcie 0/20 mm)

Nowa sztyca SL Speed jest jeszcze lżejsza dzięki zastosowaniu technologii karbonu SRAM Exogram i dostępna teraz również w opcji bez offsetu. Jazdzo zostało tak zaprojektowane, żeby umożliwić szeroki zakres regulacji.

SPECYFIKACJA:

- Średnica: 27,2/31,6 mm
- Długość: 330/400 mm
- Odsunięcie jarmza: 0 lub 20 mm

ZP006818020000		17001249	27,2/330mm offset 20mm B1
ZP006818020001		17001249	31,6/330mm offset 20mm B1
ZP006818020002		17001249	27,2/330mm B1
ZP006818020003		17001249	31,6/330mm B1
ZP006818021000		17001249	27,2/400mm offset 20mm B1
ZP006818021001		17001249	31,6/400mm offset 20mm B1
ZP006818021002		17001249	27,2/400mm B1
ZP006818021003		17001249	31,6/400mm B1

Zipp Service Course SL

Masa: 220/235 g (odsunięcie 0/20 mm)

Sztyca szosowa wykonana ze stopu aluminiowego 3D 7075. Technologia użyta w konstrukcji sztycy umożliwiła pozbycie się nadmiaru materiału w jej wnętrzu, przez co obniżono wagę całości. Wyposażona w dwie śruby tytanowe.

SPECYFIKACJA:

- Średnica: 27,2/31,6 mm
- Długość: 330 mm
- Odsunięcie jarmza: 0 lub 20 mm
- Wykończenie: czarna z białym logo lub Beyond Black z laserowo nanoszonym czarnym logo

ZP006818013000		1700485	27,2/330/20 czarny
ZP006818013001		1700485	31,6/330/20 czarny
ZP006818013002		1700485	27,2/330 czarny
ZP006818013003		1700485	31,6/330 czarny
ZP006818014000		1700485	27,2/330/20 czarne logo
ZP006818014001		1700485	31,6/330/20 czarne logo
ZP006818014002		1700485	27,2/330 czarne logo
ZP006818014003		1700485	31,6/330 czarne logo



Zipp Service Course SL

Masa: 125 g (100 mm)

Mostek szosowy wykonany ze stopu aluminiowego 7075. Wyposażony w tytanowe śruby mocujące z końcówkami typu Torx.

SPECYFIKACJA:

- Kąt: ±6°, ±17°
- Średnica rury sterowej: 1-1/8"
- Średnica kierownicy: 31,8 mm
- Długości: 70/80/90/100/110/120/130/140 mm

ZP006518009000		1700489	70mm 6° czarny
ZP006518009001		1700489	80mm 6° czarny
ZP006518009002		1700489	90mm 6° czarny
ZP006518009003		1700489	100mm 6° czarny
ZP006518009004		1700489	110mm 6° czarny
ZP006518009005		1700489	120mm 6° czarny
ZP006518009006		1700489	130mm 6° czarny
ZP006518009007		1700489	140mm 6° czarny
ZP006518010000		1700489	70mm 6° czarne logo
ZP006518010001		1700489	80mm 6° czarne logo
ZP006518010002		1700489	90mm 6° czarne logo
ZP006518010003		1700489	100mm 6° czarne logo
ZP006518010004		1700489	110mm 6° czarne logo
ZP006518010005		1700489	120mm 6° czarne logo
ZP006518010006		1700489	130mm 6° czarne logo
ZP006518011000		1700489	70mm 17° czarne logo
ZP006518011001		1700489	80mm 17° czarne logo
ZP006518011002		1700489	90mm 17° czarne logo
ZP006518011003		1700489	100mm 17° czarne logo
ZP006518011004		1700489	110mm 17° czarne logo
ZP006518011005		1700489	120mm 17° czarne logo
ZP006518011006		1700489	130mm 17° czarne logo
ZP006518012000		1700489	70mm 17° czarne logo
ZP006518012001		1700489	80mm 17° czarne logo
ZP006518012002		1700489	90mm 17° czarne logo
ZP006518012003		1700489	100mm 17° czarne logo
ZP006518012004		1700489	110mm 17° czarne logo
ZP006518012005		1700489	120mm 17° czarne logo
ZP006518012006		1700489	130mm 17° czarne logo



Zipp Service Course

Masa: 245/270 g (odsunięcie 0/20 mm)

Sztyca szosowa wykonana z aluminium 6061.

