

HAMULCE tarczowe

Lekkie i wydajne systemy do wszystkich zastosowań



NOWOŚĆ 2017

SRAM Level Ultimate

Masa: 318 g (przewód 800 mm, rotor CenterLine X 160 mm, śruby Ti)

Hamulec ten to, jak jego nazwa wskazuje, szczytowe osiągnięcie wśród rozwiązań oferowanych do cross-country i lekkich rowerów trail. Za podstawę posłużyła technologia hamulców, których Loic Bruni używał, zdobywając tytuł mistrza świata DH, upakowana w mniejszy, lżejszy, bardziej zoptymalizowany do XC pakiet. Karbonowa dźwignia pracuje wyraźnie i gładko dzięki łożyskowanemu punktowi obrotu i technologii DirectLink™. Hamulec zachowuje swoją charakterystykę dzięki współpracy z monolitycznym, dwutłoczkowym zaciskiem o płynnie działających tłoczkach, wyjątkowo sprawnie radzącym sobie z ciepłem powstającym podczas hamowania, gwarantując precyzyjną siłę hamowania dokładnie wtedy kiedy jest potrzebna. W zacisku zastosowano rozwiązanie Bleeding Edge™ znacząco ułatwiające zalewanie układu płynem hamulcowym i odpowietrzanie.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: anodowany na czarno, monolityczny, aluminiowy zacisk dwutłoczkowy. Technologia HeatShield izolująca tłoczki od ciepła powstającego podczas hamowania
- Klamka: anodowany na czarno, aluminiowy korpus; dźwignia karbonowa; łożyska maszynowe w punkcie obrotu. Wzorowana na modelu Guide konstrukcja zbiornika wyrównawczego (PiggyBack™ Reservoir), kształt i materiał przepony (Expandable Bladder)
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze Centerline X 140(tył)/160/170/180 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne ze aluminiową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: imbus 3 mm
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: MMX ze sworzniem, otwierana
- Kompatybilny z MatchMaker X, manetki Trigger, Pushloc MMX, XLoc
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Geometria: dźwignia porusza się zgodnie z naturalnym ruchem ręki
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy w pozycji wyjściowej
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D—bezpośrednio

AV005018102001 | 17001395 przewód 1800mm bez tarczy i adaptera czarny A1
AV005018102000 | 17001395 przewód 950mm bez tarczy i adaptera czarny A1



NOWOŚĆ 2017

SRAM Level TLM

Masa: 356 g (przewód 800 mm, rotor CL 160 mm)

Hamulec z mistrzowskim rodowodem, gotów sprostać każdemu wyzwaniu, które może mu postawić użytkownik. Level TLM oddaje w jego ręce wypróbowaną wydajność i niezawodność hamulców SRAM, w zgrabnej, lekkiej konstrukcji zoptymalizowanej z myślą o cross country i lekkich zastosowaniach trail. Moc i modulację osiąga dzięki aluminiowej dźwigni z mechanizmem DirectLink, zastosowaniu płynu DOT 5.1 oraz nowego monolitycznego zacisku dwutłoczkowego. Rozwiązanie to gwarantuje doskonałe zdolności do radzenia sobie z powstającym ciepłem, za czym idzie przewidywalna praca bez fadingu. Zastosowanie technologii Bleeding Edge™ znacząco upraszcza obsługę serwisową, dzięki czemu łatwiej utrzymać hamulec w maksymalnej sprawności.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: szary, monolityczny, aluminiowy zacisk dwutłoczkowy. Technologia HeatShield izolująca tłoczki od ciepła powstającego podczas hamowania
- Klamka: szary, aluminiowy korpus i dźwignia; łożysko ślizgowe w punkcie obrotu. Wzorowana na modelu Guide konstrukcja zbiornika wyrównawczego (PiggyBack™ Reservoir), kształt i materiał przepony (Expandable Bladder)
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze Centerline 140 (tył)/160/170/180/200 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: imbus 3 mm
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: MMX ze sworzniem, otwierana
- Kompatybilny z Matchmaker X, manetki Trigger Pushloc MMX, XLoc
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Geometria: dźwignia porusza się zgodnie z naturalnym ruchem ręki
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy w pozycji wyjściowej
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D—bezpośrednio

AV005018103001 | 1700895 przewód 1800mm bez tarczy i adaptera szary A1
AV005018103000 | 1700895 przewód 950mm bez tarczy i adaptera szary A1



NOWOŚĆ 2017

SRAM Level TL

Masa: 370 g (przewód 800 mm, rotor CL 160 mm)

Wydajność wagi ciężkiej w lekkim pakiecie, w którym znaleźć można tę samą moc co w najlepszych hamulcach do XC i trail, ale w znacznie bardziej przystępnej cenie. W modelu tym zastosowano kławkę z DirectLink™ zawierającą rozwiązania technologiczne, stanowiące podstawę modeli Level Ultimate, Level TLM i Guide po to, by zawsze można było liczyć na ten sam najwyższy poziom niezawodności i powtarzalności działania.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: czarny połysk, dwuczęściowy aluminiowy zacisk, dwutłoczkowy
- Kławka: czarny połysk, aluminiowy korpus i dźwignia; łożysko ślizgowe w punkcie obrotu. Wzorowana na modelu Guide konstrukcja zbiornika wyrównawczego (PiggyBack™ Reservoir), kształt i materiał przepony (Expandable Bladder)
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze Centerline 140 (tył)/160/170/180/200 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: imbus 3 mm
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: MMX ze sworzniem, otwierana
- Kompatybilny z Matchmaker X, manetki Trigger, Pushloc MMX, XLoc
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Geometria: dźwignia porusza się zgodnie z naturalnym ruchem ręki
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy w pozycji wyjściowej
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D—bezpośrednio

AV005018104001 | 1700475 przewód 1800mm bez tarczy i adaptera czarny A1
 AV005018104000 | 1700475 przewód 950mm bez tarczy i adaptera czarny A1



NOWOŚĆ 2017

SRAM Level T

Masa: 410 g (przewód 800 mm, rotor CL 160 mm)

Level T korzysta z tej samej zwycięskiej technologii co droższe modele, by zaoferować mocny i przewidywalny hamulec do XC i trail, który pozwoli zaoszczędzić wydatków. Jest kompatybilny z obejmami MatchMaker i oferuje tę samą wydajność i kontrolę hamowania co pozostałe modele z tej linii.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: czarny połysk, dwutłoczkowy
- Kławka: czarny połysk, aluminiowy korpus i dźwignia; łożysko ślizgowe w punkcie obrotu. Wzorowana na modelu Guide konstrukcja zbiornika wyrównawczego (PiggyBack™ Reservoir), kształt i materiał przepony (Expandable Bladder)
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze Centerline 140 (tył)/160/170/180/200 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: imbus 3 mm
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: na dwie śruby, otwierana
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Geometria: dźwignia porusza się zgodnie z naturalnym ruchem ręki
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy w pozycji wyjściowej
- Kompatybilny z Matchmaker, manetki Trigger
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D—bezpośrednio

AV005018105001 | 1700379 przewód 1800mm bez tarczy i adaptera czarny A1
 AV005018105000 | 1700379 przewód 950mm bez tarczy i adaptera czarny A1



NOWOŚĆ 2017

SRAM Level

Masa: 430 g (przewód 800 mm, rotor G2 160 mm)

Mocny i niezawodny hamulec czerpiący z kluczowych rozwiązań linii Level, szczególnie w konstrukcji kławki, w której również zastosowano DirectLink™ oraz nowy zbiorniczek PiggyBack™ Reservoir oraz przeponę Expandable Bladder.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: czarny, aluminiowy zacisk dwutłoczkowy
- Kławka: czarny, aluminiowy korpus i dźwignia; łożysko ślizgowe w punkcie obrotu. Wzorowana na modelu Guide konstrukcja zbiornika wyrównawczego (PiggyBack™ Reservoir), kształt i materiał przepony (Expandable Bladder)
- Średnica tarcz hamulcowych: bez tarczy i adaptera w komplecie, dedykowane tarcze G2 Cleansweep 160/170/180/200 mm
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: imbus 3 mm
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: na jedną śrubę
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Geometria: dźwignia porusza się zgodnie z naturalnym ruchem ręki
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy w pozycji wyjściowej
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D—bezpośrednio

