

# SRAM Red eTap

CZAS WYJŚĆ NA PROWADZENIE.

SRAM stawia na założenie, że jeśli postęp technologii komplikuje odczucia to nie ma mowy o prawdziwym postępie. Ponieważ nasz biznes to rowery, oczekujemy prostoty. Stworzenia rozwiązania tak eleganckiego, że usuwa wszystko co po drodze... to właśnie postęp. To standard, który narzuciliśmy sobie podczas prac rozwojowych nad naszym pierwszym elektronicznym systemem zmiany biegów—SRAM RED® eTap®.

SA003018119000		17006680	GRUPA SZOSOWA RED22 eTAP elektroniczna bezprzewodowa kpl.
SA003018120000		17006380	GRUPA SZOSOWA RED22 eTAP Aero TT elektroniczna bezprzewodowa kpl.
SA003018164000		17008950	GRUPA SZOSOWA RED22 eTAP DISC elektroniczna bezprzewodowa kpl.
SA003018164002		17008950	GRUPA SZOSOWA RED22 eTAP DISC FM elektroniczna bezprzewodowa kpl.

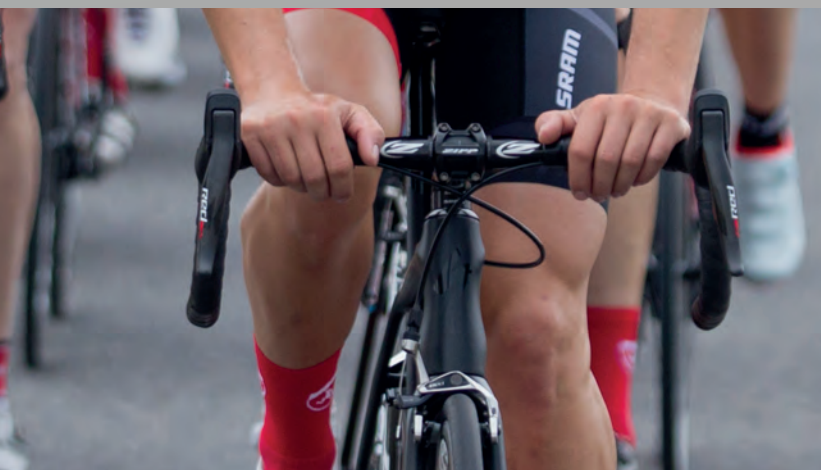
S R A M



# SRAM RED<sup>e</sup>



SRAM





## SRAM Red eTAP® Przerzutka przednia

Masa: 187 g (z dołączoną baterią)

Technologia SRAM Yaw™ zmieniła przeliczanie biegów z przodu na zawsze, eliminując potrzebę trymowania. Przerzutka przednia SRAM RED eTap® z dobrego rozwiązania robi jeszcze lepsze dzięki pewnemu i szybkiemu dokonywaniu zmian biegów, sterowanemu bezprzewodowo za pośrednictwem własnego protokołu transmisji danych AIREA. Przerzutka eTap optymalizuje pozycję prowadnicy w pełnym zakresie przełożeń bez angażowania uwagi użytkownika.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: eTAP®, AIREA™, YAW
- Obsługiwane przełożenia: 1×11, 2×11
- Kompatybilność: klamkomanetki SRAM Red eTAP™, mechanizmy korbowe z X-GlideR 11 b.
- Mocowanie: na hak, lub z adapterem obejmy



## SRAM Red eTAP® BlipBox™

Masa: 260 g

BlipBox to moduł kontrolny, który zastępuje standardowe klamkomanetki szosowe w rowerach triathlonowych i do jazdy na czas. Wraz z podłączonymi do niego manetkami dodatkowymi eTap Blip lub Clics, kontroluje bezprzewodową zmianę biegów za pomocą protokołu wymiany danych AIREA™. Pozwala na natychmiastową zmianę biegów z każdej pozycji aero. W zestawie uchwyt. BlipBox jest kompatybilny z uchwytem Garmin.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: eTAP®, AIREA™
- Obsługiwane przełożenia: 1×11, 2×11
- Kompatybilność: przednia i tylna SRAM Red eTAP™
- Materiał: karbonowe dźwignie, tytanowe śruby, kompozyt

SA007018235000 | 17001219 Blip Box eTAP A1  
SA007018235001 | 17001219 Blip Box eTAP APAC A1



## SRAM Red eTAP® przerzutka tylna

Masa: 239 g (z dołączoną baterią)

Przerzutka tylna SRAM RED eTap® dokonuje zmiany błyskawicznie, z iscie wojskową precyzją. I bezprzewodowo. Łatwo ją ustawić, ma minimalistyczny wygląd i jest zaskakująco nieskomplikowana. Nieodzwonne elementy mechaniczne jak karbonowy wózek, ceramiczne łożyskowania kołeczek i aluminiowe elementy konstrukcji elegancko połączono z zaawansowaną, dedykowaną elektroniką, by w efekcie stworzyć to ważące 238 g cudo do przeliczania biegów. Komunikacja bezprzewodowa odbywa się przy użyciu własnego protokołu AIREA ułatwiającego instalację i ustawienie napędu eTAP®.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation, AeroGlide, eTAP®, AIREA™
- Obsługiwane przełożenia: 2×11
- Ceramiczne łożyskowania kółek
- Kompatybilność: kasety Powerdome X i PowerGlide z maksymalnie 28 z.
- Materiał: aluminium, karbon, tytan



NOWOŚĆ 2017

## SRAM eTap Clics

Masa: 32 g (para)

RED eTap zrewolucjonizował zmianę biegów. Teraz przyszła pora na zmaksymalizowanie swobody którą oferuje. Przyciski eTap Clicks na końce przedłużer aero pozwalają na zmianę biegów bez wysiłku i bez zmiany pozycji dłoni. Umieszczenie i kształt powodują, że jest to najbardziej aerodynamiczne rozwiązanie zmiany biegów do jazdy na czas i triathlonu.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: eTAP®, AIREA™
- Obsługiwane przełożenia: 1×11, 2×11
- Kompatybilność: przerzutki przednia i tylna SRAM Red eTAP™ za pośrednictwem SRAM eTap BlipBox
- Przewód łączący z BlipBox długości 500 lub 650 mm
- Pasują do przedłużer o średnicy wewnętrznej 19-21,5 mm

SA007018308000 | 1700525 para 650 mm  
SA007018308001 | 1700525 para 500 mm



## SRAM Red eTAP® klamkomanetki

Masa: 260 g

Klamkomanetki SRAM RED eTap® cechują się zmianą biegów za pomocą łopatek rodem z samochodów wyścigowych, która w zasadzie wyklucza omyłkową zmianę w górę zamiast w dół i na odwrót, jednocześnie zachowując precyzję, szybkość i łatwość zmian. To logika działania uproszczona z myślą o szybkości—prawa łopatka zmienia bieg na cięższy, lewa na łatwiejszy, naciśnięcie obu to zmiana biegu z przodu. Udoskonalony kształt manetek ErgoFit™ płynnie łączący użytkownika z maszyną, oferując również regulację pozycji dźwigni Reach Adjust™, by można było dopasować je do każdego dłoni. Można więc zmieniać biegi częściej, z mniejszym wysiłkiem, spędzając przy tym mniej czasu. Karbonowe dźwignie hamulcowe ErgoBlade™ i duże łopatki SRAM eTap gwarantują pozytywną reakcję na polecenia użytkownika.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: eTAP®, AIREA™
- Obsługiwane przełożenia: 1×11, 2×11
- Kompatybilność: przednia i tylna SRAM Red eTAP™
- Materiał: karbonowe dźwignie, tytanowe śruby, kompozyt



## SRAM eTap manetka Blip

Masa: 151 g (11–25 z.)

Fajerwerki sprintu, idealny rytm podczas podjazdu, czy wysiłek do ostatniego kilodżuła podczas etapu jazdy na czas, zawsze chcesz mieć zmianę biegów na wyciągnięcie palca. Dodatkowe manetki eTap® Blip pozwalają na zmianę przełożenia, kiedy się chce i skąd się chce. Dają nieograniczony wybór pozycji na kierownicach szosowych i do jazdy na czas, z których po ich zamontowaniu można dokonywać zmiany biegów. Współpracują z klamkomanetkami SRAM Red eTap® oraz modulem BlipBox®.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: eTAP®, AIREA™
- Obsługiwane przełożenia: 1×11, 2×11
- Kompatybilność: łapy SRAM Red eTAP™, eTap® BlipBox™

SA007018210000 | 1700415 150mm, para  
SA007018210001 | 1700415 230mm, para  
SA007018210002 | 1700415 450mm, para  
SA007018210003 | 1700415 650mm, para



NOWOŚĆ 2017

## SRAM Red eTAP® HRD klamkomanetki

Pozbywając się linek i kabli udało się uprościć przzerucanie. Teraz ta intuicyjna prosta technologii eTap jest dostępna z dodatkiem skuteczności hydraulicznych szosowych hamulców tarczowych (HRD). Klamkomanetki SRAM RED® eTap® HRD oferują pierwszy na świecie bezprzewodowy napęd z HydroHC™—dotychczas najbardziej zaawansowaną platformą hamulców tarczowych. W zaciskach hamulców zastosowano szereg rozwiązań podnoszących odporność na ciepło i zdolność do jego oddawania z układu, jak izolowane aluminiowe tłoczki i szersze otwory na okładzinie. Charakterystyka pracy dźwigni daje dobre czucie i kontrolę hamowania, łączy lekkość działania z wyraźnym wyczuwalnym momentem kontaktu okładzin z tarczą oraz szybki powrót do pozycji wyjściowej. Kształt korpusu klamkomanetki o mniejszej średnicy ułatwia objęcie podnosząc ergonomię. Prostsze przzerucanie, lepsze hamowanie – wszystko w myśl idei rzeczowego postępu.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: eTAP®, AIREA™
- Obsługiwane przełożenia: 1×11, 2×11
- Kompatybilność: tylko z przednią i tylną przzerutką SRAM Red eTAP™
- Materiał: karbonowe dźwignie, tytanowe śruby, kompozyt
- Mocowania zacisków: PostMount lub FlatMount
- Po raz pierwszy w szosowych hamulcach tarczowych regulacja momentu kontaktu okładzin z tarczą – długości wolnego skoku dźwigni
- Regulacja odległości dźwigni hamulca
- Technologia Bleeding Edge™ ułatwiająca procedurę odpowietrzania



NOWOŚĆ 2017

## SRAM eTap BlipGrip

Masa: 57 g/para (bez Blip'ów)

Uchwyty pozwalające na montaż Blip'ów na końcach bazowej kierownicy do jazdy na czas lub na końcach przedłużer. Wykonane z polipropylenu.

### SPECYFIKACJA:

- Możliwość obrotu o 360°
- Obsługiwane przełożenia: do rur i kierownic o średnicy 22,2 mm i długości maksymalnie 65 cm

SA003018097000 | 170089 para

## SRAM eTap BlipClamp

Masa: 12 g/para (bez Blip'ów)

Uchwyty pozwalające na montaż Blip'ów na kierownicy szosowej w miejscu gdzie nie ma owijki, a jej średnica wynosi 31,8 mm. Oddzielny uchwyt lewo- i prawostronny.

SA003018098000 | 170062 obejm, para



## SRAM eTap bateria

Masa: 24 g

Bateria zasilająca przzerutki eTap. Pełne naładowanie wystarcza na ok. 1000 km. Jeden kształt kompatybilny z obiema przzerutkami.

SA003018102000 | 1700155 szt.

## SRAM ładowarka

Ładowarka do baterii eTap®. Pełne naładowanie zajmuje ok. 45 minut.

SA003018117000 | 1700149 ŁADOWARKA Z KABLEM USB eTAP  
SA003018100000 | 170099 ADAPTERY DO ŁADOWARKI eTAP (Australia/Brazil/Korea)  
SA003018099000 | 1700279 ZESTAW SRAM eTAP Powerpack (Ładowarka, kabel, transmitter, adaptery US/EU/GB)

# SRAM Red 22

BEZKOMPROMISOWA GRUPA DO ŚCIGANIA.

Kiedy zaprezentowano całkowicie przeprojektowanego Red'a, nie było nic co dało by się zrobić lepiej. Zupełnie nowy, stworzony od podstaw z innowacjami, nad którymi obmyślający je specjaliści oraz testujący zawodnicy spędzili cały rok. Pełen funkcji i zalet odpowiadających na potrzeby profesjonalistów—szybki, lekki, aerodynamiczny, ergonomiczny, prawie bezgłośny i oczywiście bez trimu dzięki przełomowej technologii Yaw™. Dodanie dwóch kombinacji biegów, było jedynym potrzebnym usprawnieniem, którego dodatkową zaletą jest to, że obecnie, bez zwiększania masy, otrzymaliśmy system przerzucający niewiarygodnie szybko z przodu z najlepszym i najpłynniejszym stopniowaniem przełożeń z tyłu. SRAM jako pierwszy dał 22 w pełni użyteczne biegi. Bez kompromisów i bez trimu, to właśnie nazywamy True 22.



## SRAM Red 22 DoubleTap®

Masa: 280 g

Najwyższej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Najbardziej zaawansowane ergonomiczne klamkomanetki SRAM. Większy kształt dźwigni zmiany biegów, teksturowana powierzchnia chwytów, oddzielna regulacja odległości dźwigni hamulca i zmiany biegów. System DoubleTap zmienia biegi w górę i w dół przy pomocy tej samej topatki. Rozwiązanie jest ergonomiczne, obsługa zmiany biegów jedną dźwignią staje się intuicyjna, a użycie dźwigni hamulcowej pewniejsze i bezpieczniejsze. Dzięki systemowi ZeroLoss możliwa jest natychmiastowa zmiana przełożenia bez niepotrzebnych opóźnień działania mechanizmu.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: DoubleTap, Zero Loss (przód i tył), ErgoFit
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Kompatybilność: przednia SRAM Red 22 Yaw™, Force 22 Yaw™ i Rival 22 Yaw™; tylna Red 22, Force 22 i Rival 22
- Materiał: karbonowe dźwignie, tytanowe śruby, kompozyt

SA007018231000 | 17001878 2x11 b. YAW C2  
SA007018232000 | 1700939 TYŁ 11 b. C2  
SA007018232001 | 1700939 PRZÓD 2 b. YAW C2



### WiFLi

To system napędu 2x11 i 2x10 o szerokiej rozpiętości przełożeń, większej od najpopularniejszych systemów z trzyzędową korbą, jednocześnie zachowując prostotę obsługi i lekkość systemu dwurzędowego. Umożliwia zastosowanie kasety 11-32 z. do napędu 2x11 i 2x11.

## SRAM Red 22 przerzutka tylna

Masa: 145/165 g (krótki/średni wózek)

Mechanizm oferujący niewiarygodną szybkość i precyzję zmiany biegów. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką trwałością. Wykorzystanie technologii Exact Actuation pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki.

Dzięki systemowi WiFLi wraz ze średniej długości wózkiem możliwe jest używanie kaset o dużych rozpiętościach zębatek, włącznie z 11-32 z.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation, WiFLi, AeroGlide
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Ceramiczne łożyskowania kółek
- Kompatybilność: maksymalnie 28/32 z.
- Materiał: aluminium, karbon, tytanowy hardware o aerodynamicznych kształtach

SA007518084000 | 17001229 11 b. krótki wózek C2  
SA007518084001 | 17001299 11 b. średni wózek C2



## SRAM Red 22 przerzutka przednia

Masa: 69 g przerzutka; 10,2 g osłona przed łańcuchem

Przerzutka przednia SRAM z technologią Yaw™, polegającą na dodatkowym skręceniu prowadnicy podczas zmiany biegu z przodu. Umożliwia wyeliminowanie konieczności regulowania pozycji prowadnicy manetką podczas jazdy, tzw. trim. Osłona charakterystyczna dla wszystkich przerutek przednich nowych grup szosowych SRAM od roku 2012. Uniemożliwiła spadanie łańcucha poniżej małej tarczy.