SPECYFIKACJA:

- Średnica: 27,2/31,6 mm
- Długość: 350 mm
- Odsunięcie jarmza: 0 lub 20 mm

ZP006818012000		1700235	27,2/350/20 czarny
ZP006818012001		1700235	31,6/350/20 czarny
ZP006818012002		1700235	27,2/350 czarny
ZP006818012003		1700235	31,6/350 czarny

Akcesoria

Praktyczne dodatki i części zamienne spod znaku Zipp.



Zipp torba sportowa

Torba sportowa zaprojektowana dla zawodników. Trzyznaciskowe kieszenie stworzone specjalnie dla specyficznych elementów wyposażenia. Chowane szelki pozwalają założyć ją jak plecak podczas dojazdu na rowerze na miejsce startu.

ZP801900403000 | 1700659 TORBA SPORTOWA ZIPP



Zipp plecak Transition

Plecak na kask, buty i odzież.

ZP007918059050 | 1700749 szt.



Zipp SpeedBox

Torebka mocowana na górnej rurze ramy za mostkiem kierownicy. Pozwala wygodnie transportować drobne przedmioty. Umieszczenie cieni aero-dynamicznym mostka optymalizuje stawiany opór. Dostępna w trzech rozmiarach.

ZP007918059010 | 1700135 1.0
ZP007918059020 | 1700135 2.0
ZP007918059030 | 1700135 3.0



Zipp torba na koła

Pokrowiec na koła w dwóch wersjach—pojedynczej lub podwójnej.

ZP801900400000 | 1700659 NA DWA KOŁA SZOSOWE ZIPP



Zipp pokrowiec

Wzmocniony pokrowiec na jedno koło. Kształt umożliwi połączenie dwóch pokrowców w jeden wygodny do przenoszenia i transportu pakunek.

ZP007918059040 | 1700685 wzmocniony, komplet
ZP007918059060 | 1700325 wzmocniony, szt.
ZP111915078000 | 1700669 pas naramienny, szt.



Zipp Wheel Sleeve

Ochroniacz na koło szosowe z oponą 700x23-30c.

ZP001918314000 | 1700149 szt.



Zipp osłona tarczy

Chroni tarczę hamulcową podczas transportu.

ZP001918303000 | 170089 140mm
ZP001918303001 | 170089 160mm



Zipp CeramicSpeed Upgrade Bearings Kits

Zestawy łożysk ceramicznych firmy Ceramicspeed do kół Zipp. Pozwalają na zmniejszenie oporów toczenia. Dostępne są różne zestawy:

- Zestaw dwóch łożysk 61803—pasujący do piast przednich 88, 30, 60 oraz tylnej 188v8 i do łożyskowań wolnobiegów wszystkich piast tylnych.
- Zestaw dwóch łożysk 61903—pasujący do piast tylnych 188v9, 30 i 60.
- Zestaw składający się z jednego łożyska 61803 i 61903 do piast kół Zipp Super-9, 900 Tubular i Sub-9.
- Zestaw dwóch łożysk 61803—pasujący do piast przednich 77 lub do łożyskowań wolnobiegów wszystkich piast 177.
- Zestaw dwóch łożysk 61903—pasujący do piast tylnych 177.

ZP001918183002		17001159	zestaw 61803+61903+smar
ZP001918183000		17001159	zestaw Zx61803+smar
ZP001918183001		17001159	zestaw Zx61903+smar
ZP001918183003		17001199	zestaw Zx61803 do zmodyfikowane ZIPP77 lub korpus wolnobiegu 177+smar
ZP001918183004		17001199	zestaw Zx61903 do zmodyfikowane ZIPP 177 tył piasta+smar

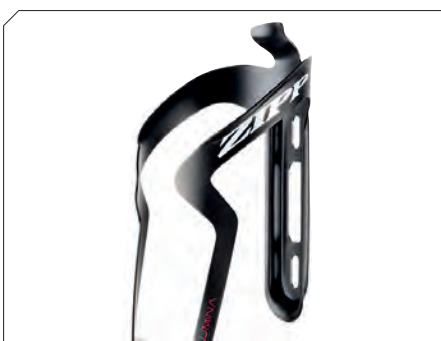


Zipp SL Speed

Masa: 18 g

Kształt tego ważącego 18 g karbonowego koszyka zaprojektowano z myślą o elastyczności i sile. Wkładanie i wyciąganie bidonu pod każdym z kątów nie sprawia kłopotu. Cecha wyjątkowo przydatna w ramach o małych przestrzeniach między rurami i wąskich kątach, szczególnie gdy liczy się każda sekunda.