AV005018106003 | 1700479 tarcza 160 G2CS, przewód 1800 mm, czarny A1
 AV005018106002 | 1700479 tarcza 160 G2CS, przewód 950 mm, czarny A1
 AV005018106001 | 1700279 przewód 1800 mm, bez tarczy i adaptera, czarny A1
 AV005018106000 | 1700279 przewód 950 mm, bez tarczy i adaptera, czarny A1



SRAM Guide Ultimate

Masa: 360 g (przód, bez adaptera, tarcza 160 mm)

Z czterotłoczkowym zaciskiem S4, dźwignią z mechanizmem SwingLink™ i karbonową klamką 360-gramowy hamulec Guide Ultimate jest samodzielnym liderem w swojej klasie. Zaprojektowano go, by był lekki i mocny, między innymi dzięki wydajności z jaką odprowadza ciepło, dając lepsze, bardziej przewidywalne i niezawodne hamowanie. W projekcie zacisku zastosowano też nowe połączenie uszczelki z aluminium i tloczkiem w celu uproszczenia regulacji i dalszej poprawy powtarzalności działania. Technologia Bleeding Edge™ czyni odpowietrzanie szybkim i łatwym.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: dwuczęściowy zacisk z czterema tloczkami o dwóch różnych średnicach, odkuwany z aluminium, anodowany na czarno lub szlifowany na srebrno
- Klamka: aluminium—korpus, karbon—dźwignia, łożyska maszynowe w punkcie obrotu
- Średnica tarcz hamulcowych: sugerowane tarcze Centerline lub Centerline X 140 (tył)/160/170/180/200 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne lub metaliczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: 3 mm imbus
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: MMX ze sworzniem, otwierana
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy w pozycji wyjściowej
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy przy której następuje kontakt klocków z tarczą hamulcową (regulacja wolnego skoku dźwigni hamulcowej)
- Kompatybilny z Matchmaker X, manetki Trigger lub Twister, Pushloc MMX, XLoc
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D—bezpośrednio

AV005018030000		17001295	przewód 950mm, bez tarczy i adaptera, czarny A1
AV005018030001		17001295	przewód 1800mm, bez tarczy i adaptera, czarny A1
AV005018030002		17001295	przewód 950mm, bez tarczy i adaptera, szary A1
AV005018030003		17001295	przewód 1800mm, bez tarczy i adaptera, szary A1



SRAM Guide RSC

Masa: 381 g (przód, bez adaptera, tarcza 160 mm)

Guide RSC dysponują mocą hamowania sprawiającą, że nawet na zupełnie nowej ścieżce można poczuć się swobodnie. Opracowane, żeby zapewnić perfekcyjne połączenie niezawodności działania i kontroli jazdy. Technologia dźwigni SwingLink™ przynosi większą moc, płynniejszą modulację, krótszy wolny skok dźwigni i lepsze jej wycucie w czasie hamowania niż kiedykolwiek wcześniej. Konstrukcja zbiornika wyrównawczego, kształt przepony i materiał z którego została wykonana zapewniają perfekcyjną pracę układu oraz większą niezależność od serwisu. Technologia Bleeding Edge™ czyni odpowietrzanie szybkim i łatwym.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: dwuczęściowy zacisk z czterema tloczkami o dwóch różnych średnicach, odkuwany z aluminium, anodowany na czarno lub szlifowany na srebrno
- Klamka: aluminium—korpus i dźwignia, łożyska maszynowe w punkcie obrotu
- Średnica tarcz hamulcowych: sugerowane tarcze Centerline 140 (tył)/160/170/180/200 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne lub metaliczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: 3 mm imbus
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: MMX ze sworzniem, otwierana
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy w pozycji wyjściowej
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy przy której następuje kontakt klocków z tarczą hamulcową (regulacja wolnego skoku dźwigni hamulcowej)
- Kompatybilny z Matchmaker X, manetki Trigger lub Twister, Pushloc MMX, XLoc
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D—bezpośrednio

AV005018098001		1700969	przewód 1800mm bez tarczy i adaptera czarny B1
AV005018098003		1700969	przewód 1800mm bez tarczy i adaptera srebrny B1
AV005018098000		1700969	przewód 950mm bez tarczy i adaptera czarny B1
AV005018098002		1700969	przewód 950mm bez tarczy i adaptera srebrny B1



SRAM Guide RS

Masa: 385 g (przód, bez adaptera, tarcza 160 mm)

Prędkość nie wystarczy, żeby być szybkim, potrzebna jest kontrola nad nią. Trzeba znaleźć odpowiednią linię i mieć pewność siebie, żeby nią pojechać, i to bezbłędnie. Nowe Guide RS posiadają niezbędną do tego precyzję hamowania, dostępna na wyciągnięcie palca za sprawą czterotłoczkowego zacisku połączonego z innowacyjną technologią dźwigni SwingLink™, które zapewniają lepszy kontakt okładzin z tarczą i większą kontrolę nad siłą nacisku. Nowa konstrukcja zbiornika wyrównawczego, kształt przepony i materiał z którego została wykonana zapewniają perfekcyjną pracę układu oraz większą niezależność od serwisu.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: dwuczęściowy zacisk z czterema tloczkami o dwóch różnych średnicach, odkuwany z aluminium, anodowany na czarno
- Klamka: korpus i dźwignia z aluminium
- Średnica tarcz hamulcowych: sugerowane tarcze Centerline 140 (tył)/160/170/180/200 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne lub metaliczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: 3 mm imbus
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: MMX ze sworzniem, otwierana
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy w pozycji wyjściowej
- Kompatybilny z Matchmaker X – manetki Trigger, Pushloc MMX, XLoc
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D—bezpośrednio

AV005018099001		1700735	przewód 1800mm bez tarczy i adaptera czarny B1
AV005018099000		1700735	przewód 950mm bez tarczy i adaptera czarny B1

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek techniki bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.



NOWOŚĆ 2017

SRAM Guide RE

Masa: 415 g (przewód 800 mm, bez adaptera, tarcza CL 160 mm)

Guide RE to układ hamulcowy SRAM zoptymalizowany do użycia w coraz popularniejszej kategorii rowerów E-MTB, charakteryzujących się większymi średnimi prędkościami, intensywniejszym użyciem hamulców i większą masą związaną z obecnością napędu elektrycznego oraz baterii. Model ten to połączenie wypróbowanej klamki Guide R z zaciskiem wprost z dyscyplin grawitacyjnych – czterotłoczkowym Code. Guide RE daje prawdziwe poczucie kontroli na trasie dzięki optymalnej mocy i modulacji siły hamowania, pozwalając panować nad prędkością w terenie i we wszystkich innych sytuacjach zarówno na podjazdach i na zjazdach.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: aluminiowy zacisk czterotłoczkowy
- Klamka: aluminium – korpus i dźwignia
- Średnica tarcz hamulcowych: sugerowane tarcze Centerline 140 (tył)/160/170/180/200 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: metaliczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: 3 mm imbus
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: MMX ze sworzniem, otwierana
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy w pozycji wyjściowej bez narzędzi
- Kompatybilny z Matchmaker X, manetki Trigger lub Twister, Pushloc MMX, XLoc
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku przy pomocy podkładek 3D

AV005018101001 | 1700625 przewód 1800mm bez tarczy i adaptera czarny A1
 AV005018101000 | 1700625 przewód 950mm bez tarczy i adaptera czarny A1



SRAM Guide R

Masa: 390 g (przód, bez adaptera, tarcza 160 mm)

Czterotłoczkowy zacisk gwarantuje moc hamowania i kontrolę, która pozwala odważyć się na rzeczy, jakie dotychczas wydawały się być poza zasięgiem. Wszystko obsługiwane przy pomocy jednego palca. Funkcjonalności jak Reach Adjust™ pozwalają na idealne dopasowanie ich do indywidualnych upodobań.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: dwuczściowy zacisk z czterema tłoczkami o dwóch różnych średnicach, odkuwany z aluminium, anodowany na czarno
- Klamka: aluminium – korpus i dźwignia
- Średnica tarcz hamulcowych: sugerowane tarcze Centerline 140 (tył)/160/170/180/200 mm, bez tarczy i adaptera w komplecie
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne lub metaliczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: 3 mm imbus
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Typ obejm: MMX ze sworzniem, otwierana
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Regulacja odległości dźwigni od kierownicy w pozycji wyjściowej bez narzędzi
- Kompatybilny z Matchmaker X, manetki Trigger lub gripy Twister, Pushloc MMX, XLoc
- Mocowanie zacisku do adaptera: bez podkładek 3D – bezpośrednio

AV005018100001 | 1700625 przewód 1800mm bez tarczy i adaptera czarny B1
 AV005018100000 | 1700625 przewód 950mm bez tarczy i adaptera czarny B1



Avid Code

Masa: 410 g (przód, bez adaptera, tarcza 160 mm)

Hamulec przeznaczony do użytku w DH/FR/All-mountain. Połączenie 4-tłoczkowego zacisku z klamką o maszynowym łożyskowaniu zaowocowało powstaniem sprzętu o dużej sile hamowania, wysokiej precyzji i niskiej wadze.