### SPECYFIKACJA:

- Warianty: na hak lub za pomocą dedykowanej obejmy SRAM
- Technologie: Yaw™
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Materiał: zewnętrzna część prowadnicy z aluminium, wewnętrzna ze stali; kompozyty; ramiona mechanizmu z aluminium.

SA007618156000 | 1700465 YAW z osłoną na hak C2



## SRAM Red 22 hamulce

Masa: 240 g (przód+tył)

Wysokiej klasy hamulce szosowe o aerodynamicznych kształtach ramion i innych elementów jak regulatory czy zaczepy linki. Łożyszkowane osie obrotu i jednolity, zwarty przekrój czołowy zapewniający doskonałe właściwości aerodynamiczne. Technologia Dual Pivot gwarantuje wysoką siłę hamowania. Hamulce odznaczają się sztywnością oraz dużą trwałością. Wymienne okładziny SwissStop Flash Pro w lekkich, ażurowych oprawkach.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Dual Pivot Design, AeroLink
- Kompatybilność: Klamkomanetki DoubleTap
- Materiał: tytanowe piwoły, kute na zimno ramiona
- Wykończenie: srebrne

SA005118013000 | 17001158 kpl.  
SA005118014000 | 1700579 przód  
SA005118014001 | 1700579 tył



## SRAM kasetka XG-1190

Masa: 151 g (11–25 z.)

Wyjątkowo lekka kasetka 11-rzędowa. Dziewięć wewnętrznych zębatek wycinane metodą CNC z jednego bloku wysokiej jakości stali, umożliwiło stworzenie niezwykle lekkiej, trwałej i sztywnej konstrukcji. Dodatkowo między zębatkami umieszczono elastomerowe pierścienie, tłumiące dźwięki powstające podczas pracy napędu. Nowa kasetka Red 22 dzięki ażurowej konstrukcji lepiej radzi sobie z zanieczyszczeniami, szczególnie podczas przełażów. W wersjach 11–25/26/28 z. siedem pierwszych zębatek (11–17) stopniowane co jeden ząb.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: stal narzędziowa, aluminium
- Dostępne kombinacje: 11–25, 11–26, 11–28, 11–30, 11–32 z.

SA002418067000 | 17001199 11–25: 11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/25 z., 11b.  
SA002418067001 | 17001199 11–26: 11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/26 z., 11b.  
SA002418067002 | 17001199 11–28: 11/12/13/14/15/16/17/19/22/25/28 z., 11b.  
SA002418067003 | 17001199 11–30: 11/12/13/14/15/17/19/21/24/27/30 z., 11b.  
SA002418067004 | 17001199 11–32: 11/12/13/14/15/17/19/22/25/28/32 z., 11b.



## SRAM Red 22 łańcuch

Masa: 242 g

Łańcuch Red 22 ma mocno fazowane łącza zewnętrzne, poprawiające zmianę biegów i wyciszające pracę napędu. Inne udoskonalenia to wydłużające żywotność nowe wykończenie powierzchni łączy wewnętrznych i utwardzone chromowaniem sworznie. Konstrukcja o drążonych sworzniach–HollowPin™ gwarantuje gładkie i precyzyjne zmiany biegów oraz oszczędność wagi bez poświęcania trwałości tego 11-rzędowego łańcucha.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™, PowerLock™, PowerLube™, HollowPin™
- Wykończenie: niklowanie i chromowanie wszystkich powierzchni, utwardzane chromowaniem drążone sworznie HollowPin
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: Red 22, Force 22 i Rival22, Force 1 i Rival 1
- Łączenie: PowerLock srebrny 11 b.

SA002518005003 | 1700205 114 ogniw, PowerLock czarny, 11 b.

## SRAM Red 22 DoubleTap® HRD

Masa: 449 g (przód—dźwignia, zacisk, tarcza 160 mm, przewód 950 mm)

Hydrauliczne hamulce tarczowe do szosówek to pewny sposób poprawy wydajności. A doceniona nagrodami technologia hamulców SRAM HydroR to spełnienie obietnicy lepszego hamowania, większej kontroli i wydajności w każdych warunkach. SRAM RED daje możliwość poczucia bezpieczeństwa i pewności siebie wynikającej ze stabilności niezrównanego panowania nad prędkością. Odświeżony wygląd dopasowano do komponentów z linii eTap, układ hamulcowy zachował wszystkie udoskonalenia wprowadzone w 2015 r., wygodniejszy chwyt i mniejszą opatkę zmiany biegów, przeprojektowany tłoczek z nowym, potężnym uszczelnieniem, łatwy dostęp do odpowietrzania układu, a także nową, mocniejszą sprężynka rozchylającą okładziny hamulców tarczowych. Moc i modulacja tych hamulców jest dostosowana do dużych prędkości. Ergonomię można dostosować dzięki regulacji odległości od kierownicy każdej z dźwigni.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR, Yaw™, DoubleTap™, Zero-Loss™ on Front & Rear, ErgoDynamics™ Fit, Independent E-Z Access Shift-Brake lever Reach Adjust™
- Obsługiwane przełożenia: 2x11 b.
- Kompatybilność: przerzutki przednie SRAM Red 22 Yaw, Force 22 Yaw i Rival 22; tylna Red 22, Force 22, Rival 22
- Materiał: karbonowe dźwignie, tytanowe śruby, zacisk odkuwany z aluminium, stalowa płytka organicznych okładzin, tytanowe śruby

SA007018233000 | 17001845 TYŁ DM 11 b. przewód 1800mm B2  
 SA007018233001 | 17001845 PRZÓD DM 2 b. przewód 950mm B2  
 SA007018233004 | 17001845 TYŁ FM 11 b. przewód 1800mm B2  
 SA007018233005 | 17001845 PRZÓD FM 2 b. przewód 950mm B2



## SRAM S700 DoubleTap® HRD

Masa: 493 g/koło (dźwignia, zacisk, tarcza Centerline 160 mm, przewód)

Klamkomanetki do hydraulicznych hamulców tarczowych z serii S-700. Kompatybilne z napędami 2x10 b. Zmodyfikowana ergonomia i układ hydrauliczny. Zastosowano modyfikacje pochodzące z modelu Red. Hamulce o odpowiednio dostosowanej sile i modulacji, dzięki specyficznej proporcji objętości tłoka głównego i tłoczka w zacisku. Tłoczki zacisku o średnicy 18 mm. Hamowanie wymaga mniejszej siły dłoni. W pełni uszczelniony, otwarty system z łatwym dostępem do odpowietrzania. Wzmocniona sprężynka rozchylająca okładziny, poprawia ich pracę w zacisku. Oferowane jako komplet z klamkomanetką na jedno koło.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR, DoubleTap™, Zero-Loss™ (przód i tył), Shift-Brake Lever Reach Adjust™, Connectamajig®
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: napędy 2x10—Red, Force, Rival, Apex; tarczowe hamulce hydrauliczne S700
- Materiał: dźwignie aluminiowe, korpus kompozytowy, zacisk odkuwany z aluminium, stalowa płytka organicznych okładzin, stalowe śruby

SA007018171002 | 17001370 DM PRZÓD, 2b., bez tarczy  
 i adaptera, przewód 950mm  
 SA007018171000 | 17001370 DM TYŁ, 10b., bez tarczy  
 i adaptera, przewód 1800mm





## SRAM Red 22 korba

Masa: 557/609 g (BB30 bez łożysk/GXP bez wkładu suportu)

Najlżejsza i najszywniejsza korba szosowa SRAM. Konstrukcja Exogram to karbonowe, puste wewnątrz aż do pająka ramiona. Korba ma pełniejszy kształt, nadające konstrukcji większą sztywność i jednocześnie, używając mniej materiału, pozwalające obniżyć masę. Mechanizm wyposażono w nowe, szersze i sztywniejsze aluminiowe zębatki X-Glide R, przystosowane do współpracy z przrzutką przednią z technologią Yaw™.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion i pająka: kompozyt z jednokierunkowych włókien węglowych, puste wewnątrz
- Pająk: karbonowy, zintegrowany z pustym ramieniem
- Tarczce: X-Glide R, aluminiowe, anodowane wykończenie
- Dostępne rozmiary tarcz: 53/39, 52/36, 50/34, 46/36 z.
- Środek suportu: GXP, Press Fit GXP, BB30, Press Fit 30, EVO 386
- Q-Factor: 145 mm

SA006118382000	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW 165 53-39 z., C2**
SA006118382001	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW 167,5 53-39 z., C2**
SA006118382002	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW 170 53-39 z., C2**
SA006118382003	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW 172,5 53-39 z., C2**
SA006118382004	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW 175 53-39 z., C2**
SA006118382005	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW 177,5 53-39 z., C2**
SA006118383000	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 165 52-36 z., C2**
SA006118383001	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 167,5 52-36 z., C2**
SA006118383002	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 170 52-36 z., C2**
SA006118383003	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 172,5 52-36 z., C2**
SA006118383004	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 175 52-36 z., C2**
SA006118383005	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 177,5 52-36 z., C2**
SA006118384000	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 165 50-34 z., C2**
SA006118384001	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 167,5 50-34 z., C2**
SA006118384002	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 170 50-34 z., C2**
SA006118384003	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 172,5 50-34 z., C2**
SA006118384004	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 175 50-34 z., C2**
SA006118384005	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 177,5 50-34 z., C2**
SA006118385000	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 165 46-36 z., C2**
SA006118385001	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 167,5 46-36 z., C2**
SA006118385002	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 170 46-36 z., C2**
SA006118385003	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 172,5 46-36 z., C2**
SA006118385004	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 175 46-36 z., C2**
SA006118385005	17001846	GXP 2.2 11 b. YAW compact 177,5 46-36 z., C2**
SA006118386000	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW 165 53-39 z., C2*
SA006118386001	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW 167,5 53-39 z., C2*
SA006118386002	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW 170 53-39 z., C2*
SA006118386003	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW 172,5 53-39 z., C2*
SA006118386004	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW 175 53-39 z., C2*
SA006118386005	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW 177,5 53-39 z., C2*
SA006118387000	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 165 52-36 z., C2*
SA006118387001	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 167,5 52-36 z., C2*
SA006118387002	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 170 52-36 z., C2*
SA006118387003	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 172,5 52-36 z., C2*
SA006118387004	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 175 52-36 z., C2*
SA006118387005	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 177,5 52-36 z., C2*
SA006118388000	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 165 50-34 z., C2*
SA006118388001	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 167,5 50-34 z., C2*
SA006118388002	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 170 50-34 z., C2*
SA006118388003	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 172,5 50-34 z., C2*
SA006118388004	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 175 50-34 z., C2*
SA006118388005	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 177,5 50-34 z., C2*
SA006118389000	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 165 46-36 z., C2*
SA006118389001	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 167,5 46-36 z., C2*
SA006118389002	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 170 46-36 z., C2*
SA006118389003	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 172,5 46-36 z., C2*
SA006118389004	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 175 46-36 z., C2*
SA006118389005	17001999	BB30 2.2 11 b. YAW compact 177,5 46-36 z., C2*
SA006118445000	17001999	BB386 YAW 165 53-39 z., czarny C2
SA006118445001	17001999	BB386 YAW 170 53-39 z., czarny C2
SA006118445002	17001999	BB386 YAW 172,5 53-39 z., czarny C2
SA006118445003	17001999	BB386 YAW 175 53-39 z., czarny C2
SA006118445004	17001999	BB386 YAW 177,5 53-39 z., czarny C2
SA006118446000	17001999	BB386 YAW compact 167,5 50-34 z., czarny C2
SA006118446001	17001999	BB386 YAW compact 170 50-34 z., czarny C2
SA006118446002	17001999	BB386 YAW compact 172,5 50-34 z., czarny C2
SA006118446003	17001999	BB386 YAW compact 175 50-34 z., czarny C2
SA006118446004	17001999	BB386 YAW compact 177,5 50-34 z., czarny C2



Nowość 2017

## SRAM Red 22 Quarq DZero korba

Masa: 578/559 g (130/110 BCD)

Dedykowany dla grupy Red system pomiaru mocy w korbie. Oparty na karbonowych, sztywnych ramionach. Najnowszy system DZero wykorzystuje dotychczasowe osiągnięcia techniczne Quarq i poszerza funkcjonalność o łączność bezprzewodową za pomocą protokołu Bluetooth LET, a także zawiera zrewidowany układ elektroniczny i nowy projekt tensometrów. System mierzy siłę nacisku oddzielnie na każdy pedał, przekazując informacje o balansie mocy lewej i prawej nogi. Dzięki AxCad – wielosiowemu akcelerometriowi – korba mierzy kadencję pedałowania bez instalowania zewnętrznych magnesów.

Wersja Red 22 kompatybilna jest z zębatkami X-GlideR® 10 lub 11 b. System Omnical™ gwarantuje dokładny pomiar niezależnie od wielkości używanej zębatki, ich wymiana nie wiąże się z koniecznością rekalkibracji. Wymiana baterii jest przeprowadzana przez użytkownika. System jest kompatybilny z protokołem transmisji danych ANT+™ i Bluetooth Low Energy Technology. Obsługa odbywa się za pomocą smartfonu z nową aplikacją Qalvin BLE.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: karbon Exogram, jednokierunkowe włókna węglowe
- Pająk: aluminium frezowane metodą CNC
- Dostępne mocowania tarcz: 110 BCD, 130 BCD
- Środek suportu: GXP, Press Fit GXP, BB30, Press Fit 30, BBright, BB386EVO, BB30A, PF30A
- Q-Factor: 145 mm
- Błąd pomiarowy: ±1,5%
- Bateria: wymienna CR2032 (200 godzin użytkowania), sygnalizator LED oznajmiający status baterii

SA003018130162	17003995	GXP 11 b. compact 162,5**
SA003018130165	17003995	GXP 11 b. compact 165**
SA003018130170	17003995	GXP 11 b. compact 170**
SA003018130172	17003995	GXP 11 b. compact 172,5**
SA003018130175	17003995	GXP 11 b. compact 175**
SA003018130177	17003995	GXP 11 b. compact 177,5**
SA003018131162	17003995	BB30/BB386 11 b. compact 162,5*
SA003018131165	17003995	BB30/BB386 11 b. compact 165*
SA003018131170	17003995	BB30/BB386 11 b. compact 170*
SA003018131172	17003995	BB30/BB386 11 b. compact 172,5*
SA003018131175	17003995	BB30/BB386 11 b. compact 175*
SA003018131177	17003995	BB30/BB386 11 b. compact 177,5**
SA003018132162	17003995	GXP 11 b. 130 162,5**
SA003018132165	17003995	GXP 11 b. 130 165**
SA003018132170	17003995	GXP 11 b. 130 170**
SA003018132172	17003995	GXP 11 b. 130 172,5**
SA003018132175	17003995	GXP 11 b. 130 175**
SA003018132177	17003995	GXP 11 b. 130 177,5**
SA003018133162	17003995	BB30/BB386 11 b. 130 162,5*
SA003018133165	17003995	BB30/BB386 11 b. 130 165*
SA003018133170	17003995	BB30/BB386 11 b. 130 170*
SA003018133172	17003995	BB30/BB386 11 b. 130 172,5*
SA003018133175	17003995	BB30/BB386 11 b. 130 175*
SA003018133177	17003995	BB30/BB386 11 b. 130 177,5*





# SRAM Red

BEZKOMPROMISOWA GRUPA STWORZONA OD PODSTAW.

Red reprezentuje szczytowe osiągnięcie technologii szosowej i stanowi źródło niezliczonych zalet dla zawodowców i entuzjastów. Jest wierny tradycji SRAM'a—bycia liderem lekkości, niezakłóconej zmiany biegów i ergonomii połączonej z estetycznym wyglądem. Każda część została zaprojektowana z uwzględnieniem dwóch celów. Usunięcia tego co zbędne i skupienie się na synergii wszystkich elementów, która owocuje niezrównaną wydajnością. Elegancka i prosta, grupa Red daje przyjemność jazdy dzięki rzeczywistym innowacjom.