ZP001915133050		1700339	karbon
ZP001915133080		1700339	biały karbon
ZP001915133090		1700339	czerwony karbon
ZP001915133100		1700159	srebrny karbon



Zipp Alumina

Masa: 28 g

Aluminiowy koszyk ważący zaledwie 28 g. Kształt cienkich ale mocnych ramion zoptymalizowano tak, by wkładanie i wyciąganie bidonu pod każdym kątem nie sprawiało kłopotu. Cecha wyjątkowo przydatna w ramach o małych przestrzeniach między rurami i wąskich kątach.

ZP001915133060		1700159	aluminium
----------------	--	---------	-----------

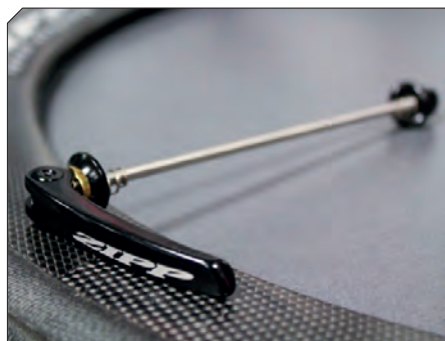


Zipp Vuka

Masa: 28 g

Karbonowy koszyk na bidon do uchwytu Vuka BTA.

ZP001915133070		1700339	karbon
----------------	--	---------	--------



Zipp zaciski Tangente

Solidne i pewne. Regulacja siły zacisku i samo zapinanie nie jest skomplikowane i nie wymaga użycia siły. Do kół szosowych (100/130 mm). Dostępne w wersji stalowej lub tytanowej oraz do hamulców tarczowych (100/135 mm).

ZP001915240030		1700209	QR-S alu./stal nierdzewna czarny srebrne logo, para
ZP001915240040		1700379	QR-Ti alu./tytan czarny czarne logo, para
ZP001915240050		1700379	QR-Ti alu./tytan czarny srebrne logo, para
ZP001915240060		1700209	QR-DB DISC alu./stal nierdzewna czarny srebrne logo, para



Zipp zacisk piasty tor

Solidne i pewne. Szpilka ze stali nierdzewnej. Stosowane w przednim kole torowym.

ZP001915131030		170043	STAL srebrny
----------------	--	--------	--------------



Zipp Tangente

Okładziny do hamulców przewidziane dla karbonowych obręczy Zipp

ZP001915129020		1700179	Cork Composite, Campa.
ZP001915129010		1700179	Cork Composite, SRAM/Shim.
ZP001915129060		1700185	Platinum Pro Evo, Campa.
ZP001915129050		1700185	Platinum Pro Evo, SRAM/Shim.



Zipp Vuka Alumina BTA

Masa: 104 g

Uchwyt montowany między przedłużeniami w kierownicy do jazdy na czas. Zawiera podstawkę pod odbiornik GPS Garmin i pozwala zamontować koszy na bidon.

ZP001918290000		1700295	szt.
----------------	--	---------	------



Zipp uchwyt licznika

Uchwyt licznika z odbiornikiem GPS Garmin na kierownicy czasową, połączenie ¼ klik, 22,3 mm.

ZP007918030001		160092	szt.
ZP007918030002		160092	niski montaż 31,8mm



Zipp owijka

Owijka z linii Zipp Service Course. Gładka szosowa, teksturowana do przelazu (CX).

- ZP001915126030 | 170099 biały
- ZP001915126010 | 1700105 czarny
- ZP001915126020 | 1700105 czerwony
- ZP001915126060 | 1700109 CX biały
- ZP001915126050 | 1700109 CX czarny
- ZP001915126070 | 1700109 CX czerwony



Zipp korki kierownicy

Korki do kierownic szosowych.

- ZP001915127010 | 170027 komplet



Zipp dystansy

Podkładki dystansowe pod wspornik kierownicy.

- ZP001915124010 | 1700115 zestaw (2x4mm+8mm+12mm+30mm)



Zipp korek sterów

Korek kompresujący stery i zaślepiający rurę sterową. Bez gwiazdki.

- ZP116518002000 | 170058 śruba T25



Zipp podkładki żelowe

Wymienne podkładki żelowe do Vuka Alumina Clip.

- ZP001918011000 | 170072 kpl.



Zipp uchwyt baterii Di2

Umożliwia zamontowanie baterii systemu Di2 wewnątrz wspornika siodła SL Speed. Masa 18/19 g.