SPECYFIKACJA:

- Zacisk: aluminiowy zacisk czterotłoczkowy
- Klamka: srebrne aluminium, 3 uszczelniane łożyska w mechanizmie wewnętrznym, możliwość instalacji po obu stronach kierownicy
- Średnica tarcz hamulcowych: bez tarczy i adaptera w komplecie, dedykowane tarcze Centerline 160/170/180/200 mm
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne ze stalową płytką, montowane od góry
- Mocowanie klocków hamulcowych: imbus 3 mm
- Typ obejm: na dwie śruby
- Płyn hamulcowy: DOT 5.1
- Mocowanie: dwustronna, odwracalna dźwignia, uniwersalny zacisk
- Geometria: dźwignia porusza się zgodnie z naturalnym ruchem ręki
- Regulacja odległości klocków od tarczy: umożliwia dostosowanie nacisku dźwigni do zużywających się klocków, momentu rozpoczęcia hamowania oraz modulacji
- Regulacja odległości dźwigni bez narzędzi
- TaperBore: Unikalny, opatentowany korpus dźwigni i wnętrza cylindra tłoczyska o zwężonym kształcie. Nadaje klamce wyjątkowy kształt oraz wyjątkową moc hamowania i kontrolę.
- Kompatybilny z Matchmaker, manetki Trigger
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku przy pomocy podkładek 3D

AV005018017000 | 17001095 przewód 950mm, bez adaptera i tarczy, srebrny
 AV005018017001 | 17001095 przewód 1800mm, bez adaptera i tarczy, srebrny

HAMULCE mechaniczne

Lekkie i wydajne systemy do wszystkich zastosowań



Avid BB7 Road SL

Masa: 170 g (zacisk)

BB7 ROAD SL to hamulec przeznaczony do użytku na szosie. Odnacza się niższą wagą dzięki tytanowym śrubom. Posiada wydajne klocki z grup hydraulicznych. Gwarantuje większą siłę hamowania oraz dłuższą eksploatację.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: platynowe
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze HS1 140/160 mm, adapter
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne z aluminiową płytką
- Budowa zacisku: dwuczęściowa, regulacja beznarzędziowa
- Kompatybilność klamki: szosa
- Możliwość regulacji odległości obydwu klocków pokrętłami
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku

AV005016166090 | 1700769 | 160mm HS1, szary
 AV005016166100 | 1700769 | 140mm HS1, szary
 AV005018097000 | 1700565 | bez tarczy i adaptera, szary



Avid BB7 Road S

Masa: 197 g (sam zacisk)

Moc, kontrola i świetny wygląd. Usprawnienie dobrze znanego modelu BB7 Road, w postaci śrub ze stali nierdzewnej i czarnego, anodowanego wykończenia. Oferuje wysoką, płynnie modulowaną moc hamowania, przyjazną regulację i ustawienia. Lekkie tarcze HS1 obniżają masę kompletu. Kompatybilne z dźwigniami hamulcowymi Red, Force, Rival i Apex.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: czarne
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze HS1 140/160 mm, adapter
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne ze stalową płytką
- Budowa zacisku: dwuczęściowa, regulacja beznarzędziowa
- Kompatybilność klamki: szosa
- Możliwość regulacji odległości obydwu klocków pokrętłami
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku

AV005016166110 | 1700545 | 140mm HS1, czarny
 AV005016166120 | 1700545 | 160mm HS1, czarny
 AV005018097001 | 1700415 | bez tarczy i adaptera, czarny



Avid BB7 MTB S

Masa: 197 g (sam zacisk)

Moc, kontrola i świetny wygląd. Usprawnienie dobrze znanego modelu BB7 Mountain w postaci śrub ze stali nierdzewnej i czarnego, anodowanego wykończenia. Oferuje wysoką, płynnie modulowaną moc hamowania, przyjazną regulację i ustawienia. Lekkie tarcze HS1 obniżają masę kompletu.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: czarne
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze HS1 160/180/200 mm, adapter
- Rodzaj klocków hamulcowych: organiczne ze stalową płytką
- Budowa zacisku: dwuczęściowa, regulacja beznarzędziowa
- Kompatybilność klamki: MTB
- Możliwość regulacji odległości obydwu klocków pokrętłami
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku

AV005016174020 | 1700545 | 160mm HS1, czarny
 AV005016174030 | 1700545 | 180mm HS1, czarny
 AV005016174040 | 1700545 | 200mm HS1, czarny
 AV005018097004 | 1700415 | bez tarczy i adaptera, grafitowy



Avid BB7 Road

Masa: 329 g (PM, tarcza 160 mm)

BB7 ROAD to hamulec przeznaczony do użytku na szosie. Posiada bardziej wydajne klocki z grup hydraulicznych. Wszystko to zapewnia większą siłę hamowania oraz dłuższą eksploatację.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: platynowe
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze G2 Cleansweep 140/160 mm, adapter
- Rodzaj klocków hamulcowych: metaliczne
- Budowa zacisku: dwuczęściowa, regulacja beznarzędziowa
- Kompatybilność kłamki: szosa
- Możliwość regulacji odległości obydwu klocków pokrętłami
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku

AV005016166040 | 1700395 160mm G2CS, platynowy
 AV005016166050 | 1700395 140mm G2CS, platynowy
 AV005018097002 | 1700289 bez tarczy i adaptera, platynowy



Avid BB5 Road

Masa: 335 g (PM, tarcza 160 mm)

BB5 ROAD to hamulec przeznaczony do użytku na szosie. Model można porównywać ze średniej klasy hamulcami hydraulicznymi. Wyposażony jest w tarczę G2 Cleansweep oraz umożliwia ręczną regulację pozycji klocka.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: platynowe
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze G2 Cleansweep 140/160 mm, adapter
- Rodzaj klocków hamulcowych: metaliczne
- Budowa zacisku: monoblok, beznarzędziowa regulacja
- Kompatybilność kłamki: szosa
- Możliwość regulacji odległości jednego klocka pokrętłem
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku

AV005016166070 | 1700249 160mm G2CS, platynowy
 AV005016166080 | 1700249 140mm G2CS, platynowy
 AV005018097003 | 1700159 bez tarczy i adaptera, platynowy



Avid BB7 MTB

Masa: 329 g (PM, rotor 160 mm)

BB7 MTB to hamulec przeznaczony do użytku w XC, trialu i all-mountain. Posiada bardziej wydajne klocki z grup hydraulicznych. Wszystko to zapewnia większą siłę hamowania oraz dłuższą eksploatację.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: czarne
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze G2 Cleansweep 160/180/200 mm, adapter
- Rodzaj klocków hamulcowych: metaliczne
- Budowa zacisku: dwuczęściowa, regulacja beznarzędziowa
- Kompatybilność kłamki: MTB
- Możliwość regulacji odległości obydwu klocków pokrętłami
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku

AV005016166010 | 1700365 160mm G2CS grafitowy
 AV005016174000 | 1700395 180mm G2CS, grafitowy
 AV005016174010 | 1700415 200mm G2CS, grafitowy
 AV005018097005 | 1700289 bez tarczy i adaptera, grafitowy



Avid BB5 MTB

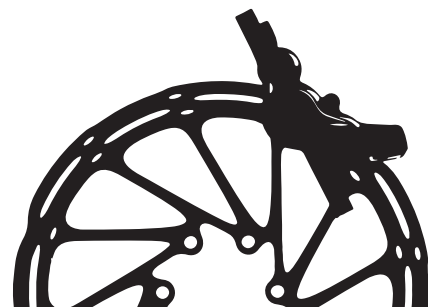
Masa: 335 g (PM, rotor 160 mm)

BB5 MTB to hamulec przeznaczony do użytku w XC, trialu i all-mountain. Model można porównywać ze średniej klasy hamulcami hydraulicznymi. Wyposażony jest w tarczę G2 Cleansweep oraz umożliwia ręczną regulację pozycji klocka.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: czarne satynowe
- Średnica tarcz hamulcowych: dedykowane tarcze G2 Cleansweep 160 mm, adapter
- Rodzaj klocków hamulcowych: metaliczne
- Budowa zacisku: monoblok, beznarzędziowa regulacja
- Kompatybilność kłamki: MTB
- Możliwość regulacji odległości jednego klocka pokrętłem
- Tri-Align: system pozycjonowania zacisku

AV005016166060 | 1700235 160mm G2CS, czarny
 AV005018097006 | 1700159 bez tarczy i adaptera, czarny



Hamulce tarczowe hydrauliczne i mechaniczne.