## SRAM kasetka XG-1090

Masa: 135 g (11-23 z.)

Lekka kasetka 10-rzędowa. Osiem wewnętrznych zębatek wycinane metodą CNC z jednego bloku wysokiej jakości stali, umożliwiło stworzenie wyjątkowo lekkiej, trwałej i sztywnej konstrukcji. Dodatkowo między zębatkami umieszczono elastomerowe pierścienie tłumiące dźwięki, powstające podczas pracy napędu. Kasetka Red dzięki ażurowej konstrukcji lepiej radzi sobie z zanieczyszczeniami, szczególnie podczas przełażów.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: stal narzędziowa, aluminium
- Technologie: PowerdomeX™, StealthRing™
- Dostępne kombinacje: 11-23, 11-25, 11-26, 11-28. 12-27 z.

SA002415083000		17001399	11-23: 11/12/13/14/15/16/17/19/21/23 z., 10 b.
SA002415083010		17001399	11-25: 11/12/13/14/15/17/19/21/23/25 z., 10 b.
SA002415083020		17001399	11-26: 11/12/13/14/15/17/19/21/23/26 z., 10 b.
SA002415083030		17001399	11-28: 11/12/13/14/15/17/19/22/25/28 z., 10 b.
SA002415083040		17001399	XG-1090CX 12-27: 12/13/14/15/16/17/19/21/24/27 z., 10 b.



## SRAM Red przerzutka przednia

Masa: 74 g

Przerzutka przednia SRAM z technologią Yaw™ polegająca na dodatkowym skróceniu prowadnicy podczas zmiany biegu z przodu. Umożliwia wyeliminowanie konieczności regulowania pozycji prowadnicy manetką, tzw. trim. Oslona charakterystyczna dla wszystkich przerutek przednich nowych grup szosowych SRAM od roku 2012. Umożliwia spadanie łańcucha poniżej małej tarczy.

### SPECYFIKACJA:

- Warianty: na hak lub za pomocą dedykowanej obejmę SRAM
- Technologie: Yaw™
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Materiał: aluminium, stal, kompozyt

SA007615187000 | 1700449 2 b. PRZÓD, z osłoną, na hak



## SRAM Red DoubleTap® klamkomanetki

Masa: 280 g

Najwyższej jakości manetki pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Najbardziej zaawansowane ergonomicznie klamkomanetki SRAM. Większy kształt dźwigni zmiany biegów, teksturowana powierzchnia chwytów, oddzielna regulacja odległości dźwigni hamulca i zmiany biegów.

System DoubleTap zmienia biegi w górę i w dół przy pomocy tej samej łopatkki. Rozwiązanie jest ergonomiczne, obsługa zmiany biegów jedną dźwignią staje się intuicyjna, a użycie dźwigni hamulcowej pewniejsze i bezpieczniejsze. Dzięki systemowi ZeroLoss możliwa jest natychmiastowa zmiana przełożenia bez niepotrzebnych opóźnień działania mechanizmu.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: DoubleTap, Zero Loss (przód i tył), ErgoFit
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: przednia SRAM Red Yaw, tylna wszystkie grupy SRAM
- Materiał: karbon, tytan

SA007015220000 | 17001850 ERGODYNAMIC, 2x10 b., para  
 SA007015221010 | 1700925 ERGODYNAMIC, 2 b. YAW, przód  
 SA007015221000 | 1700925 ERGODYNAMIC, 10 b., tył

## GRUPY SZOSOWE



## SRAM Red korba

Masa: 557/609 g (BB30 bez łożysk/GXP bez wkładu suportu)

Najlejsza i najszywniejsza korba szosowa SRAM. Konstrukcja Exogram to karbonowe, puste wewnątrz aż do pająka ramiona. Korba ma pełniejsze kształty, nadające konstrukcji większą sztywność i jednocześnie pozwalające użyć mniej materiału, obniżając masę. Mechanizm wyposażono w nowe szersze i sztywniejsze aluminiowe zębaki X-Glide R, przystosowane do współpracy z przrzutką przednią z technologią Yaw.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exogram™, X-GlideR™
- Materiał ramion i pająka: jednokierunkowe włókna węglowe, puste wewnątrz
- Pająk: karbonowy, zintegrowany z pustym ramieniem
- Materiał tarcz: SRAM X-Glide R aluminiowe, pokrycie anodowane
- Dostępne rozmiary tarcz: 53/39, 50/34 z.
- Środek suportu: GXP, Press Fit GXP, BB30, Press Fit 30
- Q-Factor: 145 mm

SA006115687000	17001969	BB30 2.2 10 b. 165 53-39 z., bez łożysk, czarny
SA006115687010	17001969	BB30 2.2 10 b. 167,5 53-39 z., bez łożysk, czarny
SA006115687020	17001969	BB30 2.2 10 b. 170 53-39 z., bez łożysk, czarny
SA006115687030	17001969	BB30 2.2 10 b. 172,5 53-39 z., bez łożysk, czarny
SA006115687040	17001969	BB30 2.2 10 b. 175 53-39 z., bez łożysk, czarny
SA006115687050	17001969	BB30 2.2 10 b. 177,5 53-39 z., bez łożysk, czarny
SA006115687060	17001969	BB30 2.2 10 b. compact 165 50-34 z., bez łożysk, czarny
SA006115687070	17001969	BB30 2.2 10 b. compact 167,5 50-34 z., bez łożysk, czarny
SA006115687080	17001969	BB30 2.2 10 b. compact 170 50-34 z., bez łożysk, czarny
SA006115687090	17001969	BB30 2.2 10 b. compact 172,5 50-34 z., bez łożysk, czarny
SA006115687100	17001969	BB30 2.2 10 b. compact 175 50-34 z., bez łożysk, czarny
SA006115687110	17001969	BB30 2.2 10 b. compact 177,5 50-34 z., bez łożysk, czarny
SA006115686000	17001799	GXP 2.2 10 b. 165 53-39 z., bez wkładu, czarny
SA006115686010	17001799	GXP 2.2 10 b. 167,5 53-39 z., bez wkładu, czarny
SA006115686020	17001799	GXP 2.2 10 b. 170 53-39 z., bez wkładu, czarny
SA006115686030	17001799	GXP 2.2 10 b. 172,5 53-39 z., bez wkładu, czarny
SA006115686040	17001799	GXP 2.2 10 b. 175 53-39 z., bez wkładu, czarny
SA006115686050	17001799	GXP 2.2 10 b. 177,5 53-39 z., bez wkładu, czarny
SA006115686060	17001799	GXP 2.2 10 b. compact 165 50-34 z., bez wkładu, czarny
SA006115686070	17001799	GXP 2.2 10 b. compact 167,5 50-34 z., bez wkładu, czarny
SA006115686080	17001799	GXP 2.2 10 b. compact 170 50-34 z., bez wkładu, czarny
SA006115686090	17001799	GXP 2.2 10 b. compact 172,5 50-34 z., bez wkładu, czarny
SA006115686100	17001799	GXP 2.2 10 b. compact 175 50-34 z., bez wkładu, czarny
SA006115686110	17001799	GXP 2.2 10 b. compact 177,5 50-34 z., bez wkładu, czarny



## SRAM Red przrzutka tylna

Masa: 145 g (krótki wózek), 167 g (WiFLi)

Mechanizm oferujący niewiarygodną szybkość i precyzję zmiany biegów. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką trwałością. Wykorzystanie technologii Exact Actuation Ratio pozwala na optymalizację precyzji działania przrzutki. Dzięki systemowi WiFLi możliwe jest używanie kaset o dużych rozpiętościach zębatek, nawet 11-32 z.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation, WiFLi, AeroGlide
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Ceramiczne łożyska kółek
- Kompatybilność: maksymalnie 28/32 z.
- Materiał: aluminium, karbon, tytanowy hardware o aerodynamicznych kształtach

SA007515090000 | 17001185 10 b., krótki wózek  
 SA007515090010 | 17001275 WiFLI 10 b., średni wózek



## SRAM PC-1091/1091R

Masa: 265/255 g

Łańcuchy 10-rzędowe wykonane z utwardzanej stali. Zapinany spinką PowerLock. Konstrukcja HollowPin™ odznacza się wysoką trwałością oraz relatywnie niską wagą łańcucha.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: srebrny nikiel
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock czarny

SA91271211410 | 16005245 PC-1091R HP szt.  
 SA90271211410 | 16005230 PC-1091 HP szt.

## GRUPY SZOSOWE



## SRAM Force 22 DoubleTap® klamkomanetki

Masa: 302 g

Klamkomanetki SRAM Force 22 otrzymały kształt najlepszego pod tym względem Red'a i reprezentują najbardziej zaawansowane rozwiązania SRAM w obszarze kontaktu użytkownika z rowerem. Wszystkie detale obu modeli są identyczne, włącznie z dopracowaną okolicą przejścia między kierownicą i korpusem, teksturowaniem powierzchni gum, objętością i kształtem chwytu oraz rozdzielonymi dźwigniami hamulca i łopatkami zmiany biegów. Stonowane czarne wykończenie nadaje im profesjonalnego wyglądu, pasującego do każdego roweru. Niska masa poprawia łatwość prowadzenia. Odległość dźwigni hamulca i łopatki zmiany biegów od kierownicy można oddzielnie regulować. Technologia DoubleTap umożliwiła zmiany biegów w obu kierunkach tą samą łopatką, której duża powierzchnia ułatwia operowanie.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: Yaw™, DoubleTap™, Zero-Loss™ (przód i tył), ErgoDynamics™ Fit, Independent E-Z Access Shift-Brake Lever Reach Adjust™
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Kompatybilność: przerzutki przednie Red 22 Yaw, Force 22 Yaw, Rival 22 Yaw; tylne Red 22, Force 22, Rival 22
- Materiał: karbonowa dźwignia hamulca, aluminiowa łopatką zmiany biegów, kompozyt

SA007018079000 | 17001590 ERGODYNAMIC 2x11 b. YAW  
 SA007018080001 | 1700795 ERGODYNAMIC PRZÓD 2 b. YAW  
 SA007018080000 | 1700795 ERGODYNAMIC TYŁ 11 b.



## SRAM Force 22 przerzutka przednia

Masa: 79 g

To właśnie przednia przerzutka zmienia wszystko. SRAM Force 22 daje użytkownikom swobodę przeliczania z niesamowitą szybkością, na każdą z zębatek, bez trzasku i ocierania łańcucha o prowadnicę. Konstrukcja YAW™ z obracającą się prowadnicą to eleganckie rozwiązanie problemu trapiącego napędy od dziesięcioleci.

Zamiast stopniowanej zmiany z trimem, czy mylącymi mikroregulacjami, prowadnica SRAM Force 22 Yaw™ obraca się zachowując odpowiedni kąt i utrzymując równoległą do łańcucha pozycję. Dzięki temu zmiana biegów jest lepiej wyczuwalna, precyzyjna, system funkcjonuje harmonijnie z łańcuchem, korbą i zębatkami. 22 użyteczne biegi bez żadnych zgrzytów.

Zintegrowana osłona ramy jest instalowana i regulowana niezależnie od reszty przerzutki. Płytkę sprężyna mechanizmu zapobiega problemom montażowym z ramami nietypowych kształtów. Zoptymalizowana do pracy z zębatkami X-Glide R™. Osłona charakterystyczna dla wszystkich przerutek przednich nowych grup szosowych SRAM od roku 2012. Umożliwia spadanie łańcucha poniżej małej tarczy.

**SPECYFIKACJA:**

- Warianty: na hak lub za pomocą dedykowanej obejmę SRAM
- Technologie: YAW™
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Materiał: stalowa prowadnica, aluminiowe ramiona

SA007618038000 | 1700209 2 b. YAW z osłoną na hak

# SRAM Force 22

GOTOWY OSIĄGNĄĆ KAŻDY CEL.

Oferujący bezkompromisowe połączenie jakości, funkcjonalności i zaawansowanych rozwiązań—SRAM Force 22 jest przygotowany, by każdemu kolarzowi, niezależnie jak by się definiował, umożliwić osiągnięcie osobistych celów. Force został naszpikowany kluczowymi innowacjami z Red'a włącznie ze sportowym wyglądem, ergonomią, wydajnością i lekką konstrukcją. Otrzymał też 22 w pełni funkcjonalne przełożenia, technologię zmiany biegów YAW™ i precyzję działania, której dorównać może jedynie SRAM Red. Stonowana wizualnie grupa Force to propozycja dla racjonalnych użytkowników z irracjonalną pasją do wydajnego sprzętu. Teraz również ze wszystkimi zaletami, jakie przynoszą hydrauliczne hamulce szosowe na tarczy i na obręcz.





## SRAM Force 22 przerzutka tylna

Masa: 178 (krótki wózek), 187 g (WiFLi)

Przerzutka tylna łącząca technologie, które zapewniają najszybszą i najcichszą zmianę biegów. Zaprojektowana wokół Exact Actuation™, gwarantuje precyzyjną i efektywną zmianę biegów w pełnym zakresie przełożeń. Otrzymała kółka AeroGlide o ulepszonej geometrii zębów, w rezultacie czego łańcuch działa płynniej i ciszej niż kiedykolwiek wcześniej. Mimo wszystkich tych dodatkowych cech utrzymano niską masę sporo poniżej 200 g. Dłuższy B-knuckle daje więcej prześwietu z kasetą 28 z. Pokrętko regulacji teraz z blokowaną sprężyną indeksacją.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation™, AeroGlide Pulleys™, WiFLi™
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Kompatybilność: maksymalnie 32 z. (wersja WiFLi)
- Materiał: aluminium, magnez, karbon

SA007518030000 | 1700395 TYŁ 11 b. krótki wózek  
SA007518030001 | 1700465 WiFLI TYŁ 11 b. średni wózek



## SRAM Force 22 korby

Masa bez łożysk: 714,8 g (GXP, 172,5mm, 53x39 z.); 697,4 g (BB30, 172,5mm, 53x39 z.)