- ZP006818027000 | 170045 27,2 mm, szt.
- ZP006818027001 | 170045 31,6 mm, szt.



Zipp korki rur Vuka Alumina

Z otworami do wewnętrznego prowadzenia linek lub aero.

- ZP006618045000 | 170027 z otworami, para
- ZP006618045001 | 170027 aero, para



Zipp smar

Specjalny rzadki smar do zapadek wolnobiegu.

- ZP001915093010 | strzykawka 20ML



Zipp prasa

Prasa do wciskania łożysk 6804, dedykowana do tylnych piast Zipp Cognition.

- ZP001915095001 1700185 | 1 szt.



Zipp Tangente

Zintegrowana przedłużka wentyla. Służy przedłużeniu wentyla presta w dętkach i sztykach z wymiennym zaworkiem.

- ZP001915097010 | 170039 Tangente 303 27mm szt.
- ZP001915097040 | 170056 Tangente 1080 91mm szt.



Zipp opaski kół

Opaski do obręczy kół Zipp.

- ZP001915108030 | 170032 650c 16mm 2szt.
- ZP001915108060 | 170032 650c 20mm 2szt.
- ZP001915108020 | 170032 700c 16mm 2szt.
- ZP001915108010 | 170032 700c 18mm 2szt. (101, 404 opona, 808opona) 2 szt.
- ZP001915108040 | 170032 700c 20mm 2szt.



Zipp przedłużka wentyla

Przedłużka do wentyli Presta bez wykręcanej zaworki.

- ZP001915130060 | 170039 27mm 202 czarny szt.
- ZP001915130070 | 170039 33mm 303 czarny szt.
- ZP001915130080 | 170039 48mm 60/404 czarny szt.
- ZP001915130090 | 170048 72mm 808 czarny szt.
- ZP001915130100 | 170055 98mm 1080 czarny szt.



Zipp przedłużka

Do wentyli z wykręcanymi zaworkami. Radełkowana końcówka zapobiegająca zsuwaniu się głowicy pompki.

- ZP001918259004 | 1700115 Do 303 27mm czarny (3 szt.+2 klucze)
- ZP001918259005 | 1700115 Do 60/404 41mm czarny (3 szt.+2 klucze)
- ZP001918259006 | 1700122 Do 808 65mm czarny (3 szt.+2 klucze)
- ZP001918259007 | 1700145 Do 1080 91mm czarny (3 szt.+2 klucze)
- ZP001918259008 | 170039 Do 303 27mm czarny, szt.
- ZP001918259009 | 170039 Do 60/404 41mm czarny, szt.
- ZP001918259010 | 170043 Do 808 65mm czarny, szt.
- ZP001918259011 | 170055 Do 1080 91mm czarny, szt.



Zipp klucz do przedłużki

Zestaw dwóch kluczy do wykręcanych zaworów dętek z wentylami Presta oraz nakręcania przedłużek wentyli.

- ZP001915095001 170032 | 2 szt.



Zipp dętka Tangente

Dętka butylowa z wymiennym zaworkiem wentyla Presta. Aluminiowy wentyl długości 37 mm, grubość ścianki 0,85 mm

- ZP001915094030 | 170039 650x18-25 Presta AL 37mm
- ZP001915094060 | 170039 700x20-28 Presta AL 37mm
- ZP001915094070 | 170039 Presta AL 37mm 700x28-32

KARBONOWA OBREĆZ POD OPONY

1690 g zestaw

szerokość | 26.53mm
wysokość | 58mm



AERODYNAMIC
BOUNDARY LAYER
CONTROL (ABLC)



PIASTY 77/177

Precyzyjnia fabryczna
regulacja łożysk
Kompatybilne
z korpusami XD



Szprychy Sapim® CX-Sprint®

Ilość z przodu | 18
Ilość z tyłu | 24

ODRODZONE FIRECREST'Y.

Aero jeszcze nigdy nie było tak dostępne jak obecnie, dzięki kołom z najnowszej linii Firecrest. Doceń wysoką szybkość i niskie wymogi konserwacyjne. Te same doskonałe obręcze Firecrest z ich niedoścignioną efektywnością aerodynamiczną i stabilnością przy bocznym wietrze, teraz zaplecione na niemal bezobstugowym zestawie piast 77/177. To nowa niższa cena za szybkość. ZRODZONE Z NAUKI. WYTWORZONE RĘCZNIE. Dowiedz się więcej na zipp.com

ZIPP

FIRECREST

404