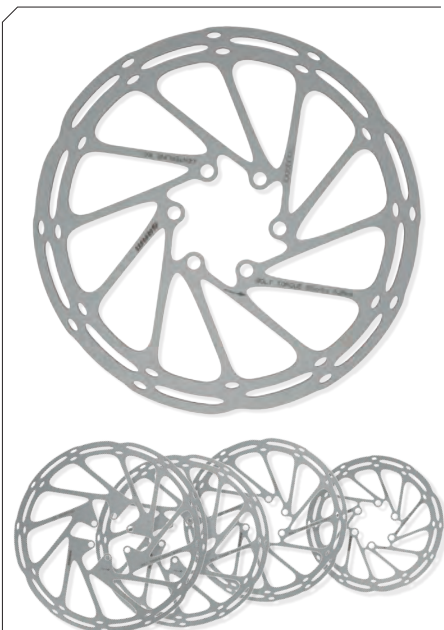
SRAM

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Należy przestrzegać wymienionych tutaj zasad bezpieczeństwa. Ich nieprzestrzeganie może doprowadzić do wypadku podczas jazdy na rowerze, co może spowodować poważne albo nawet śmiertelne obrażenia.
2. Koła powinny być montowane, mocowane i serwisowane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego.
3. Hamulce są niezmiernie ważnym dla bezpieczeństwa elementem roweru. Niepoprawny montaż lub użycie hamulców może prowadzić do utraty kontroli nad rowerem i upadku skutkującego poważnymi obrażeniami i/lub śmiercią rowerzysty. W celu prawidłowego montażu, skorzystaj z instrukcji podanych w podręczniku użytkownika.
4. Hamulce tarczowe zapewniają większą siłę hamowania niż hamulce obręczowe a blokada koła podczas hamowania wymaga mniej wysiłku. Blokada koła może prowadzić do utraty kontroli i wypadku. Przed planowaną agresywną jazdą należy przećwiczyć technikę hamowania na płaskiej powierzchni.
5. Skuteczność hamowania zależy od wielu czynników niezależnych od firmy SRAM, takich jak: prędkość jazdy, siła hamowania, stan roweru, ciężar rowerzysty, pogoda, ukształtowanie terenu oraz wiele innych. Staraj się jeździć w sposób kontrolowany. Pamiętaj! Hamowanie na mokrej nawierzchni trwa dłużej. Aby zmniejszyć ryzyko upadku, unikaj blokowania kół.
6. Hamulce tarczowe SRAM są zaprojektowane jako system. W systemie nie wolno używać elementów hamulca pochodzących od producentów innych niż SRAM.
7. Do hamulców hydraulicznych SRAM należy stosować wyłącznie płyny hamulcowe DOT 4 lub DOT 5.1. Stosowanie innych płynów spowoduje uszkodzenie systemu i sprawi, że hamulce nie będą bezpieczne. Nie należy dopuszczać do kontaktu płynu hamulcowego z klockami hamulcowymi. Klocki po kontakcie z płynem hamulcowym są trwale zanieczyszczone i muszą być wymienione.
8. Nie należy dopuszczać do kontaktu płynu hamulcowego z tarczami. W razie kontaktu oczyść tarcze alkoholem izopropylowym.
9. Nie dotykaj palcami powierzchni hamującej tarczy. Tłuszcz znajdujący się na rękach może osłabić skuteczność hamowania. Zawsze należy zakładać rękawice lub trzymać tarczę za ramiona.
10. Nie dotykaj tarczy hamulców tarczowych ani zacisku bezpośrednio po użyciu; są one bardzo nagrzane i mogą spowodować poparzenia. Zanim dokonasz jakichkolwiek regulacji, zaczekaj aż hamulce ostygną.
11. Nie stosuj kół z promieniowym układem szprych.
12. Hamulce firmy SRAM nie są przeznaczone do stosowania w motorowerach ani pojazdach mechanicznych. Takie ich użycie może prowadzić do poważnych wypadków.
13. Hamulce SRAM Hydro™ są przeznaczone do zastosowania wyłącznie w rowerach szosowych bądź przełajowych. W hamulcach szczękowych należy stosować wyłącznie klocki hamulcowe zalecane przez producenta kół. W hamulcach tarczowych używać wyłącznie płytek ciernych hamulca z materiałów organicznych. W przypadku zastosowań szosowych należy zastosować tarcze o średnicy minimum 160 mm. Tarcze o średnicy 140 mm mogą być stosowane jedynie do wyścigów przełajowych na zamkniętej trasie.

AKCESORIA i serwis

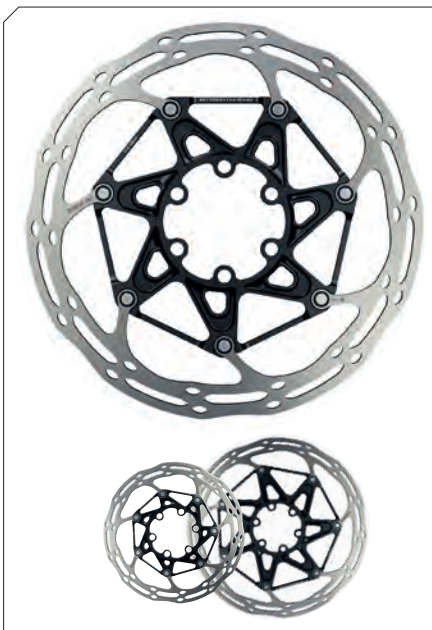
Części i narzędzia do serwisu i eksploatacji systemów hamulcowych Avid



Avid Centerline

Nowe tarcze hamulcowe Centerline zostały zaprojektowane w taki sposób, żeby zachować centralny punkt oporu w jednakowej odległości od osi obrotu na całym obwodzie, minimalizując wibracje, co poprawia wydajność i likwiduje hałas. Dostępne w średnicach: 140/160/170/180/200 mm

AV005018037000		1700195		140mm
AV005018037001		1700195		160mm
AV005018037002		1700225		170mm
AV005018037003		1700225		180mm
AV005018037004		1700249		200mm
AV005018037011		1700249		203mm



Avid Centerline X

Tarcze Centerline na aluminiowych nośnikach. Do mocowań w standardach CenterLock i na 6 śrub. Dostępne w średnicach: 140/160/180 mm

AV005018037005		1700329		PAJĄK 140mm czarny
AV005018037006		1700329		PAJĄK 160mm czarny
AV005018037007		1700349		PAJĄK 180mm czarny
AV005018037008		1700329		PAJĄK CenterLock 140mm czarny
AV005018037009		1700329		PAJĄK CenterLock 160mm czarny
AV005018037010		1700349		PAJĄK CenterLock 180mm czarny



Avid MatchMaker X

Matchmaker X to system umożliwiający montaż manetki i hamulca na jednej obejmie. Produkt jest niewielkich rozmiarów, a jednocześnie pozwala na ustawienie sprzętu pod kątem i w różnych pozycjach, co ułatwia indywidualne dopasowanie do użytkownika.