Korba Force 22 podnosi wydajność, dzięki użyciu w układzie kompozytu ramion jednokierunkowych włókien karbonowych i połączeniu z odkuwanym, aluminiowym pałkiem. Jak w przypadku Red'a, układ śrub z jednym gniazdem ukrytym w ramieniu, robi najlepszy użytek z materiału, podnosząc sztywność i zmniejszając wagę. Wspaniałe zębatki X-Glide R™ są zoptymalizowane do działania z przerzutkami przednimi technologii YAW™, tworząc płynny, bezproblemowy napęd. Dostępne w standardowych i kompaktowych zestawach śrub oraz z ramionami wielu długości. Teraz również w wersji z osią kompatybilną z suportami BB386.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide R™, YAW™
- Kompatybilność: napęd 2x11 b., łańcuch 11-rzędowy
- Materiały: ramiona z jednokierunkowych włókien karbonowych, tarcze i pająk z aluminium
- Dostępne długości korb: 165/170/172,5/175/177,5 mm

SA006118109000	17001229	BB30 2.2 11 b. YAW 165 53-39 z.
SA006118109001	17001229	BB30 2.2 11 b. YAW 170 53-39 z.
SA006118109002	17001229	BB30 2.2 11 b. YAW 172,5 53-39 z.
SA006118109003	17001229	BB30 2.2 11 b. YAW 175 53-39 z.
SA006118109004	17001229	BB30 2.2 11 b. YAW 177,5 53-39 z.
SA006118109005	17001229	BB30 2.2 11 b. YAW compact 165 50-34 z.
SA006118109010	17001229	BB30 2.2 11 b. YAW compact 170 46-36 z.
SA006118109006	17001229	BB30 2.2 11 b. YAW compact 170 50-34 z.
SA006118109011	17001229	BB30 2.2 11 b. YAW compact 172,5 46-36 z.
SA006118109007	17001229	BB30 2.2 11 b. YAW compact 172,5 50-34 z.
SA006118109012	17001229	BB30 2.2 11 b. YAW compact 175 46-36 z.
SA006118109008	17001229	BB30 2.2 11 b. YAW compact 175 50-34 z.
SA006118109013	17001229	BB30 2.2 11 b. YAW compact 177,5 46-36 z.
SA006118109009	17001229	BB30 2.2 11 b. YAW compact 177,5 50-34 z.
SA006118108000	17001090	GXP 2.2 11 b. YAW 165 53-39 z.
SA006118108001	17001090	GXP 2.2 11 b. YAW 170 53-39 z.
SA006118108002	17001090	GXP 2.2 11 b. YAW 172,5 53-39 z.
SA006118108003	17001090	GXP 2.2 11 b. YAW 175 53-39 z.
SA006118108004	17001090	GXP 2.2 11 b. YAW 177,5 53-39 z.
SA006118108005	17001090	GXP 2.2 11 b. YAW compact 165 50-34 z.
SA006118108010	17001090	GXP 2.2 11 b. YAW compact 170 46-36 z.
SA006118108006	17001090	GXP 2.2 11 b. YAW compact 170 50-34 z.
SA006118108011	17001090	GXP 2.2 11 b. YAW compact 172,5 46-36 z.
SA006118108007	17001090	GXP 2.2 11 b. YAW compact 172,5 50-34 z.
SA006118108012	16001090	GXP 2.2 11 b. YAW compact 175 46-36 z.
SA006118108008	17001090	GXP 2.2 11 b. YAW compact 175 50-34 z.
SA006118108013	17001090	GXP 2.2 11 b. YAW compact 177,5 46-36 z.
SA006118108009	17001090	GXP 2.2 11 b. YAW compact 177,5 50-34 z.
SA006118447000	17001229	BB386 YAW 162,5 53-39 z.
SA006118447001	17001229	BB386 YAW 165 53-39 z.
SA006118447002	17001229	BB386 YAW 170 53-39 z.
SA006118447003	17001229	BB386 YAW 172,5 53-39 z.
SA006118447004	17001229	BB386 YAW 175 53-39 z.
SA006118447005	17001229	BB386 YAW 177,5 53-39 z.
SA006118448000	17001229	BB386 YAW compact 162,5 50-34 z.
SA006118448001	17001229	BB386 YAW compact 165 50-34 z.
SA006118448002	17001229	BB386 YAW compact 170 50-34 z.
SA006118448003	17001229	BB386 YAW compact 172,5 50-34 z.
SA006118448004	17001229	BB386 YAW compact 175 50-34 z.
SA006118448005	17001229	BB386 YAW compact 177,5 50-34 z.



## SRAM Force hamulce

Masa: 280 g (przód + tył)

Wysokiej klasy hamulce szosowe. Łożyszkowane osie obrotu oraz ażurowa konstrukcja. Technologia Dual Pivot zapewnia idealną siłę hamowania. Hamulce odznaczają się wysoką sztywnością oraz dużą trwałością.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Dual Pivot Design
- Kompatybilność: DoubleTap Controls
- Materiał: tytanowe piwoły, kute na zimno ramiona
- Wykończenie: srebrne

SA005115030000 | 1600609 komplet  
SA005115048020 | 1600299 przód  
SA005115048030 | 1600299 tył



## SRAM S902/S952

Mechanizm korbowy z karbonowymi ramionami. Do rowerów przełajowych z napędem 2x11 b. oraz osi tylnego koła 135 mm.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-GlideR™, YAW™
- Kompatybilność: napęd 2x11 b., łańcuch 11-rzędowy
- Materiały: ramiona z jednokierunkowych włókien karbonowych, tarcze i pająk z aluminium
- Dostępne długości korb: 170/172,5/175/177,5 mm

SA006118159002		17001399	S902 BB30 CX 2.2 11 b. YAW 170 53-39 z.
SA006118159003		17001399	S902 BB30 CX 2.2 11 b. YAW 172,5 53-39 z.
SA006118159004		17001399	S902 BB30 CX 2.2 11 b. YAW 175 53-39 z.
SA006118159005		17001399	S902 BB30 CX 2.2 11 b. YAW 177,5 53-39 z.
SA006118160002		17001399	S952 BB30 CX 2.2 11 b. YAW compact 170 50-34 z.
SA006118160003		17001399	S952 BB30 CX 2.2 11 b. YAW compact 172,5 50-34 z.
SA006118160004		17001399	S952 BB30 CX 2.2 11 b. YAW compact 175 50-34 z.
SA006118160005		17001399	S952 BB30 CX 2.2 11 b. YAW compact 177,5 50-34 z.
SA006118450000		17001399	S902 BB386 YAW 162,5 53-39 z.
SA006118450001		17001399	S902 BB386 YAW 165 53-39 z.
SA006118450002		17001399	S902 BB386 YAW 170 53-39 z.
SA006118450003		17001399	S902 BB386 YAW 172,5 53-39 z.
SA006118450004		17001399	S902 BB386 YAW 175 53-39 z.
SA006118450005		17001399	S902 BB386 YAW 177,5 53-39 z.
SA006118157002		17001249	S902 GXP CX 2.2 11 b. YAW 170 53-39 z.
SA006118157003		17001249	S902 GXP CX 2.2 11 b. YAW 172,5 53-39 z.
SA006118157004		17001249	S902 GXP CX 2.2 11 b. YAW 175 53-39 z.
SA006118157005		17001249	S902 GXP CX 2.2 11 b. YAW 177,5 53-39 z.
SA006118158002		17001249	S952 GXP CX 2.2 11 b. YAW compact 170 50-34 z.
SA006118158003		17001249	S952 GXP CX 2.2 11 b. YAW compact 172,5 50-34 z.
SA006118158004		17001249	S952 GXP CX 2.2 11 b. YAW compact 175 50-34 z.
SA006118158005		17001249	S952 GXP CX 2.2 11 b. YAW compact 177,5 50-34 z.
SA006118451000		17001399	S952 BB386 YAW compact 162,5 50-34 z.
SA006118451001		17001399	S952 BB386 YAW compact 165 50-34 z.
SA006118451002		17001399	S952 BB386 YAW compact 170 50-34 z.
SA006118451003		17001399	S952 BB386 YAW compact 172,5 50-34 z.
SA006118451004		17001399	S952 BB386 YAW compact 175 50-34 z.
SA006118451005		17001399	S952 BB386 YAW compact 177,5 50-34 z.



## SRAM PC-1170 HP

Masa: 256 g

Łańcuch PC-1170 ma mocniej fazowane łącza zewnętrzne poprawiające płynność zmiany biegów i wyciszające pracę napędu. Utwardzane chromowaniem sworznie przedłużają żywotność łańcucha.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™, PowerLock™, PowerLube™ HollowPin™
- Wykończenie: niklowane
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: Red 22, Force 22 i Rival22, Force 1 i Rival 1
- Łączenie: PowerLock czarny 11 b.

SA002518004010		1700195	PC-1170 HP 114 SZOSA PowerLock czarny 11 b.
SA002518004012		1700195	PC-1170 HP 120 SZOSA PowerLock czarny 11 b.



## SRAM Force 22 HRD hamulce tarczowe

Masa: 471 g (przód—dźwignia, zacisk, tarcza 160 mm, przewód 800 mm)

Tarczowe hamulce hydrauliczne dołączyły do grupy w 2015 r. wraz ze wszystkimi udoskonaleniami, jakie zaszyły w ergonomii i konstrukcji tego przełomowego rozwiązania firmy SRAM. Nowe hamulce charakteryzuje wygodniejszy chwyt i mniejsza łopatką zmiany biegów, przeprojektowany tłoczek z nowym, potrojnym uszczelnieniem, łatwy dostęp do odpowietrzania układu, a także nowa, mocniejsza sprężynka rozchylająca okładziny hamulców tarczowych. Odpowiednio dostosowana siła i modulacja, dzięki właściwej proporcji objętości tłoka głównego i tłoczka w zacisku, oferuje większą moc hamowania i lepszą kontrolę, wymagając przy tym mniejszego wysiłku dłoni. Tłoczki o średnicy 18 mm. W pełni uszczelniony, otwarty system z łatwym dostępem do odpowietrzania. Oferowane jako komplet z kławkomanetką na jedno koło.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR, Yaw™, DoubleTap™, Zero-Loss™ (przód i tył), ErgoDynamics™ Fit, Independent E-Z Access Shift-Brake Lever Reach Adjust™
- Obsługiwane przełożenia: 2x11 b.
- Kompatybilność: przerzutki przednie SRAM Red 22 Yaw, Force 22 Yaw i Rival 22 Yaw, tyłne Red 22, Force 22, Rival 22, Force 1, Rival 1
- Materiał: karbon dźwignie hamulca, aluminiowe łopatki zmiany biegów, zacisk odkuwany z aluminium, stalowa płytka organicznych okładzin, stalowe śruby

SA007018148002		17001435	DM PRZÓD 2 b. do tarczy przewód 950mm
SA007018148001		17001435	DM TYŁ 11 b. do tarczy przewód 1800mm
SA007018148005		17001435	FM PRZÓD 2 b. do tarczy przewód 950mm
SA007018148006		17001435	FM TYŁ 11 b. do tarczy przewód 1800mm

## SRAM kasetka PG-1170

Masa: 231 g (11-25 z.)

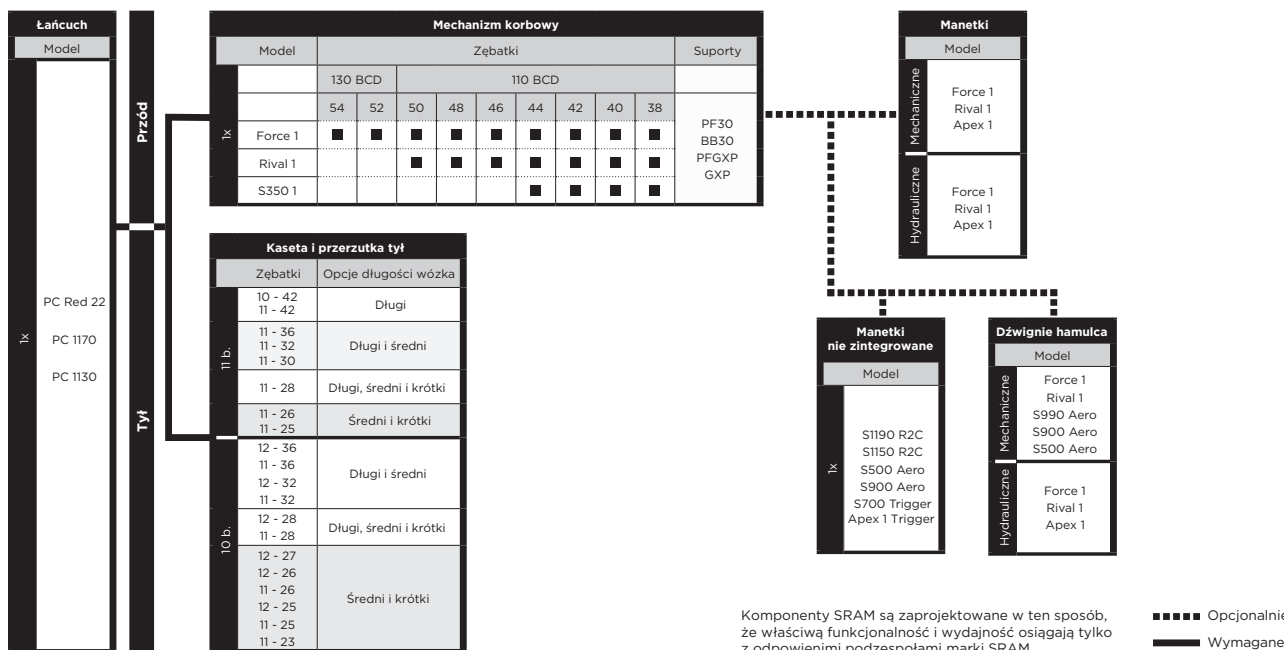
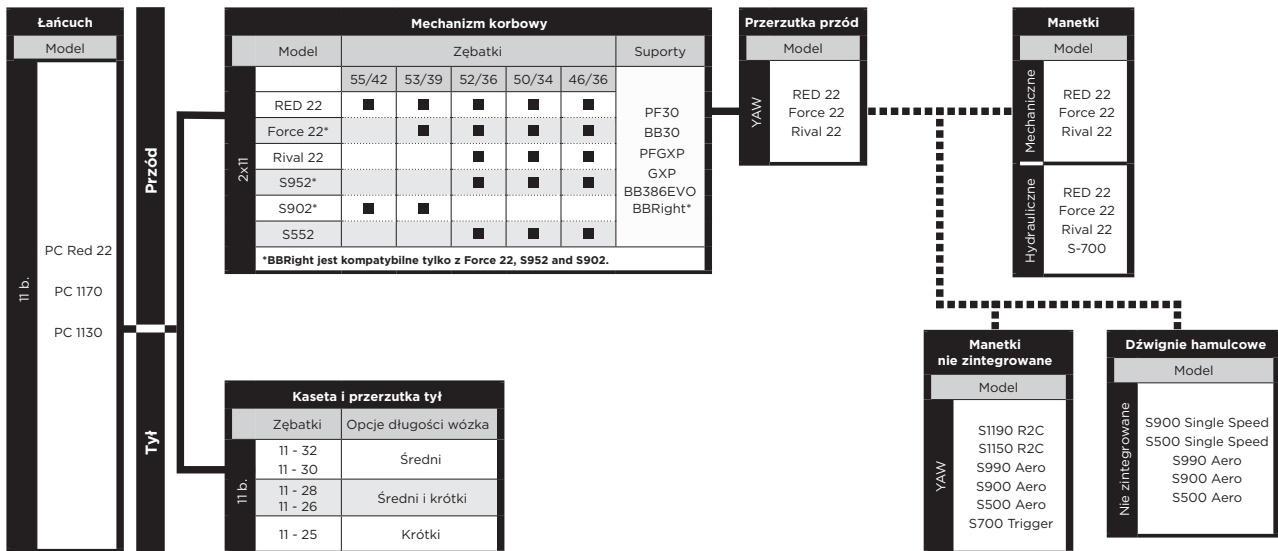
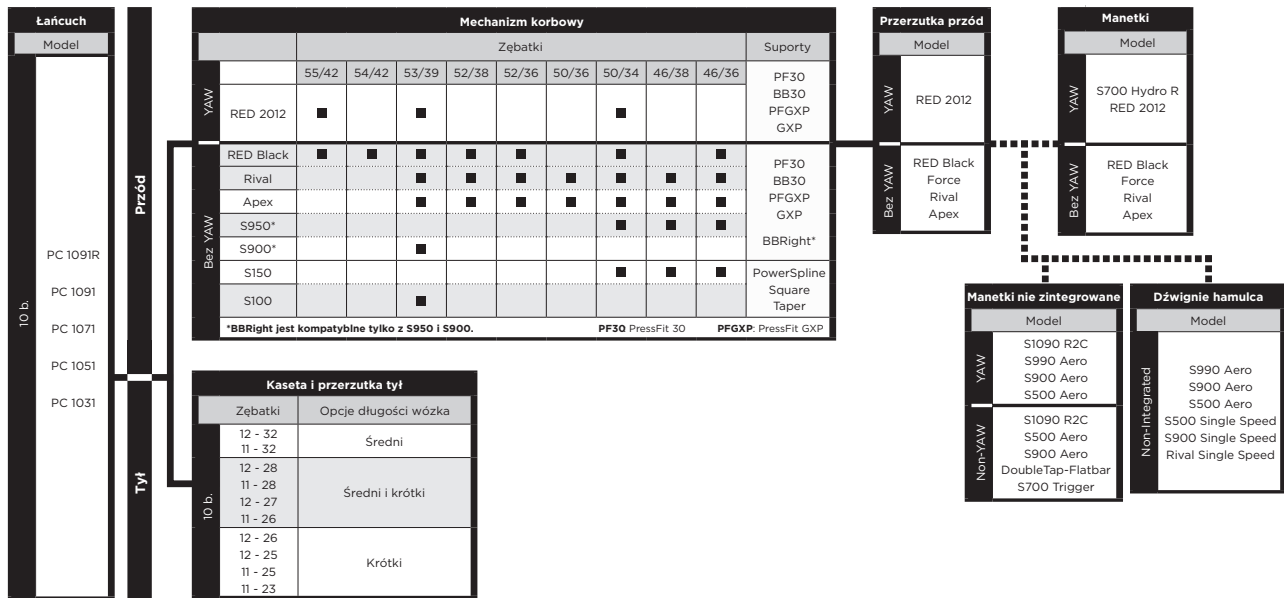
Kasetka zaprojektowana, by dostarczyć płynnej zmiany biegów i zapewnić cichszą współpracę z łańcuchem. W wersjach 11–25/26/28 z. siedem pierwszych zębatek (11–17) stopniowane co jeden ząb. Wersja 11–36 z. do zastosowania wyłącznie z przerzutką tylną Force 1 ze średnim lub długim wózkiem.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide, konstrukcja typu semi-spider
- Materiał: hartowana stal; pierścień mocujący wykonany z AL-7000
- Dostępne rozstawy zębatek: 11–25, 11–26, 11–28, 11–32, 11–36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 11-rzędowe

SA002418042000		1700429	11-25: 11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/25 z., 11 b.
SA002418042001		1700429	11-26: 11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/26 z., 11 b.
SA002418042002		1700429	11-28: 11/12/13/14/15/16/17/19/22/25/28 z., 11 b.
SA002418042003		1700479	11-32: 11/12/13/14/15/17/19/22/25/28/32 z., 11 b.
SA002418042004		1700479	11-36: 11/12/13/15/17/19/22/25/28/32/36 z., 11 b.