SPECYFIKACJA:

- Kompatybilny z triggerami SRAM-a (XX, XX1, X0, X01, XX, X0, X9, X7) oraz manetką XLoc
- Możliwe zastosowanie z dźwigniami hydraulicznych hamulców tarczowych Level Ultimate/TLR/TL, Code R, Guide RSC/R/S/R, DB5, Avid Elixir XX, X0, Trail, E9, E7, E5
- Zachowuje 4 opcje pozycji ustawienia

AV005315018030		1700279		czarny, PARA
AV005315018040		1700139		czarny, LEWA
AV005315018050		1700139		czarny, PRAWY



Avid MatchMaker

Matchmaker to system umożliwiający montaż manetki i hamulca na jednej obejmie. Produkt jest niewielkich rozmiarów, a jednocześnie pozwala na ustawienie sprzętu pod kątem i w różnych pozycjach, co ułatwia indywidualne dopasowanie do użytkownika.

SPECYFIKACJA:

- Kompatybilny z triggerami SRAM-a (XX, XX1, X0, X01, X0, X9, X7)
- Możliwe zastosowanie z dźwigniami hydraulicznych hamulców tarczowych Level R, Level, Avid Elixir 3, DB3, Code
- Zachowuje 4 opcje pozycji ustawienia

AV005315006000		1700129		na dwie śruby, czarny, para
----------------	--	---------	--	-----------------------------



Avid G2 Cleansweep

Stalowa tarcza G2 Cleansweep posiada krawędź, która chroni klocki przed zanieczyszczeniami. Dodatkowe nacięcia pomagające odprowadzać ciepło. Kompatybilna z hamulcami DB 1 oraz BB mechanicznymi. Dostępne jest pięć wielkości tarczy: 140, 160, 180, 200 i 203 mm. W zestawie otrzymujemy 6 śrub typu torx, przy pomocy których mocujemy tarczę w standardzie IS 2000.

AV005315002000		1700185		140mm
AV005315003000		1700185		160mm
AV005016175120		1700209		180mm
AV005016175130		1700229		200mm
AV005315005000		1700229		203mm
AV005315010000		1700295		ROHLOFF 160mm



Avid G3 Cleansweep

Tarcza posiada krawędź Cleansweep, która chroni klocki przed zanieczyszczeniami. Nowy model został dodatkowo usztywniony. Tarcza odznacza się dużą powierzchnią hamowania oraz konstrukcją zapobiegającą drganiom. W zestawie 6 śrub typu torx, do montażu w standardzie IS 2000.

AV005015549030		1700255		203mm
----------------	--	---------	--	-------



Avid klocki Elixir/DB

Wersja metaliczno-stalowa to spiekane klocki hamulcowe zapewniające nawet 3-krotny wzrost trwałości. Odnznaczają się wysokim współczynnikiem tarcia, nawet przy temperaturach przekraczających 650°C. Zapewniają optymalne parametry hamowania w różnych warunkach. Ponadto posiadają zwiększoną żywotność w porównaniu do standardowych klocków półmetalowych.

Klocki organiczne z płytką stalową lub aluminiową charakteryzują się mniejszą precyzją i siłą hamowania, ale odznaczają się za to niską wagą (o ok. 40% niż standardowa wersja metaliczna), wolniejszym zużyciem się tarcz oraz cichą pracą.

AV005315035010 | 170099 metaliczne/stal, para
 AV005315035020 | 1700119 organiczne/alu, para
 AV005315035030 | 170099 organiczne/stal, para



Avid klocki Code

Wersja metaliczno-stalowa to spiekane klocki hamulcowe zapewniające nawet 3-krotny wzrost trwałości. Odnznaczają się wysokim współczynnikiem tarcia, nawet przy temperaturach przekraczających 650°C. Zapewniają optymalne parametry hamowania w różnych warunkach. Ponadto posiadają zwiększoną żywotność w porównaniu do standardowych klocków półmetalowych. Klocki organiczne z płytką stalową lub aluminiową charakteryzują się mniejszą precyzją i siłą hamowania, ale odznaczają się za to niską wagą (o ok. 40% niż standardowa wersja metaliczna), wolniejszym zużyciem się tarcz oraz cichą pracą.

AV005315023010 | 1700109 metaliczne/stal, para
 AV005315023020 | 1700135 organiczne/alu, para
 AV005315023030 | 1700109 organiczne/stal, para



Avid klocki BB5

Klocki organiczne z płytką stalową. Charakteryzują się mniejszą precyzją i siłą hamowania, ale odznaczają się za to niską wagą (o ok. 40% niż standardowa wersja metaliczna), wolniejszym zużyciem się tarcz oraz cichą pracą.

AV115369300500 | 170075 organiczne/stal, para



Avid klocki Trail/Guide

Wersja metaliczno-stalowa to spiekane klocki hamulcowe zapewniające nawet 3-krotny wzrost trwałości. Odnznaczają się wysokim współczynnikiem tarcia, nawet przy temperaturach przekraczających 650°C. Zapewniają optymalne parametry hamowania w różnych warunkach. Ponadto posiadają zwiększoną żywotność w porównaniu do standardowych klocków półmetalowych. Klocki organiczne z płytką stalową lub aluminiową charakteryzują się mniejszą precyzją i siłą hamowania, ale odznaczają się za to niską wagą (o ok. 40% niż standardowa wersja metaliczna), wolniejszym zużyciem się tarcz oraz cichą pracą.

AV005318003005 | 170099 metaliczne/stal, para
 AV005318003003 | 1700119 organiczne/alu, para
 AV005318003004 | 170099 organiczne/stal, para



Avid klocki Code 07-10

Wersja metaliczno-stalowa to spiekane klocki hamulcowe zapewniające nawet 3-krotny wzrost trwałości. Odnznaczają się wysokim współczynnikiem tarcia, nawet przy temperaturach przekraczających 650°C. Zapewniają optymalne parametry hamowania w różnych warunkach. Ponadto posiadają zwiększoną żywotność w porównaniu do standardowych klocków półmetalowych. Klocki organiczne z płytką stalową lub aluminiową charakteryzują się mniejszą precyzją i siłą hamowania, ale odznaczają się za to niską wagą (o ok. 40% niż standardowa wersja metaliczna), wolniejszym zużyciem się tarcz oraz cichą pracą.

AV005315001000 | 1700109 organiczne/stal, para
 AV005315007000 | 1700109 metaliczne/stal, para



Avid klocki Juicy/BB7

Wersja metaliczno-stalowa to spiekane klocki hamulcowe zapewniające nawet 3-krotny wzrost trwałości. Odnznaczają się wysokim współczynnikiem tarcia, nawet przy temperaturach przekraczających 650°C. Zapewniają optymalne parametry hamowania w różnych warunkach. Ponadto posiadają zwiększoną żywotność w porównaniu do standardowych klocków półmetalowych. Klocki organiczne z płytką stalową lub aluminiową charakteryzują się mniejszą precyzją i siłą hamowania, ale odznaczają się za to niską wagą (o ok. 40% niż standardowa wersja metaliczna), wolniejszym zużyciem się tarcz oraz cichą pracą.

AV115369207700 | 170095 metaliczne/stal, para
 AV115012949000 | 170089 organiczne/stal, para
 AV005315001020 | 1700109 organiczne/alu, para



Avid wkładki serwisowe

Wkładki zapobiegające zaciskaniu tłoczków, kiedy tarcza hamulcowa nie znajduje się w zacisku.

AV115315046010 | 170022 JUICY
 AV115315046020 | 170022 ELIXIR/DB
 AV115315046040 | 170022 GUIDE/TRAIL/CODE



Avid klucz Torx

Klucz Torx T25 i T10 do śrub mocujących zaciski i do śrub tarcz hamulcowych oraz zaślepek portów odpowietrzania.

AV115364102000 | 170018 szt.



Avid narzędzie Level

Demontaż i serwis dźwigni hamulców Level TLM i TL.

AV005318015002 | 170028 szt.



Avid narzędzie do Guide

Specjalne narzędzie do ustawiania popychacza tłoka oraz samego tłoka w dźwigniach hamulców hydraulicznych Guide.

AV005318015000 | 170023 szt.



Avid przewody hydrauliczne

Przewód przeznaczony do hamulców Avid: XX, Juicy Ultimate/7/5. W zestawie znajdują się końcówki służące do montażu przewodu.

AV005016168030 | 1700189 czarny
AV005016168040 | 1700189 biały



Avid narzędzie Level

Demontaż tłoczków zacisków hamulców Level Ultimate i TLM Monoblock.

AV005318015003 | 170028 szt.



Avid narzędzie do skracania przewodów

Warsztatowe narzędzie do skracania przewodów hydraulicznych.

AV005015366000 | 1700395 szt.