Komponenty SRAM są zaprojektowane w ten sposób, że właściwą funkcjonalność i wydajność osiągają tylko z odpowiednimi podzespołami marki SRAM.

Opcjonalnie  
 Wymagane

# SRAM

## Force 1

WSZYSTKO CZEGO POTRZEBUJESZ. I NIC WIĘCEJ.

Postęp technologii polega na posiadaniu wszystkiego co niezbędne. I niczego więcej. To właśnie Force 1 w największym skrócie. Innowacyjny, dynamiczny, gotowy do wyścigu. To co zaczęło się jako zmieniające reguły gry udoskonalenie napędu do przełajów, teraz poszerzone na triathlon, kryteria i inne dyscypliny szosowe, na drogach bitych i poza nimi. Z całą gamą opcji napędowych, wszystkich połączonych technologią SRAM 1X™, i najszerzym dostępnym na dziś asortymentem typów hamulców, SRAM Force 1 uprasza doświadczanie roweru.



### SRAM Force 1 korba

Masa: 42 z./172,5mm – 542 g (BB30), 710 g (GXP); 50 z./172,5mm – 679 g (GXP)

Korba SRAM Force 1 to zmieniające reguły gry udoskonalenie napędu szosowego. Wszystko dzięki połączeniu wytrzymałości, prostoty i wydajności SRAM Force 22 z technologiami MTB SRAM'a – 1X i X-Sync™.

#### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Sync™, Hidden Bolt
- Kompatybilność: łańcuch SRAM 10- lub 11-biegowy
- Materiały: ramiona z jednokierunkowych włókien karbonowych, pająk z aluminium
- Dostępne długości korb: 165/170/172,5/175/177,5 mm

SA006118354000	17001095	GXP 1.1, 170 110 BCD 42 z., czarny
SA006118354001	17001095	GXP 1.1, 172,5 110 BCD 42 z., czarny
SA006118354002	17001095	GXP 1.1, 175 110 BCD 42 z., czarny
SA006118355000	17001245	BB30 1.1, 170 110 BCD 42 z., czarny
SA006118355001	17001245	BB30 1.1, 172,5 110 BCD 42 z., czarny
SA006118355002	17001245	BB30 1.1, 175 110 BCD 42 z., czarny
SA006118364000	17001152	GXP 1.1 165 110 BCD 50 z., czarny
SA006118364001	17001152	GXP 1.1 170 110 BCD 50 z., czarny
SA006118364002	17001152	GXP 1.1 172,5 110 BCD 50 z., czarny
SA006118364003	17001175	GXP 1.1 175 110 BCD 50 z., czarny
SA006118364004	17001175	GXP 1.1 177,5 110 BCD 50 z., czarny
SA006118365000	17001275	BB30 1.1 165 110 BCD 50 z., czarny
SA006118365001	17001275	BB30 1.1 170 110 BCD 50 z., czarny
SA006118365002	17001275	BB30 1.1 172,5 110 BCD 50 z., czarny
SA006118365003	17001275	BB30 1.1 175 110 BCD 50 z., czarny
SA006118365004	17001275	BB30 1.1 177,5 110 BCD 50 z., czarny
SA006118366000	17001152	GXP 1.1 165 130 BCD 52 z., czarny
SA006118366001	17001152	GXP 1.1 170 130 BCD 52 z., czarny
SA006118366002	17001152	GXP 1.1 172,5 130 BCD 52 z., czarny
SA006118366003	17001175	GXP 1.1 175 130 BCD 52 z., czarny
SA006118366004	17001175	GXP 1.1 177,5 130 BCD 52 z., czarny
SA006118367000	17001275	BB30 1.1 165 130 BCD 52 z., czarny
SA006118367001	17001275	BB30 1.1 170 130 BCD 52 z., czarny
SA006118367002	17001275	BB30 1.1 172,5 130 BCD 52 z., czarny
SA006118367003	17001275	BB30 1.1 175 130 BCD 52 z., czarny
SA006118367004	17001275	BB30 1.1 177,5 130 BCD 52 z., czarny
SA006118449000	17001245	BB386 162,5 110 BCD 42 z., czarny
SA006118449001	17001245	BB386 165 110 BCD 42 z., czarny
SA006118449002	17001245	BB386 170 110 BCD 42 z., czarny
SA006118449003	17001245	BB386 172,5 110 BCD 42 z., czarny
SA006118449004	17001245	BB386 175 110 BCD 42 z., czarny
SA006118449005	17001245	BB386 177,5 110 BCD 42 z., czarny



### SRAM Force 1 dźwignie hamulca

Masa: 119 g (cantilever), 431 g (Centerline 140 mm)

Hamulce mechaniczne czy hydrauliczne, by za dość uczynić prostocie i elegancji SRAM Force 1, potrzebna jest dźwignia hamulca przedniego pozbawiona mechanizmu zmiany biegów. Estetyka to nie jedyny powód, by wybrać dźwignię Force 1. Brak łopatk zmiany biegów to m.in. więcej miejsca na okryte grubszymi rękawiczkami palce, a znakomita ergonomia ErgoDynamics™ Fit to gwarancja pewnego chwytu i wygody.

Wybierając odpowiednią klamkomanetkę dla jedynej przerzutki determinujesz ilość biegów i rozpiętość przełożeń. Do wyboru prawa klamkomanetka Force ZeroLoss 10 b. a także klamkomanetki Force 22 tylne pod hamulec cantilever bądź hydrauliczny tarczowy.

#### SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR, ErgoDynamics™ Fit, Brake Lever Reach Adjust™
- Kompatybilność: hamulce cantilever szosowe SRAM lub hamulec tarczowy hydrauliczny Force Disc, klamkomanetki prawe (tylne) Red22, Force22 (dedykowana), Rival22, Red, Force, Rival, Apex

SA005218005000	1700359	Przód, mechaniczna
SA005218006000	17001150	DM, Przód, hydro, przewód 950mm bez tarczy i adaptera
SA005218006002	17001150	FM, Przód, hydro, przewód 950mm bez tarczy i adaptera
SA007018020001	1600919	Tył, Force ZeroLoss, 10 b., mechaniczna
SA007018080000	1600849	Tył, Force22, 11 b., mechaniczna, ERGODYNAMIC
SA007018148001	17001435	DM Tył, Force22, 11 b., Hydro, przewód 1800mm bez tarczy i adaptera
SA007018148005	17001435	FM Tył, Force22, 11 b., Hydro, przewód 1800mm bez tarczy i adaptera



### SRAM Force 1 przerzutka tylna

Masa: 261 g

Przerzutka tylna SRAM Force 1 korzysta ze wszystkich technologii MTB SRAM 1X, żeby zapewnić najszybszy i najcichszy system 1x11 do rowerów szosowych, przełajowych i gravel. Unikalny system sprzęgła eliminuje obijanie się łańcucha o ramę, gwarantując cichą i płynną pracę napędu.

#### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Horizon™, Roller-Bearing Clutch™, Cage Lock™, X-Sync™ Pulleys
- Kompatybilność: 10- i 11-rzędowe łańcuchy, 10- i 11-rzędowe manetki Exact Actuation; kasety 11-26 do 11-36 z., (średni wózek) 11-32 do 10-42 z. (długi wózek)

SA007518072000	1700949	Type 2.1, Tył 11b., Średni wózek
SA007518072001	1700949	Type 2.1, Tył 11b., Długi wózek, czarny

## SRAM kasetę PG-1070

Masa: 210 g (11-23 z.)

Wysokiej jakości kasetę o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide w pełni współpracuje z łańcuchami SRAM, co zwiększa komfort użytkownika/

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; pierścień mocujący wykonany z AL-7000
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-23/25/26/28/32/36, 12-25/26/27/28/32/36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418035000		1700399		11-23,	10 b.
SA002418035001		1700399		11-25,	10 b.
SA002418035002		1700399		11-26,	10 b.
SA002418035003		1700399		11-28,	10 b.
SA002418035004		1700399		11-32,	10 b.
SA002418035005		1700399		11-36,	10 b.
SA002418035006		1700399		12-25,	10 b.
SA002418035007		1700399		12-26,	10 b.
SA002418035008		1700399		12-27,	10 b.
SA002418035009		1700399		12-28,	10 b.
SA002418035010		1700399		12-32,	10 b.
SA002418035011		1700399		12-36,	10 b.

## SRAM kasetę PG-1170

Masa: 231 g (11-25 z.)

Kasetę zaprojektowaną, by dostarczyć płynnej zmiany biegów i zapewnić cichszą współpracę z łańcuchem. W wersjach 11-25/26/28 z. siedem pierwszych zębatek (11-17) stopniowane co jeden ząb. Wersja 11-36 z. do zastosowania wyłącznie z przerzutką tylną Force 1 ze średnim lub długim wózkiem.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide, konstrukcja typu semi-spider
- Materiał: hartowana stal; pierścień mocujący wykonany z AL-7000
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-25, 11-26, 11-28, 11-32, 11-36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 11-rzędowe

SA002418042000		1700429		11-25:	11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/25 z.,	11 b.
SA002418042001		1700429		11-26:	11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/26 z.,	11 b.
SA002418042002		1700429		11-28:	11/12/13/14/15/16/17/19/22/25/28 z.,	11 b.
SA002418042003		1700479		11-32:	11/12/13/14/15/17/19/22/25/28/32 z.,	11 b.
SA002418042004		1700479		11-36:	11/12/13/15/17/19/22/25/28/32/36 z.,	11 b.

Masa: 256 g

Łańcuch PC-1170 ma mocniej fazowane łącza zewnętrzne poprawiające płynność zmiany biegów i wyciszające pracę napędu. Utwardzane chromowanymi sworznie przedłużają żywotność łańcucha.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologie: PowerChain™, PowerLock™, PowerLube™ HollowPin™
- Wykończenie: niklowane
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: Red 22, Force 22 i Rival22, Force 1, Rival 1, Apex 1
- Łączenie: PowerLock czarny 11 b.

SA002518004010		1700195		PC-1170 HP 114 PowerLock czarny 11 b.
SA002518004012		1700195		PC-1170 HP 120 PowerLock czarny 11 b.



## SRAM kasetę XG-1180

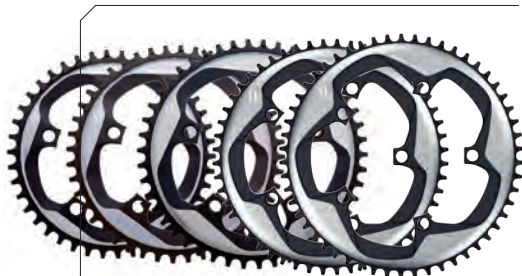
Masa: 315 g

Kasetę XG-1180 jest lekka i trwała, wyposażono ją w zestaw zębatek 10-42 z. perfekcyjny do każdego stylu jazdy. Konstrukcja Mini Cluster™ jest połączeniem trzech małych zębatek wycinanych z jednego bloku stali, i pozostałych ośmiu oddzielnych zębatek połączonych nitami. XG-1180 spełnia oczekiwania stawiane kasetę SRAM'a, będąc atrakcyjną ofertą dla każdego użytkownika.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Mini Cluster™, XD™ Driver Body, X-Glide™, Jet™
- Materiał: stalowe zębateki z poprawiającym wytrzymałość wykończeniem Jet™; największa korona i pierścień mocujący wykonane z aluminium.
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch XX1 lub X1, 11-rzędowy, korpus wolnobiegu XD Driver

SA002418053000		17001185		10-42	11 b.
----------------	--	----------	--	-------	-------



## SRAM zębateki Force 1

Masa: 68/73/75/85/98 g (38/40/42/44/46 z.)

Najwyższy poziom wydajności i trwałości. Naprzemienne zęby szerokie i wąskie gwarantują najlepszą kontrolę pracy łańcucha i zapobiegają jego spadaniu z zębatek. Charakterystyczny kształt powoduje też lepsze usuwanie błota z ogniw łańcucha. Zębateki są kompatybilne z miernikami mocy Quarq.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Sync™
- Kompatybilność: łańcuchy SRAM 10- i 11-rzędowe
- Materiał: aluminium, frezowane i toczone

TV116218015000		1700375		X-Sync 38 z.	110 BCD
TV116218015001		1700375		X-Sync 40 z.	110 BCD
TV116218015002		1700399		X-Sync 42 z.	110 BCD
TV116218015003		1700399		X-Sync 44 z.	110 BCD
TV116218015004		1700399		X-Sync 46 z.	110 BCD
TV116218015005		1700449		X-Sync 48 z.	110 BCD
TV116218015006		1700449		X-Sync 50 z.	110 BCD
TV116218020000		1700449		X-Sync 52 z.	130 BCD
TV116218020001		1700449		X-Sync 54 z.	130 BCD

SRAM

MIKRO PRZEWODNIK PO 1x

1x

50z x 11-32

91%

53/39z x 11-26

2x

48z x 11-36

92%

52/36z x 11-28

44z x 10-42

97%

50/34z x 11-32

42z x 11-32

87%

46/36z x 11-28

RÓŻNICA PRZEŁOŻEN (%)

Różnice w dostępnych zakresach przełożeń między porównywalnymi zestawami 1X i 2X są zaskakująco małe. W rzeczywistości, niewielki procent tracony w górnym czy dolnym maksimum zakresu nadrabiany jest dzięki eliminacji duplikujących się przełożeń (takich kombinacji, które dają praktycznie identyczne przełożenia na dużej i małej zębatce przedniej) dostępnych w napędzie 2X.

1x WYBÓR ZĘBATKI SZYBKI PRZEWODNIK

LATWIEJSZE BEDALWANIE/WYŻSZA KADENCJA	GRAVEL	FITNESS	CX	SPORT ROAD	TRI/TT	KRYTERIUM	TWARDYSZY OBRÓT/WIĘCEJ MOCY		
ROZMIAR ZĘBATKI	38 <sup>z</sup>	40 <sup>z</sup>	42 <sup>z</sup>	44 <sup>z</sup>	46 <sup>z</sup>	48 <sup>z</sup>	50 <sup>z</sup>	52 <sup>z</sup>	54 <sup>z</sup>

WYBÓR KASETY SZYBKI PRZEWODNIK

SZERYSZY ZAKRES BIEGÓW NA TEREN BARDZIEJ ZRÓŻNICOWANY	FITNESS	GRAVEL	SPORT ROAD	CX	TRI/TT	KRYTERIUM	CIĄSIEJSZY ZAKRES BIEGÓW NA MNIĘ RÓWNOLEGIENY TEREN
KASETY 11-BIEGOWE NAJNOWSZEJ GENERACJI	10 <sup>z</sup> -42 <sup>z</sup>	11 <sup>z</sup> -36 <sup>z</sup>	11 <sup>z</sup> -32 <sup>z</sup>	11 <sup>z</sup> -30 <sup>z</sup>	11 <sup>z</sup> -28 <sup>z</sup>	11 <sup>z</sup> -26 <sup>z</sup>	
KLASYCZNE KASETY 11-BIEGOWE							

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek techniki bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.

WWW.SRAM.COM

WWW.HARFA-HARRYSON.COM.PL

SRAM

90



## GRUPY SZOSOWE



## SRAM Force DoubleTap® klamkomanetki

Masa: 302 g

Najwyższej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika. System DoubleTap zmienia biegi w górę i w dół przy użyciu tej samej łopatkki. Rozwiązanie jest ergonomiczne, obsługa zmiany biegów jedną dźwignią staje się intuicyjna, a użycie dźwigni hamulcowej pewniejsze i bezpieczniejsze. Dzięki systemowi ZeroLoss możliwa jest natychmiastowa zmiana przełożenia bez niepotrzebnych opóźnień działania mechanizmu.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: DoubleTap, Zero Loss (przód i tył)
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: SRAM Force/Rival/Apex
- Materiał: karbon, magnez, tytan

SA007018020000 | 17001798 ZERLOSS, 2x10 b., para  
 SA007018020002 | 1700899 ZERLOSS, 2 b., przód  
 SA007018020001 | 1700899 ZERLOSS, 10 b., tył



## SRAM Force przerzutka tylna

Masa: 178/190 (krótki/średni wózek)

Mechanizm oferujący niewiarygodną szybkość i precyzję zmiany biegów. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką wytrzymałością. Wykorzystanie technologii Exact Actuation pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki. Dzięki systemowi WiFLi wraz ze średniej długości wózkami możliwe jest używanie kaset o rozpiętościach zębatek nawet do 11-32 z.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: Exact Actuation, WiFLi
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: maksymalnie 32 z.
- Materiał: aluminium, magnez, karbon

SA007515046000 | 1700419 10 b. TYŁ krótki wózek  
 SA007518015000 | 1700519 WiFLI 10 b. TYŁ średni wózek

# SRAM Force

ORYGINALNA GRUPA SZOSOWA SRAM. PONIŻEJ 2000 G. GOTOWA DO ŚCIGANIA.

Idealna grupa dla zawodników profesjonalnych i amatorów. SRAM Force dostarcza topowych cech Red'a jak moc hamulców Dual Pivot czy różnorodność możliwości prowadzenia linek oraz regulację zasięgu klamek DoubleTap. Oryginalna grupa szosowa SRAM, ważąca mniej niż 2000 g, w dalszym ciągu jest jedną z najlżejszych na świecie. SRAM Force to idealny wybór dla każdego użytkownika poszukującego kompletu stworzonego z myślą o lekkości i ergonomicznym komforcie z niewiarygodną wręcz wydajnością, funkcjonalnością i osiąganiami.





## SRAM kasetka PG-1070

Masa: 210 g (11–23 z.)

Wysokiej jakości kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide w pełni współpracuje z łańcuchami SRAM, co zwiększa komfort użytkownika. Zmiana biegów działa bardzo płynnie i niemal bez użycia siły.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; pierścień mocujący wykonany z AL-7000
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-23/25/26/28/32/36, 12–25/26/27/28/32/36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418035000	1700399	11–23, 10 b.
		11/12/13/14/15/16/17/19/21/23 z.
SA002418035001	1700399	11–25, 10 b.
		11/12/13/14/15/17/19/21/23/25 z.
SA002418035002	1700399	11–26, 10 b.
		11/12/13/14/15/17/19/21/23/26 z.
SA002418035003	1700399	11–28, 10 b.
		11/12/13/14/15/17/19/21/23/28 z.
SA002418035004	1700399	11–32, 10 b.
		11/12/13/14/15/17/19/22/25/28/32 z.
SA002418035005	1700399	11–36, 10 b.
SA002418035006	1700399	12–25, 10 b.
		12/13/14/15/16/17/19/21/23/25 z.
SA002418035007	1700399	12–26, 10 b.
		12/13/14/15/16/17/19/21/23/26 z.
SA002418035008	1700399	12–27, 10 b.
		12/13/14/15/16/17/19/21/24/27 z.
SA002418035009	1700399	12–28, 10 b.
		12/13/14/15/16/17/19/22/25/28 z.
SA002418035010	1700399	12–32, 10 b.
		12/13/14/15/17/19/22/25/28/32 z.
SA002418035011	1700399	12–36, 10 b.



## SRAM Force przerzutka przednia

Masa: 88 g (na hak), 102 g (na obejmę)

Wysokiej jakości przerzutka przeznaczona do napędów szosowych. Charakteryzuje się wysoką jakością pracy oraz niską wagą. Technologia SRAM Actuation pozwala na precyzyjną obsługę przerzutki poprzez dopasowanie do aktualnego przełożenia. Dzięki systemowi ZeroLoss możliwa jest natychmiastowa zmiana przełożenia bez niepotrzebnych strat w czasie na działanie konstrukcji.

### SPECYFIKACJA:

- Warianty: hak/obojma
- Technologie: SRAM Actuation, ZeroLoss Trim
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Materiał: aluminium
- Średnica obejm: 31,8/34,9 mm

SA007615057000	1700245	na hak
SA007615057010	1700295	31,8 obejm
SA007615057020	1700295	34,9 obejm



## SRAM S900/S950

Masa: 795 g (z łożyskami GXP)

Aluminiowo-karbonowy mechanizm korbowy wysokiej jakości. Dostępny w wersji z osią BB30 lub GXP. Sprzedawane bez łożysk/wkładu suportu. Wersja z osią CX przeznaczona do rowerów przełajowych z napędem 2x10 b. oraz osią tylnego koła 135 mm.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Kompatybilność: napęd 2x10, łańcuch 10-rzędowy
- Materiały: ramiona z włókien karbonowych jednokierunkowych, pająk AL-6066, tarcze AL-7075
- Dostępne długości korb: 170/172,5/175/177,5 mm

SA006115600000	17001095	S900 BB30 2.2. 170 53-39 z.*
SA006115600010	17001095	S900 BB30 2.2 172,5 53-39 z.*
SA006115600020	17001095	S900 BB30 2.2 175 53-39 z.*
SA006115600030	17001095	S900 BB30 2.2 177,5 53-39 z.*
SA006118163002	17001095	S900 BB30 CX 2.2 170 53-39 z.*
SA006118163003	17001095	S900 BB30 CX 2.2 172,5 53-39 z.*
SA006118163004	17001095	S900 BB30 CX 2.2 175 53-39 z.*
SA006118163005	17001095	S900 BB30 CX 2.2 177,5 53-39 z.*
SA006115600080	17001095	S950 BB30 2.2 170 46-36 z.*
SA006115600090	17001095	S950 BB30 2.2 172,5 46-36 z.*
SA006115600100	17001095	S950 BB30 2.2 175 46-36 z.*
SA006115600110	17001095	S950 BB30 2.2 177,5 46-36 z.*
SA006115600040	17001095	S950 BB30 2.2 170 50-34 z.*
SA006115600050	17001095	S950 BB30 2.2 172,5 50-34 z.*
SA006115600060	17001095	S950 BB30 2.2 175 50-34 z.*
SA006115600070	17001095	S950 BB30 2.2 177,5 50-34 z.*
SA006118164002	17001095	S950 BB30 CX 2.2 170 50-34 z.*
SA006118164003	17001095	S950 BB30 CX 2.2 172,5 50-34 z.*
SA006118164004	17001095	S950 BB30 CX 2.2 175 50-34 z.*
SA006118164005	17001095	S950 BB30 CX 2.2 177,5 50-34 z.*
SA006115599000	1700938	S900 GXP 2.2 170 53-39 z.*
SA006115599010	1700938	S900 GXP 2.2 172,5 53-39 z.*
SA006115599020	1700938	S900 GXP 2.2 175 53-39 z.*
SA006115599030	1700938	S900 GXP 2.2 177,5 53-39 z.*
SA006118161002	1700938	S900 GXP CX 2.2 170 53-39 z.*
SA006118161003	1700938	S900 GXP CX 2.2 172,5 53-39 z.*
SA006118161004	1700938	S900 GXP CX 2.2 175 53-39 z.*
SA006118161005	1700938	S900 GXP CX 2.2 177,5 53-39 z.*
SA006115599080	1700938	S950 GXP 2.2 170 46-36 z.*
SA006115599090	1700938	S950 GXP 2.2 172,5 46-36 z.*
SA006115599100	1700938	S950 GXP 2.2 175 46-36 z.*
SA006115599110	1700938	S950 GXP 2.2 177,5 46-36 z.*
SA006115599040	1700938	S950 GXP 2.2 170 50-34 z.*
SA006115599050	1700938	S950 GXP 2.2 172,5 50-34 z.*
SA006115599060	1700938	S950 GXP 2.2 175 50-34 z.*
SA006115599070	1700938	S950 GXP 2.2 177,5 50-34 z.*
SA006118162002	1700938	S950 GXP CX 2.2 170 50-34 z.*
SA006118162003	1700938	S950 GXP CX 2.2 172,5 50-34 z.*
SA006118162004	1700938	S950 GXP CX 2.2 175 50-34 z.*
SA006118162005	1700938	S950 GXP CX 2.2 177,5 50-34 z.*

\*bez wkładu(GXP)/łożysk(BB30)



## SRAM hamulce Force

Masa: 280 g (przód+tył)

Wysokiej klasy hamulce szosowe. Łożyskowane osie obrotu oraz ażurowa konstrukcja. Technologia Dual Pivot zapewnia idealną siłę hamowania. Hamulce odznaczają się wysoką sztywnością oraz dużą wytrzymałością.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Dual Pivot Design
- Kompatybilność: DoubleTap Controls
- Materiał: tytanowe piwoły, kute na zimno ramiona
- Wykończenie: srebrne

SA005115030000	1700615	komplet
SA005115048020	1700299	przód
SA005115048030	1700299	tył



## SRAM PC-1071 HP

Masa: 264 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzonej stali. Konstrukcja HollowPin™ odznacza się wysoką wytrzymałością oraz relatywnie niską wagą łańcucha.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: niklowanie zewnętrznych ogniw, wewnętrzne ogniwa polerowane, utwardzane chromowaniem drążone sworznie HollowPin
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock czarny

SA89271114105 | 1600189 | 114 ogniw szt.


**SRAM**


SRAM

## SRAM Rival 22 klamkomanetki

Masa: 332 g

Klamkomanetki do napędów 2x11. Kształt i ergonomia wzorowane na przodujących pod tym względem Red 22, włącznie z teksturowanymi gumami chwytów. Odległość od kierownicy odkuwanych z aluminium dźwigni hamulców i łopatek zmiany biegów można niezależnie regulować.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: DoubleTap, Zero Loss (przód i tył)
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Kompatybilność: przerzutki z grup SRAM Red 22, Force 22, Rival 22

SA007018143000 | 17001050 2x11, b. YAW, para  
SA007018142001 | 1700525 PRZÓD, 2 b., YAW  
SA007018142000 | 1700525 TYŁ, 11, b.

## SRAM Rival 22 hamulce

Masa: 300 g (przód+tył)

Konstrukcja typu Dual Pivot gwarantuje dużą moc hamowania i dobrą kontrolę. Kształt szczęki został zoptymalizowany z myślą o szerokich profilach obręczy Zipp Firecrest oraz oponach o szerokości do 28 mm. Hamulce wyposażone są w klocki z wyiniennymi okładzinami firmy SwissStop.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Dual Pivot Design
- Kompatybilność: wszystkie klamkomanetki SRAM
- Materiał: kute na zimno ramiona

SA005118009000 | 1700358 komplet  
SA005118008000 | 1700179 przód  
SA005118008001 | 1700179 tył



## SRAM Rival 22 Hydro R

Masa zestawu:  
422 g (zestaw na przednią obręcz),  
493 g (do tarczy, z rotorem 160 mm)

Całkowicie nowy projekt w środku jak i na zewnątrz. Zrewidowana ergonomia chwytu oraz kształt łopatki zmiany biegów, by zapewnić więcej miejsca palcom. Dźwignie z aluminium, każda z oddzielnie regulowaną odległością. W pełni uszczelniony system hydrauliczny z łatwym dostępem do odpowietrzania. Zaciśk hamulca tarczowego o modulacji i mocy zoptymalizowanej do jazdy na szosie i w przełajach, z tloczkami średnicy 18 mm.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR, Connectamajig®, Yaw™, DoubleTap™, Zero-Loss™ (przód i tył), ErgoDynamics™ Fit
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Kompatybilność: przerzutki i hamulce hydrauliczne z grup SRAM Red 22, Force 22, Rival 22

SA007018144000 | 17001375 DM PRZÓD 2 b. do tarczy  
przewód 950mm  
SA007018144003 | 17001375 DM TYŁ 11 b. do tarczy  
przewód 1800mm  
SA007018144004 | 17001375 FM PRZÓD 2 b. do tarczy  
przewód 950mm  
SA007018144007 | 17001375 FM TYŁ 11 b. do tarczy  
przewód 1800mm

# SRAM Rival 22

RYWALIZUJ Z TYM CO SIĘ OGRANICZA.

Dlaczego miałbyś się zadowolić napędem spełniającym 75% potrzeb zawodowca, kiedy możesz mieć taki, który spełni 100% Twoich? Entuzjaści wymagają od sprzętu nie mniej niż profesjonalści, choć są to inne wymagania, które zmieniają się też wraz ze stopniem zaawansowania. Nowa grupa Rival 22 dostarcza rozwiązań do bardzo szerokiego wachlarza zastosowań. Przełaj czy triathlon, ściganie na szosie czy jazda po trudnych nawierzchniach. Rival 22 to ergonomia, wydajność i technologia dla wyrafinowanych użytkowników, gotowa stawić czoła każdemu wyzwaniu, rozszerzając granice tego, czego mogą oni dokonać.





## SRAM Rival 22 przerzutka tylna

Masa: 180 (krótki wózek), 191 g (WiFLi)

Mechanizm oferujący niewiarygodną szybkość i precyzję zmiany biegów. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką wytrzymałością. Wykorzystanie technologii Exact Actuation pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki. Wózek oraz elementy pantografu z aluminium. Wersja WiFLi, ze średnim wózkiem, umożliwia używanie kaset o dużych rozpiętościach przełożeń, nawet do 11-32 z.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation™, AeroGlide Pulleys™, WiFLi
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Kompatybilność: kasety do 28/32 z.
- Materiał: aluminium, stalowe śruby

SA007518043000 | 1700255 TYL 11 b. krótki wózek  
SA007518043001 | 1700309 TYL 11 b. średni wózek



## SRAM Rival 22 przerzutka przednia

Masa: 79 g (plus 10 g Chain Spotter)

Prowadnica przerzutki przedniej typu Yaw™ podczas zmiany biegu obraca się, dopasowując do zmieniającego się kąta linii łańcucha, dzięki tej unikalnej technologii zmiana jest szybka i precyzyjna, a trim w manetce staje się szybszy. Zintegrowana osłona przeciw spadaniu łańcucha jest regulowana oddzielnie od przerzutki.