Avid dźwignia Code 2011

Dźwignia hamulca, łożyska, sprężyna, narzędzia – zestaw Code 2011.

AV115015070010 | 1700259 szt.



Avid narzędzie do skracania przewodów

Narzędzie do skracania przewodów hydraulicznych.

AV005318013001 | 1700219 szt.



Avid przewody hydrauliczne

Przewód przeznaczony do hamulców Avid: Avid: Code, Code R, Elixir 3/1, DB3/1, Juicy 3. W zestawie znajdują się końcówki służące do montażu przewodu.

AV005016168010 | 1700139 czarny
AV005016168020 | 1700139 biały



Avid dźwignia Code 2007-2010

Dźwignia hamulca, łożyska, sprężyna, narzędzia – zestaw Code 2007-2010.

AV115215018000 | 1700269 szt.



Avid gilotyna do skracania przewodów

Gilotyna do skracania przewodów hydraulicznych.

AV005315028010 | 1700105 szt.



Avid narzędzie Elixir

Narzędzie sworznia obrotu dźwigni hamulcowej Elixir.

AV115315050010 | 1700115 szt.



Avid narzędzie do wciskania trzpieni

Narzędzie do wciskania/wkręcania trzpieni w końcówki przewodów hydraulicznych.

AV005315028020 | 1700179 czarny, szt.



Avid przewody hydrauliczne

Przewód przeznaczony do hamulców Avid. W zestawie znajdują się końcówki służące do montażu przewodu.

AV005016168050 | 1700185 Elixir 5/7/9/R/CR/CR Mag, X0, czarny
AV005016168060 | 1700185 Elixir 5/7/9/R/CR/CR Mag, X0, biały
AV005016168140 | 1700185 GUIDE R/RS/RSC, DB5, 2000mm biały
AV005016168130 | 1700185 GUIDE R/RS/RSC, DB5, 2000mm czarny
AV005016168150 | 1700189 GUIDE ULTIMATE 2000mm czarny
AV005016168160 | 1700189 GUIDE ULTIMATE 2000mm biały
AV005016168170 | 1700195 MONOBLOCK LEVEL ULTIMATE/LEVEL TLM 2000mm



Avid zestaw —profesjonalny

Profesjonalny zestaw do odpowietrzania hamulców hydraulicznych firmy AVID (zawiera m.in.: dwie strzykawki ze specjalnymi końcówkami, klucz, końcówki do skracania kabli, wkładki serwisowe zacisku do blokowania tarczów).

AV005315033020 | 1700289 komplet



Avid zestaw —standardowy

Zestaw do odpowietrzania hamulców hydraulicznych firmy AVID (zawiera m.in.: dwie strzykawki ze specjalnymi końcówkami, końcówki do skracania kabli, wkładki serwisowe zacisku do blokowania tarczów).

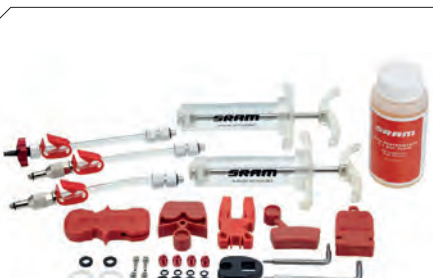
AV005315033010 | 1700175 komplet



Avid zestaw dot 5.1 —profesjonalny

Profesjonalny zestaw do odpowietrzania hamulców hydraulicznych firmy AVID z płynem DOT 5.1 (zawiera m.in.: płyn hamulcowy, dwie strzykawki ze specjalnymi końcówkami, końcówki do skracania kabli, wkładki serwisowe zacisku do blokowania tarczów).

AV005315025010 | 1700339 komplet



Avid zestaw DOT 5.1 do Level/Elixir/Guide/szosa — profesjonalny

Profesjonalny zestaw do odpowietrzania Elixir, Guide, Level, szosa. W zestawie płyn DOT 5.1. (zawiera m.in.: płyn hamulcowy, dwie strzykawki ze specjalnymi końcówkami, końcówki do skracania kabli, wkładki serwisowe zacisku do blokowania tarczów).

AV005318016002 | 1700339 komplet



Avid zestaw do Level/Elixir/Guide/szosa — profesjonalny

Profesjonalny zestaw do odpowietrzania Elixir, Guide, Level, szosa. (zawiera m.in.: dwie strzykawki ze specjalnymi końcówkami, końcówki do skracania kabli, wkładki serwisowe zacisku do blokowania tarczów).

AV005318016003 | 1700289 komplet



Avid zestaw dot 5.1 —standardowy

Zestaw do odpowietrzania hamulców hydraulicznych firmy AVID z płynem DOT 5.1 (zawiera m.in.: płyn hamulcowy, dwie strzykawki ze specjalnymi końcówkami, końcówki do skracania kabli, wkładki serwisowe zacisku do blokowania tarczów).

AV005315017000 | 1700229 komplet



Avid zestaw DOT 5.1 do Level/Elixir/Guide/szosa

Zestaw do odpowietrzania hamulców hydraulicznych firmy AVID z płynem DOT 5.1 (zawiera m.in.: płyn hamulcowy, dwie strzykawki ze specjalnymi końcówkami, końcówki do skracania kabli, wkładki serwisowe zacisku do blokowania tarczów).

AV005318016000 | 1700249 komplet



Avid zestaw do Level/Elixir/Guide/szosa

Zestaw do odpowietrzania hamulców hydraulicznych firmy AVID (zawiera m.in.: dwie strzykawki ze specjalnymi końcówkami, końcówki do skracania kabli, wkładki serwisowe zacisku do blokowania tarczów).

AV005318016001 | 1700199 komplet



Avid końcówka odpowietrzania BleedingEdge™

Kończówka do zestawu odpowietrzania profesjonalnego zacisków z technologią BleedingEdge™.

AV005318015001 | 170099 szt.

Avid płyn DOT 5.1

Płyn typu DOT do hamulców hydraulicznych.

AV115012874000 | 170069 118 ml
AV005318017000 | 170059 DOT 5.1 120ml



Avid smar DOT do uszczeliek

Smar serwisowy do uszczeliek hamulców hydraulicznych pracujących na płynie DOT.

AV115315045000 | 170049 29 ml



Avid śruby do tarczy

Śruby do tarcz Avid.

AV115363012300 | 170025 komplet, 6 szt.



Avid śruby do tarczy Ti

Tytanowe śruby do tarcz Avid.

AV115315043000 | 170029 komplet, 6 szt.



Avid śruby FlatMount

Śruby mocujące adapter hamulca FM – Flat Mount.

AV005318005002		170027	15 mm T25 stal nierdzewna
AV005318005003		170079	15 mm T25 Ti
AV005318005012		170027	17 mm T25 stal nierdzewna
AV005318005013		170085	17 mm T25 Ti
AV005318005014		170029	22 mm T25 stal nierdzewna
AV005318005015		170089	22 mm T25 Ti
AV005318005004		170027	27 mm T25 stal nierdzewna
AV005318005005		170095	27 mm T25 Ti
AV005318005006		170027	32 mm T25 stal nierdzewna
AV005318005007		170099	32 mm T25 Ti
AV005318005008		170027	37 mm T25 stal nierdzewna
AV005318005009		170099	37 mm T25 Ti
AV005318005010		170029	42 mm T25 stal nierdzewna
AV005318005011		1700109	42 mm T25 Ti



Avid adaptery FlatMount

Adaptery hamulca hydraulicznego FM – Flat Mount. Adapter przedni kompatybilny jest zarówno z tarczami 140 i 160 mm, wystarczy odwrócić go o 180°, żeby dopasować do posiadanej tarczy. Adapter tylny stosowany jest z tarczą 160 mm. Zacisk tylny FM nie wymaga adaptera przy tarczy 140 mm.

AV005318018000		170099	140mm PRZÓD/160mm PRZÓD śruby stal nierdzewna
AV005318018001		170079	160mm TYŁ śruby stal nierdzewna



Avid śruby i podkładki mocujące zacisk hamulca

Służą do zamocowania zacisku hamulca hydraulicznego do adaptera hamulca z wykorzystaniem lub bez podkładek pozycjonujących. Stal nierdzewna, montaż z podkładkami i bezpośredni.

AV005318006000		170059	komplet
AV005318006003		170027	FM Flat Mount T25
AV005318006000		170059	komplet



Avid śruby do adaptera

Śruby wykonane z wysokiej jakości stali nierdzewnej do montażu adaptera do ramy bądź do widelca lub montażu zacisku bezpośrednio do adaptera.