### SPECYFIKACJA:

- Warianty: na hak
- Technologie: Yaw™
- Obsługiwane przełożenia: 2x11
- Materiał: stalowa prowadnica/aluminium
- Kompatybilność: klamkomanetki SRAM RED 22, Force 22 i Rival 22; manetki do jazdy na czas SRAM R2C Aero SL-1190, R2C Aero SL-1150

SA007618058000 | 1700165 2b., YAW z osłoną na hak



## SRAM Rival 22 korby

Masa (bez łożysk): 873g (BB30 52/36); 857g (GXP 52/36); 860g (BB30 50/34); 844g (GXP 50/34)

Nowy mechanizm korbowy do napędów szosowych 2x11. Dostępny z osiami GXP i BB30. Aluminiowe ramiona są sztywne i lekkie dzięki odkuwanej, drażnionej konstrukcji. Pozostałe elementy, jak pałak i montowane do niego zębatki, są wycinane z aluminium. Dzięki umieszczeniu w ramieniu korby gniazda jednej ze śrub mocujących zębatki, konstrukcja jest sztywniejsza i lżejsza.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide R™, Hidden Bolt, YAW™
- Kompatybilność: napędy 2x11 b., łańcuch 11-rzędowy
- Materiały: ramiona odkuwane z aluminium, frezowany pałak i zębatki
- Dostępne długości korb: 165/170/172,5/175/mm

SA006118250009	1700815	BB30 2.2 11 b. compact YAW 165 46-36 z.
SA006118250010	1700815	BB30 2.2 11 b. compact YAW 165 50-34 z.
SA006118250011	1700815	BB30 2.2 11 b. compact YAW 165 52-36 z.
SA006118250003	1700815	BB30 2.2 11 b. compact YAW 170 50-34 z.
SA006118250006	1700815	BB30 2.2 11 b. compact YAW 170 52-36 z.
SA006118250000	1700815	BB30 2.2 11 b. compact YAW 170 46-36 z.
SA006118250001	1700815	BB30 2.2 11 b. compact YAW 172,5 46-36 z.
SA006118250004	1700815	BB30 2.2 11 b. compact YAW 172,5 50-34 z.
SA006118250007	1700815	BB30 2.2 11 b. compact YAW 172,5 52-36 z.
SA006118250002	1700815	BB30 2.2 11 b. compact YAW 175 46-36 z.
SA006118250005	1700815	BB30 2.2 11 b. compact YAW 175 50-34 z.
SA006118250008	1700815	BB30 2.2 11 b. compact YAW 175 52-36 z.
SA006118249009	1700759	GXP 2.2 11 b. compact YAW 165 46-36 z.
SA006118249010	1700759	GXP 2.2 11 b. compact YAW 165 50-34 z.
SA006118249011	1700759	GXP 2.2 11 b. compact YAW 165 52-36 z.
SA006118249000	1700759	GXP 2.2 11 b. compact YAW 170 46-36 z.
SA006118249003	1700759	GXP 2.2 11 b. compact YAW 170 50-34 z.
SA006118249006	1700759	GXP 2.2 11 b. compact YAW 170 52-36 z.
SA006118249001	1700759	GXP 2.2 11 b. compact YAW 172,5 46-36 z.
SA006118249004	1700759	GXP 2.2 11 b. compact YAW 172,5 50-34 z.
SA006118249007	1700759	GXP 2.2 11 b. compact YAW 172,5 52-36 z.
SA006118249002	1700759	GXP 2.2 11 b. compact YAW 175 46-36 z.
SA006118249005	1700759	GXP 2.2 11 b. compact YAW 175 50-34 z.
SA006118249008	1700759	GXP 2.2 11 b. compact YAW 175 52-36 z.

bez łożysk/ANKardu

## SRAM kasetka PG-1130

Masa: 260g (11-26); 271g (11-28); 310g (11-32)

Nowa 11-rzędowa kasetka szosowa o stalowych, hartowanych zębatkach, z których trzy największe zamontowane są na aluminiowym pałaku.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; stalowy pierścień mocujący, aluminiowy pałak
- Dostępne zestawy zębatek: 11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/26 z, 11/12/13/14/15/16/17/19/22/25/28 z, 11/12/13/14/15/17/19/22/25/28/32 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 11-rzędowe – SRAM RED 22, SRAM PC-1170 i PC-1130

SA002418052000 | 1700279 11-26, 11 b.  
SA002418052001 | 1700279 11-28, 11 b.  
SA002418052002 | 1700299 11-32, 11 b..



## SRAM PC-1130

Masa: 259 g

Przystępny cenowo łańcuch 11-biegowy PC-1130 ma mocniej fazonowane łącza zewnętrzne, poprawiające płynność zmiany biegów i wyciszające pracę napędu. Utwardzane chromowaniem sworznie przedłużają żywotność łańcucha.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™ II, Powerlock™
- Wykończenie: niklowane łącza zewnętrzne
- Liczba ogniwi: 114
- Kompatybilność: 22- i 11-rzędowe napędy szosowe, 11-rzędowe napędy MTB
- Łączenie: PowerLock czarny 11 b.

SA002518006000 | 1700105 PC-1130 114  
SZOSA PowerLock srebrny 11 b.  
SA002518006010 | 1700105 PC-1130 120  
SZOSA PowerLock srebrny 11 b.





# SRAM Rival

POCZUJ SIĘ JAK PROFESJONALISTA.

SRAM Rival to idealny wybór do codziennego trenowania, na długie weekendowe wyjazdy oraz doskonałe rozwiązanie do przełajów. Zgrabne karbonowe dźwignie hamulców dają wygląd i czucie profesjonalnego sprzętu. Z wyjątkowymi rozwiązaniami technologicznymi zapożyczonymi wprost z Red'a i Force'a. Rival to atrakcyjna grupa ze względu na to jak działa i ze względu na wartość jaką stanowi.

## SRAM Rival klamkomanetki

Masa: 320 g

Najwyższej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika. System DoubleTap zmienia biegi w górę i w dół przy użyciu tej samej łopatkki. Dzięki systemowi ZeroLoss możliwa jest natychmiastowa zmiana przełożenia bez niepotrzebnych strat czasu na działanie konstrukcji.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: DoubleTap, Zero Loss (przód)
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: SRAM Force/Rival/Apex
- Materiał: karbon, aluminium

SA007015095000 | 17001125 para, 2x10 b.  
 SA007015095020 | 1700509 przód 2 b.  
 SA007015095010 | 1700509 tył 10 b.

## SRAM Rival przerzutka przednia

Masa: 88 g (na hak), 102 g (na obejmę)

Wysokiej jakości przerzutka przeznaczona do napędów szosowych. Charakteryzuje się wysoką efektywnością pracy oraz niską wagą. Technologia SRAM Actuation pozwala na precyzyjną obsługę przerzutki przez dopasowanie do aktualnego przełożenia.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: DoubleTap, Zero Loss (przód)
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: SRAM Force/Rival/Apex
- Materiał: karbon, aluminium

SA007615034000 | 1700165 2 b. na hak czarny  
 SA007615034010 | 1700199 2 b. obejmą 31,8 czarny  
 SA007615034020 | 1700199 2 b. obejmą 34,9 czarny





## SRAM Rival przerzutka tylna

Masa: 188 g (krótki wózek), 191 g (WiFLi)

Mechanizm oferujący niewiarygodną szybkość i precyzję zmiany biegów. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką trwałością. Wykorzystanie technologii Exact Actuation Ratio pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki. Technologia WiFLi zapewnia szybszą zmianę oraz szerszy zakres przełożeń przy jednoczesnym obniżeniu wagi w porównaniu z napędami o trzyczęściowej korbie.

### SPECYFIKACJA:

- Warianty: krótki/średni wózek
- Technologie: Exact Actuation, WiFLi
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: maksymalnie 32 z. (średni wózek) lub 28 z. (krótki wózek)
- Materiał: aluminium

SA007515034000 | 1700259 10 b. kr. wózek czarny  
SA007515034010 | 1700315 10 b. WiFLi śr. wózek czarny



## SRAM Rival hamulce

Masa: 287 g (przód+tył)

Wysokiej klasy hamulce szosowe z łożyskowanymi osiami obrotu oraz ażurową konstrukcją. Konstrukcją Dual Pivot zapewnia siłę hamowania. Odnacza się dużą sztywnością i wytrzymałością.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Dual Pivot Design
- Kompatybilność: DoubleTap Controls
- Materiał: aluminiowe piwoły, kute na zimno ramiona
- Wykończenie: czarne

SA005115021000 | 1700486 komplet  
SA005115048040 | 1700245 przód  
SA005115048050 | 1700245 tył



## SRAM Rival OCT korbey

Masa: 830 g

Aluminiowy mechanizm korbowy wysokiej jakości. Dostępny z osią suportu GXP. System GXP to zewnętrzna technologia montażu wkładu suportowego Truvativ. Polega na unieruchomieniu lewego łożyska pomiędzy lewym ramieniem korby pozwalając na jednoczesną pracę łożyska od strony pająka. Największą zaletą jest brak konieczności równoważenia łożysk podczas regulacji oraz wydłużona żywotność. Dzięki technologii PowerGlide zęby tarcz są tak wyprofilowane, aby zoptymalizować sztywność oraz wytrzymałość. Oznacza to zwiększony komfort użytkowania przy dużej żywotności tarcz.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: PowerGlide, OCT
- Kompatybilność: napęd 2x10, łańcuch 10-rzędowy
- Materiały: puste ramiona i pająk AL-6066, tarcze AL-7075
- Dostępne długości korb: 165/170/172,5/175/180 mm

SA006115601000 | 1700799 GXP 2.2 10 b. 165 53-39 z., z wkładem  
SA006115601010 | 1700799 GXP 2.2 10 b. 170 53-39 z., z wkładem  
SA006115601020 | 1700799 GXP 2.2 10 b. 172,5 53-39 z., z wkładem  
SA006115601030 | 1700799 GXP 2.2 10 b. 175 53-39 z., z wkładem  
SA006115601040 | 1700799 GXP 2.2 10 b. 180 53-39 z., z wkładem  
SA006115601050 | 1700799 GXP 2.2 10 b. 165 50-34 z., z wkładem  
SA006115601060 | 1700799 GXP 2.2 10 b. 170 50-34 z., z wkładem  
SA006115601070 | 1700799 GXP 2.2 10 b. 172,5 50-34 z., z wkładem  
SA006115601080 | 1700799 GXP 2.2 10 b. 175 50-34 z., z wkładem  
SA006115601090 | 1700799 GXP 2.2 10 b. 180 50-34 z., z wkładem  
SA006115601100 | 1700799 GXP 2.2 10 b. 170 46-36 z., z wkładem  
SA006115601110 | 1700799 GXP 2.2 10 b. 172,5 46-36 z., z wkładem  
SA006115601120 | 1700799 GXP 2.2 10 b. 175 46-36 z., z wkładem

## SRAM kaseta PG-1050

Masa: 250 g (11-23 z.), 299 g (11-32 z.)

Wysokiej jakości kaseta przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kaseta o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności.

Kaseta odznacza się budową typu semi-spider, co zapewnia niską wagę i wysoką sztywność konstrukcji.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Semi-spidered design, Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; pierścień mocujący wykonany z AL-7000
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-23/26/28/32/36; 12-25/26/27/28/32/36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418034000 | 1700325 11-23 10 b.  
SA002418034001 | 1700325 11-26 10 b.  
SA002418034002 | 1700325 11-28 10 b.  
SA002418034003 | 1700325 11-32 10 b.  
SA002418034004 | 1700325 11-36 10 b.  
SA002418034005 | 1700325 12-25 10 b.  
SA002418034006 | 1700325 12-26 10 b.  
SA002418034007 | 1700325 12-27 10 b.  
SA002418034008 | 1700325 12-28 10 b.  
SA002418034009 | 1700325 12-32 10 b.  
SA002418034010 | 1700325 12-36 10 b.



## SRAM PC-1051

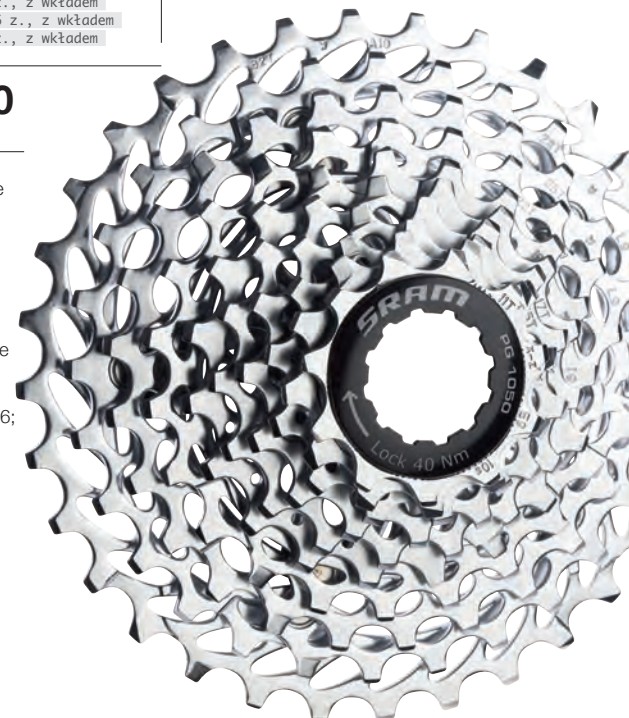
Masa: 277 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzanej stali.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain
- Wykończenie: szare
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock czarny

SA932712114105 | 1700109 szt.





SRAM

# SRAM Rival 1

## DEFINICJA SZOSY SIĘ ZMIENIA.

Drogi utwardzone czy nie. Przełaj czy triathlon. Kryteria czy nieodkryte trasy. SRAM Rival 1 dostarcza rozwiązań i technologii, by sprostać każdemu z wyzwań. Wszystko to dzięki pojedynczej zębatce X-SYNC™, połączonej z dedykowanymi napędami SRAM 1X. Napęd jednorzędowy to prostsze, lżejsze i bardziej wytrzymałe rozwiązanie dla szosowców nowej ery.

SRAM



## SRAM Rival 1 korba

Masa: 799 g (GXP, 172,5mm, 42 z., bez wkładu suportu)

Mechanizm korbowy Rival 1 konsekwentnie dostarcza najlepszej wydajności zawsze kiedy jest to wymagane. Dzięki zębatce z profilem zębów X-SYNC™ mechanizm korbowy wystarcza, żeby sprawować pełną kontrolę nad łańcuchem. Każdy z zębów ma precyzyjnie kontrolowaną dzięki obrabiarkom CNC szerokość, by idealnie wpasowywały się w wewnętrzne i zewnętrzne ogniwa łańcucha. Kompatybilny z ramami o szerokości tylnego widelca 130 lub 135 mm.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-SYNC, GXP, BB30, Pressfit, PressFit30
- Kompatybilność: łańcuch SRAM 10- lub 11-biegowy
- Materiały: odkuwane z aluminium ramiona, odkręcany aluminiowy pająk
- Dostępne długości korb: 170/172,5/175mm

SA006118368000	1700759	GXP 1.1 11 b. 170 110 BCD 42 z., czarny
SA006118368001	1700759	GXP 1.1 11 b. 172,5 110 BCD 42 z., czarny
SA006118368002	1700759	GXP 1.1 11 b. 175 110 BCD 42 z., czarny
SA006118369000	1700779	GXP 1.1 11 b. 170 110 BCD 50 z., czarny
SA006118369001	1700779	GXP 1.1 11 b. 172,5 110 BCD 50 z., czarny
SA006118369002	1700779	GXP 1.1 11 b. 175 110 BCD 50 z., czarny
SA006118370000	1700815	BB30 1.1 11 b. 170 110 BCD 42 z., czarny
SA006118370001	1700815	BB30 1.1 11 b. 172,5 110 BCD 42 z., czarny
SA006118370002	1700815	BB30 1.1 11 b. 175 110 BCD 42 z., czarny
SA006118371000	1700855	BB30 1.1 11 b. 170 110 BCD 50 z., czarny
SA006118371001	1700855	BB30 1.1 11 b. 172,5 110 BCD 50 z., czarny
SA006118371002	1700855	BB30 1.1 11 b. 175 110 BCD 50 z., czarny



## SRAM Rival 1 dźwignie hamulca

Masa: 260 g (cantilever), 496 g (Centerline 140mm)

Rival 1 to rozwiązania do każdego typu jazdy. Dlatego też dostępne są różne opcje dźwigni hamulcowych, mechaniczne i hydrauliczne, bez łopatek zmiany biegów. Od pozabawionych mechanizmów manetkowych dźwigni mechanicznych (lewej, a także prawej, która znajdzie zastosowanie w singlespeedach) po dźwignie do hydraulicznego hamulca tarczowego, które zapewnią pełną kontrolę nad rowerami przełajowymi i gravelowymi. Estetyka to nie jedyny powód, by wybrać dźwignię Rival 1. Brak łopatek zmiany biegów to m.in. więcej miejsca na okryte grubszymi rękawiczkami palce, a znakomita ergonomia ErgoDynamics™ Fit to gwarancja pewnego chwytu i wygody.