AV005318005000 | 170032 komplet



Avid śruby i podkładki mocujące zacisk hamulca Ti25

Służą do zamocowania zacisku hamulca hydraulicznego do adaptera hamulca z wykorzystaniem lub bez podkładek pozycjonujących. Śruby wykonane z wysokiej jakości stopu tytanowego pod klucz T25. Elementy te odznaczają się trwałością oraz niską masą.

AV005318006001		1700185	montaż bezpośredni, komplet
AV005318006002		1700185	montaż z podkładkami, komplet
AV005318006004		170069	FM Flat Mount T25 Ti



Avid śruby do adaptera Ti25

Śruby wykonane z wysokiej jakości stopu tytanowego pod klucz T25 do montażu adaptera do ramy bądź do widelca lub montażu zacisku bezpośrednio do adaptera. Elementy te odznaczają się trwałością oraz niską masą.

AV005318005001 | 1700119 komplet



Avid adaptery

Adaptery do hamulców tarczowych firmy Avid.

AV005318009000		170099	IS 0mm 160mm PRZÓD/140mm TYŁ śruby stal nierdzewna
AV005318009001		170099	IS 20mm 180mm PRZÓD/160mm TYŁ śruby stal nierdzewna
AV005318009002		170099	IS 30mm 170mm TYŁ śruby stal nierdzewna
AV005318009003		170099	IS 40mm 200mm PRZÓD/180mm TYŁ śruby stal nierdzewna
AV005318009004		170099	IS 60mm 200mm TYŁ śruby stal nierdzewna
AV005318008001		1700239	POST XX 10mm 170mm PRZÓD śruby Ti T25 montaż bezpośredni
AV005318008002		1700235	POST XX 10mm 170mm PRZÓD śruby Ti T25 montaż z podkładkami
AV005318008003		1700105	POST 10mm 170mm PRZÓD śruby stal nierdzewna, montaż z podkładkami i bezpośredni
AV005318008004		1700105	POST 20mm 180mm PRZÓD/160mm TYŁ śruby stal nierdzewna, montaż z podkładkami i bezpośredni
AV005318007000		1700105	POST 30mm 170mm TYŁ śruby stal nierdzewna, montaż z podkładkami i bezpośredni
AV005318007003		1700105	POST 40mm 200mm PRZÓD/180mm TYŁ śruby stal nierdzewna
AV005318007004		1700105	POST 20mm 180mm PRZÓD/160mm TYŁ śruby stal nierdzewna, montaż z podkładkami i bezpośredni
AV005318008005		1700239	POST XX 20mm 180mm PRZÓD 160mm TYŁ śruby Ti T25 montaż z podkładkami
AV005318008004		1700239	POST XX 20mm 180mm PRZÓD/160mm TYŁ śruby Ti T25 montaż bezpośredni
AV005318007002		1700239	POST XX 30mm 170mm TYŁ śruby Ti T25 montaż z podkładkami

Wykorzystaj poniższe informacje aby rozpoznać części, które będziesz składał. Adapter lub podkładki niezbędne do montażu zacisku hamulca do widełca lub ramy. Skonsultuj się ze sprzedawcą aby dobrać odpowiedni rozmiar tarczy do Twojego roweru.

Szasa i MTB	
Tylko MTB	

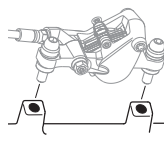
Uchwyt widełca lub ramy

Standard montażu do widełca lub ramy jest ustalony przez producenta widełca/ramy i nie narzuca rozmiaru tarczy. Skonsultuj z producentem odpowiedni sposób montażu.

Widelec	Rama
140 Post	140 IS
160 IS	140 Post
160 Post	160 Post
200 Post	180 Post
203 Post	

Post Mount

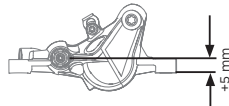
Direct Mount (Direct)	Post Spacers (S)	Post Brackets (P)
Adapter czy podkładki wymagają adaptera do montażu zacisku.	Pewne rozmiary tarcz wymagają adaptera do montażu zacisku.	Pewne rozmiary tarcz wymagają adaptera do montażu zacisku.



Standard

Offset tabs
Podkładki CPS nie są wymagane między zaciskiem i uchwytem (chyba, że wskazano inaczej).

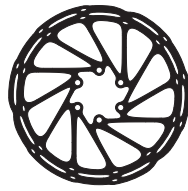
Linia mocowania przewodu oddalona od środka symetrii uchwytów montażowych zacisku - podkładki CPS nie stosuje się, chyba że inaczej zaznaczył producent.



Mounting Hardware

- Podkładka wypukła
- Podkładka wklęsła
- Podkładka
- Śruby górne i dolne

140 mm
160 mm
170 mm
180 mm
185 mm
200 mm
203 mm



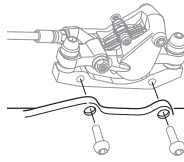
Rozmiar tarczy

Wybierz pożądany rozmiar tarczy, mając pewność że jest zgodny z widełcem/ramą.

International Standard Mount (IS)

International Standard Bracket (IS)

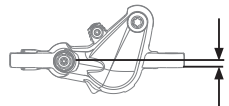
Hamulce SRAM Avid są wykonane w standardzie Post Mount. Aby zamontować taki zacisk do ramy/widełca w standardzie IS niezbędny jest adapter.



CPS

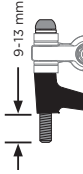
Inline tabs
Podkładki CPS są konieczne między zaciskiem i uchwytem (chyba, że wskazano inaczej).

Linia przebiega środkiem mocowania przewodu i uchwytów montażowych zacisku - podkładki CPS są stosowane między zaciskiem a adapterem czy uchwytami widełca/ramy.



UWAGA - ZAGROŻENIE WYPADKU

Śruba mocująca zacisk hamulca musi być wkręcona na przynajmniej 9 do 13 mm gwintowanej długości w ramie czy amortyzator niezależnie czy z adapterem i podkładkami czy też bez. Jazda na rowerze z hamulcami zamocowanymi niewystarczającej długości śrubami może prowadzić do zerwania hamulców i wypadków oraz obrażeń.



Użyj tej tabeli aby wybrać adapter/podkładki do montażu zacisku do widełca/ramy.

	140 mm	160 mm	170 mm	180 mm	185 mm	200 mm	203 mm
140 IS	O IS	20 IS	30 IS	40 IS	45 IS	60 IS	
140 Post	O Direct	20 S, 20 P*	30 P	40 P			
160 IS	O IS	O IS	20 IS	25 IS	40 IS		
160 Post	Direct	20 S, 20 P*	10 S	25 S	40 P		
180 Post		Direct		Direct		20 S, 20 P*	
200 Post						Direct	
203 Post							Direct

Standard

CPS

Śruba górna	Górna podkładka	Śruba dolna	Dolna podkładka
-------------	-----------------	-------------	-----------------

Direct

16.8 mm	N/A	16.8 mm	N/A
Direct Post Mount			



10 S

24 mm	6 mm	24 mm	6 mm
10 Post Spacer			



20 S / 20 P*

37.5 mm	12.5 mm	32 mm	7.5 mm
	20 P: N/A	20 P: N/A	20 P: N/A
20 Post Spacer / 20 Post Bracket			



25 S

43 mm	17.5 mm	37.5 mm	10 mm
25 Post Spacer			



30 P

46 mm	N/A	37.5 mm	N/A
30 Post Bracket			



40 P

16.8 mm	N/A	16.8 mm	N/A
40 Post Bracket			



IS

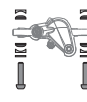
16.8 mm	N/A	16.8 mm	N/A
IS (0 IS, 20 IS, 25 IS, 30 IS, 40 IS, 45 IS, 60 IS)			



Śruba górna	Górna podkładka	Śruba dolna	Dolna podkładka
-------------	-----------------	-------------	-----------------

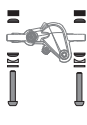
Direct

29 mm	N/A	29 mm	N/A
Direct Post Mount			



10 S

37.5 mm	12.5 mm	32 mm	7.5 mm
10 Post Spacer			



20 S / 20 P*

43 mm	17.5 mm	37.5 mm	12.5 mm
	20 P: N/A	20 P: N/A	20 P: N/A
20 Post Spacer / 20 Post Bracket			



25 S

46 mm	20.5 mm	40.5 mm	15 mm
25 Post Spacer			



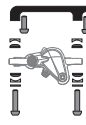
30 P

50 mm	N/A	43 mm	N/A
30 Post Bracket			



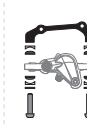
40 P

29 mm	N/A	29 mm	N/A
40 Post Bracket			



IS

29 mm	N/A	29 mm	N/A
IS (0 IS, 20 IS, 25 IS, 30 IS, 40 IS, 45 IS, 60 IS)			



HAMULCE na obręcz

Najwyższej jakości wydajne hamulce V-Brake oraz cantilever



Avid Speed Dial 7

Masa: 175 g (para)

Konstrukcja Speed Dial pozwala szybko regulować siłę hamowania. Technologia Reach Adjustment pozwala na regulację odległości dźwigni od kierownicy. BendZone pozwala na zwiększenie elastyczności klamki podczas gwałtownego hamowania i zmniejszenie ryzyka uszkodzenia.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: szare grafitowe
- Montowanie: dwustronna, odwracalna obejma
- Inne właściwości: Reach Adjustment – regulacja odległości dźwigni od kierownicy

AV005215009000 | 1700129 szary, para
AV005215009010 | 170072 szary, szt.



Avid FR-5

Masa: 155 g (para)

Technologia BendZone pozwala na zwiększenie elastyczności klamki podczas gwałtownego hamowania i zmniejszenie ryzyka uszkodzenia.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: srebrne lub czarne satynowe
- Montowanie: dwustronna, odwracalna obejma

AV005215001000 | 170082 srebrny, para
AV005215018000 | 170082 czarny, para
AV005215003000 | 170042 srebrny, sztuka
AV005215026010 | 170042 czarny, sztuka



Avid Single Digit 7

Masa: 185 g

Single Digit 7 dzięki systemowi Force Vector Alignment to jedno z najmocniejszych hamulców typu V-Brake. Odnznaczają się powiększoną i bardziej trwałą sprężyną.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: szare grafitowe
- Obudowa: kute aluminium
- Rodzaj klocków hamulcowych: Rim Wrangler 2 kartridże
- Inne właściwości: dodatkowo uszczelniona linka, aluminiowe łożyska ślizgowe piwotów, śruby stal nierdzewna

AV005115007000 | 1700179 PRZÓD, grafitowy
AV005115007010 | 1700185 TYŁ, grafitowy



Avid Single Digit 5

Masa: 185 g

Efektywne i silne hamowanie zapewnia system Force Vector Alignment. Hamulce odznaczają się powiększoną i bardziej trwałą sprężyną.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: czarne
- Obudowa: kute aluminium
- Rodzaj klocków hamulcowych: 20R jednoczęściowe
- Inne właściwości: dodatkowo uszczelniona linka, śruby stal nierdzewna

AV115308202100 | 1700109 PRZÓD/TYŁ czarny



Avid Shorty Ultimate

Masa: 115 g

Profesjonalny hamulec przelajowy o najwyższym stosunku mocy, kontroli i masy. Shorty Ultimate. Można stosować go w dwóch wersjach. Wąskiej o większej mocy lub szerokiej bardziej odpornej na zapychanie błotem. Wyposażony w regulację odległości klocków i szybkie otwieranie.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: aluminium CNC
- Rodzaj klocków hamulcowych: standardowe szosowe kartridże
- Inne właściwości: ręczna regulacja długości linki, aluminium i tytanowe śruby, do dźwigni szosowych (SRAM Red, SRAM Force, SRAM Force CX1, SRAM Rival, SRAM Apex)

AV005115028030 | 1700459 PRZÓD, czarny
AV005115028040 | 1700459 TYŁ, czarny



Avid Shorty 6

Masa: 157 g

Hamulec przeznaczony do przelajów i na szosę, wykonany z kutego aluminium. Konstrukcja Linear Design z centralnym ciągnięciem linki zapewnia efektywne i silne hamowanie.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: czarne
- Obudowa: kute aluminium
- Rodzaj klocków hamulcowych: przelajowe kartridże
- Inne właściwości: śruby stal nierdzewna, do dźwigni szosowych (SRAM Red, SRAM Force, SRAM Force CX1, SRAM Rival, SRAM Apex)

AV005115020030 | 1700235 PRZÓD, czarny
AV005115020040 | 1700235 TYŁ, czarny



Avid Shorty 4

Masa: 157 g

Hamulec przeznaczony do przelajów i na szosę, wykonany z kutego aluminium. Konstrukcja Linear Design z centralnym ciągnięciem linki zapewnia efektywne i silne hamowanie.

SPECYFIKACJA:

- Wykończenie: czarne
- Obudowa: kute aluminium
- Rodzaj klocków hamulcowych: 20R jednoczęściowe
- Inne właściwości: śruby stal nierdzewna, do dźwigni szosowych (SRAM Red, SRAM Force, SRAM Force CX1, SRAM Rival, SRAM Apex)

AV005115029010 | 1700175 PRZÓD/TYŁ czarny



Avid klocki Shorty Ultimate

Klocki hamulcowe typu kartridż przeznaczone do użytku w hamulcach Cantilever Shorty Ultimate o budowie klasycznych klocków szosowych. Zbudowane symetrycznie, odwracalne, dzięki czemu możliwe jest użytkowanie w tylnym i przednim hamulcu. Kompatybilne z okładzinami szosowymi. Odnaczają się niską wagą i wysoką trwałością.

AV005115044010 | 1700135 para



Avid klocki Shorty Ultimate Carbon

Klocki hamulcowe typu kartridż przeznaczone do użytku w hamulcach Cantilever Shorty Ultimate o budowie klasycznych klocków szosowych. Zbudowane symetrycznie, odwracalne, dzięki czemu możliwe jest użytkowanie w tylnym i przednim hamulcu. Kompatybilne z okładzinami szosowymi. Odnaczają się niską wagą i wysoką trwałością. Przeznaczone do obręczy karbonowych.

AV005115044020 | 1700249 do obręczy karbonowych, para



Avid klocki Shorty

Klocki hamulcowe typu kartridż przeznaczone do użytku w hamulcach Cantilever Shorty. Zbudowane symetrycznie, odwracalne, dzięki czemu możliwe jest użytkowanie w tylnym i przednim hamulcu. Kompatybilne z okładzinami szosowymi. Odnaczają się niską wagą i wysoką trwałością.

AV005315015000 | 1700119 komplet



Avid klocki Wrangler 2

Klocki hamulcowe typu kartridż przeznaczone do użytku w hamulcach V-Brake. Wyposażone w wymienne okładziny o uniwersalnym bieźniku. Dzięki odpowiedniej mieszance gumy działają dobrze nawet w trudnych warunkach atmosferycznych. Zbudowane asymetrycznie, odwracalne, dzięki czemu możliwe jest użytkowanie w tylnym i przednim hamulcu. Kompatybilne z okładzinami MTB.

AV115336102700 | 170075 para, czarne
AV115336101000 | 170075 para, srebrne



Avid klocki 20R

Klocki hamulcowe jednoczęściowe przeznaczone do użytku w hamulcach typu V-Brake. Dzięki odpowiedniej mieszance gumy działają dobrze nawet w trudnych warunkach atmosferycznych. Ich wąski profil umożliwia szybki demontaż kół dzięki większej przestrzeni pomiędzy obręczą a powierzchnią klocka.

AV115319102000 | 170032 para



Avid okładziny Wrangler 2

Okładziny do klocków hamulcowych Rim Wrangler. Zapewniają dobre hamowanie nawet w trudnych warunkach atmosferycznych. Posiadają symetryczny bieźnik. Kompatybilne z kartridżami hamulców MTB typu V-Brake Avid i Shimano. W skład zestawu wchodzi okładziny wraz z elementami mocującymi.

AV115337100200 | 170039 para, czarne



Avid okładziny Shorty

Okładziny wykonane z gumowej mieszanki charakteryzującej się wysoką żywotnością oraz dużą siłą hamowania. Posiadają symetryczny bieźnik. Kompatybilne z kartridżami hamulców szosowych i Cantilever Avid i Shimano. W skład zestawu wchodzi okładziny wraz z elementami mocującymi.

AV005315015010 | 170079 para