Wybierając odpowiednią klamkomanetkę dla jednej przerzutki determinujesz ilość biegów i rozpiętość przełożeń. Do wyboru prawa klamkomanetka Rival ZeroLoss 10 b., a także klamkomanetka Rival 22 tylna pod hamulec cantilever/szczękowy bądź hydrauliczny na tarczy.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR, ErgoDynamics™ Fit, Brake Lever Reach Adjust™
- Kompatybilność: hamulce cantilever szosowe SRAM lub hamulec tylny hydrauliczny Force Disc, klamkomanetki prawe (tylne) Red22, Force22 (dedykowana), Rival22, Red, Force, Rival, Apex

SA005018059000	17001170	Lewa, DM PRZÓD do tarczy przewód 950mm*
SA005018059002	17001170	Lewa, FM PRZÓD do tarczy przewód 950mm*
SA007018144003	17001375	Prawa, DM TYŁ do tarczy, 11 b., przewód 1800mm*
SA007018144007	17001375	Prawa, FM TYŁ do tarczy, 11 b., przewód 1800mm*
SA005218011000	1700259	Dźwignia hamulca szosa, lewa, mechaniczna, szt.
SA005218011001	1700259	Dźwignia hamulca szosa, prawa, mechaniczna, szt.
SA005218011002	1700515	Dźwignie hamulca szosa, para
SA007018142000	1600549	Klamkomanetka prawa, tył, 11 b., szt.
SA007015095010	1600549	Klamkomanetka prawa, tył, 10 b., szt.

\*bez tarczy i adaptera



## SRAM Rival 1 przerzutka tylna

Masa: 269 g (średni wózek)

Przerzutka tylna Rival 1 X-HORIZON™ została zaprojektowana do szybkiej i niezawodnej zmiany biegów. Eliminując niepożądane ruchy łańcucha, X-HORIZON™ zmienia biegi szybciej, eliminuje przypadkowe przeskakiwanie łańcucha między biegami, przyczynia się do zmniejszenia siły wymaganej do przeruconia i ogranicza obijanie się łańcucha o ramę. Technologia CAGE LOCK™ czyni wyjmowanie koła znacznie łatwiejszym. Uszczelniane łożyska kółek. Aluminiowy wózek w dwóch długościach.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Horizon™, Roller-Bearing Clutch™, Cage Lock™, X-Sync™ Pulleys
- Kompatybilność: 10- i 11-rzędowe łańcuchy, 10- i 11-rzędowe manetki Exact Actuation; kasety 11-26 do 11-36 z., (średni wózek), 11-32 do 10-42 z. (długi wózek)

SA007518083000	1700535	Type 2.1 11 b. długi wózek czarny
SA007518083001	1700535	Type 2.1 11 b. średni wózek czarny

## SRAM kasetka PG-1050

Masa: 299 g (11-32 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Kasetka odznacza się budową typu semi-spider, co zapewnia niską wagę i wysoką sztywność konstrukcji.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Semi-spider design, Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; pierścienie mocujące wykonane z AL-7000
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-23/26/28/32/36; 12-25/26/27/28/32/36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418034001		1700325	11-26	10 b.
SA002418034002		1700325	11-28	10 b.
SA002418034003		1700325	11-32	10 b.
SA002418034004		1700325	11-36	10 b.
SA002418034006		1700325	12-26	10 b.
SA002418034007		1700325	12-27	10 b.
SA002418034008		1700325	12-28	10 b.
SA002418034009		1700325	12-32	10 b.
SA002418034010		1700325	12-36	10 b.



## SRAM PC-1130

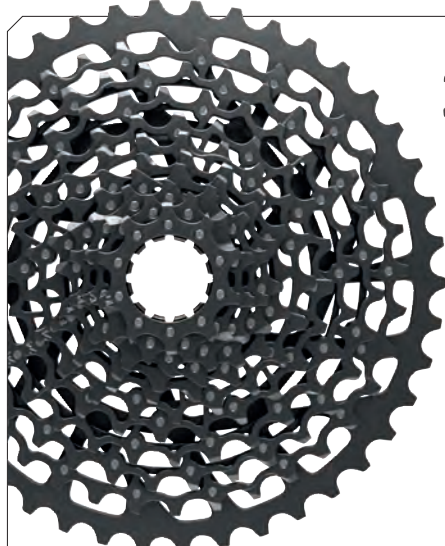
Masa: 259 g

Przystępny cenowo łańcuch 11-biegowy PC-1130 ma mocniej fazowane łańcza zewnętrzne, poprawiające płynność zmiany biegów i wyciszające pracę napędu. Utwardzane chromowaniem sworznie przedłużają żywotność łańcucha.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łańcza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™ II, PowerLock™
- Wykończenie: niklowane łańcza zewnętrzne
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: 22- i 11-rzędowe napędy szosowe, 11-rzędowe napędy MTB
- Łączenie: PowerLock czarny 11 b.

SA002518006000		1700105	PC-1130	114	SZOSA	PowerLock	srebrny	11 b.
SA002518006010		1700105	PC-1130	120	SZOSA	PowerLock	srebrny	11 b.



## SRAM kasetka XG-1150 FULL PIN™

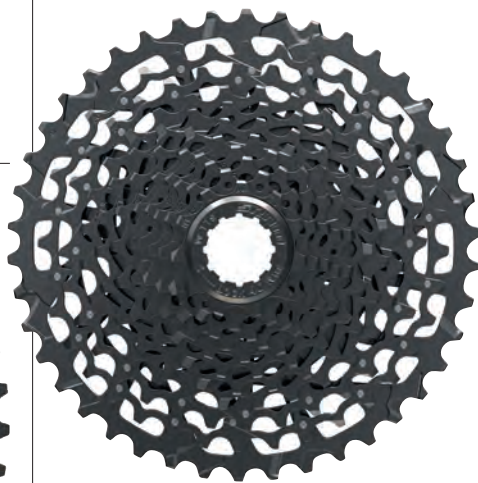
Masa: 394 g

Technologia Full Pin™ to jedenaście stalowych zębatek kasetki połączonych 123 mocnymi nitami ze stali nierdzewnej. Rezultat to lekka i wytrzymała kasetka o szerokim zakresie przełożeń 10-42 z., charakterystycznym dla napędów 1X SRAM. Otwarta konstrukcja, podobnie jak X-Dome, pozwala na łatwiejsze usuwanie się błota pomiędzy zębatek, skutkując czystsza, skuteczniejszą zmianą biegów i lepszą trwałością komponentów.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Full Pin™, XD™ Driver Body, X-Glide™, Jet™
- Materiał: stalowe zębátky z poprawiającym wytrzymałość wykończeniem Jet™; 123 nity ze stali nierdzewnej o wysokiej wytrzymałości.
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch PC-X1, 11-rzędowy, korpus wolnobiegu XD Driver. Napędy SRAM Rival 1, Force 1

SA002418058000		1700589	10-42	11 b.
----------------	--	---------	-------	-------



## SRAM kasetka PG-1130

Masa: 260g (11-26); 271g (11-28); 310g (11-32)

11-rzędowa kasetka o stalowych, hartowanych zębatkach, z których trzy największe zamontowane są na aluminiowym pałąku. Również w wersji 11-42 z.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; stalowy pierścień mocujący, aluminiowy pałąk
- Dostępne zestawy zębatek: 11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/26 z, 11/12/13/14/15/16/17/19/22/25/28 z, 11/12/13/14/15/17/19/22/25/28/32 z, 11/12/13/15/17/19/22/25/28/32/36 z, 11/13/15/17/19/22/25/28/32/36/42 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 11-rzędowe – SRAM RED 22, SRAM PC-1170 i PC-1130

SA002418052000		1700279	11-26	11 b.
SA002418052001		1700279	11-28	11 b.
SA002418052002		1700299	11-32	11 b.
SA002418052003		1700369	11-36	11 b.
SA002418052004		1700389	11-42	11 b.



## SRAM Rival 1 zębátky

Masa: 147 g (50 z.)

Najwyższy poziom wydajności i trwałości. Naprzemienne zęby szerokie i wąskie gwarantują najlepszą kontrolę pracy łańcucha i zapobiegają jego spadaniu z zębátky. Zębátky X-SYNC™ to centralny element napędu 1X. Charakterystyczny kształt powoduje też lepsze usuwanie błota z ogniw łańcucha.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Sync™
- Kompatybilność: łańcuchy SRAM 10- i 11-rzędowe
- Materiał: aluminium, frezowane i toczone

TV116218019002		1700365	X-Sync	38 z.	110 BCD
TV116218019003		1700365	X-Sync	40 z.	110 BCD
TV116218019004		1700385	X-Sync	42 z.	110 BCD
TV116218019005		1700385	X-Sync	44 z.	110 BCD
TV116218019006		1700385	X-Sync	46 z.	110 BCD
TV116218019000		1700385	X-Sync	48 z.	110 BCD
TV116218019001		1700385	X-Sync	50 z.	110 BCD

SRAM

MIKRO PRZEWOĐNIK PO 1x

1x

50z x 11-32

91%

53/39z x 11-26

2x

48z x 11-36

92%

52/36z x 11-28

44z x 10-42

97%

50/34z x 11-32

42z x 11-32

87%

46/36z x 11-28

RÓŻNICA PRZEŁOŻEŃ (%)

Różnice w dostępnych zakresach przełożeń między porównywalnymi zestawami 1X i 2X są zaskakująco małe. W rzeczywistości, niewielki procent tracony w górnym czy dolnym maksimum zakresu nadrabiany jest dzięki eliminacji duplikujących się przełożeń (takich kombinacji, które dają praktycznie identyczne przełożeń na dużej i małej zębatce przedniej) dostępnych w napędzie 2X.

1x WYBÓR ZĘBATKI SZYBKIE PRZEWOĐNIK

LATWIEJSZE REDALWANIE/WYŻSZA KADENCJA	GRAVEL	FITNESS	CX	SPORT ROAD	TRI/TT	KRYTERIUM	TWARDSZY OBRÓT/WIĘCEJ MOCY		
ROZMIAR ZĘBATKI	38 <sup>z</sup>	40 <sup>z</sup>	42 <sup>z</sup>	44 <sup>z</sup>	46 <sup>z</sup>	48 <sup>z</sup>	50 <sup>z</sup>	52 <sup>z</sup>	54 <sup>z</sup>

WYBÓR KASETY SZYBKIE PRZEWOĐNIK

SZERYSZY ZAKRES BIEGÓW NA TEREN BARDZIEJ ZRÓŻNICOWANY	FITNESS	GRAVEL	SPORT ROAD	CX	TRI/TT	KRYTERIUM	CIĄSIEJSZY ZAKRES BIEGÓW NA MŃEJ RÓZNICOWANY TEREN
KASETY 11-BIEGOWE NAJNOWSZEJ GENERACJI	10 <sup>z</sup> -42 <sup>z</sup>	11 <sup>z</sup> -36 <sup>z</sup>	11 <sup>z</sup> -32 <sup>z</sup>	11 <sup>z</sup> -30 <sup>z</sup>	11 <sup>z</sup> -28 <sup>z</sup>	11 <sup>z</sup> -26 <sup>z</sup>	
KLASYCZNE KASETY 11-BIEGOWE							





# SRAM Apex

GDZIEKOLWIEK PROWADZI DROGA



## SRAM Apex hamulce

Masa: 308 g (przód+tył)

Wysokiej klasy hamulce szosowe. Łożyszkowane osie obrotu oraz ażurowa konstrukcja. Technologia DualPivot zapewnia idealną siłę hamowania. Hamulce odznaczają się wysoką sztywnością oraz dużą wytrzymałością.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Dual Pivot Design
- Kompatybilność: DoubleTap Controls
- Materiał: aluminium
- Wykończenie: czarne lub białe

SA005115056000		1700248	czarny, komplet
SA005115056010		1700248	biały, komplet
SA005115049020		1700124	biały, przód
SA005115049000		1700124	czarny, przód
SA005115049030		1700124	biały, tył
SA005115049010		1700124	czarny, tył



## SRAM Apex przerzutka przednia

Masa: 83 g (na hak)

Wysokiej jakości przerzutka przeznaczona do napędów szosowych. Charakteryzuje się wysoką jakością pracy oraz niską wagą. Dzięki systemowi ZeroLoss możliwa jest natychmiastowa zmiana przełożenia bez niepotrzebnych strat czasu na działanie mechanizmu zwalnającego linkę.

### SPECYFIKACJA:

- Warianty: hak/obejma
- Technologie: SRAM Actuation
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Materiał: aluminium, stal
- Warianty obejm: 31,8/34,9 mm

SA007615145000		1700159	na hak czarny
SA007615145030		1700159	na hak biała
SA007615145010		1700209	obejma 31,8 czarny
SA007615145020		1700209	obejma 34,9 czarny



## SRAM Apex klamkomanetki

Masa: 344 g

Najwyższej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika. System DoubleTap zmienia biegi w górę i w dół przy użyciu tej samej łopatki. Rozwiązanie jest ergonomiczne, obsługa zmiany biegów jedną łopatką staje się intuicyjna, a użycie dźwigni hamulcowej pewniejsze i bezpieczniejsze. Dzięki systemowi ZeroLoss możliwa jest natychmiastowa zmiana przełożenia bez niepotrzebnych strat czasu na działanie mechanizmu zwalnającego linkę.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: DoubleTap, Zero Loss (przód)
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: SRAM Force/Rival/Apex
- Materiał: aluminium

SA007015164000		1700990	para, 2x10 b., czarny
SA007015164030		1700990	para, 2x10 b., biały
SA007015164050		1700495	PRZÓD 2 b. biały
SA007015164020		1700495	PRZÓD 2 b. czarny
SA007015164040		1700495	TYŁ 10 b. biały
SA007015164010		1700495	TYŁ 10 b. czarny

## SRAM kasetka PG-1030

Masa: 395 (11-36 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Kasetka odnacza się budową typu semi-spider, co zapewnia niską wagę i wysoką sztywność konstrukcji.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Semi-spidered desig, Power-Glide
- Materiał: stalowe niklowane zębatki, trzy na aluminium pająku, stalowa nakrętka
- Dostępne rozstawy zębatek: 11–26/28/32/36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418033000		1700255	11-26 10 b.	SA002418033002		1700255	11-32 10 b.
SA002418033001		1700255	11-28 10 b.				



## SRAM Apex przerzutka tylna

Masa: 200 g (krótki wózek), 210 g (WiFLi)

Mechanizm oferujący niewiarygodną szybkość i precyzję. Charakteryzuje się niską wagą oraz wysoką wytrzymałością. Wykorzystanie technologii Exact Actuation rapta pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki. Technologia WiFLi zapewnia szybszą zmianę i szeroki zakres przełożeń przy jednoczesnym obniżeniu wagi.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation, WiFLi
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: maksymalnie 32 z. (średni wózek) i 28 z. (krótki wózek)
- Materiał: aluminium, stal

SA007515070000		1700245	10 b., krótki wózek, czarny
SA007515070010		1700245	WiFLI 10 b., średni wózek, czarny
SA007515070030		1700245	10 b., krótki wózek, biały
SA007515070020		1700245	WiFLI 10 b., średni wózek, biały

## SRAM PC-1031

Masa: 277 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z hartowanej stali. Posiada ogniwo zamykające wykonane w technologii PowerLock.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: hartowana stal, polerowane ogniwa
- Liczba ogniw: 114
- Technologie: Power Chain II
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Wykończenie: szare
- Łączenie: PowerLock czarny

SA922711114105		160099	szt.	SA922711114116		160094	25 szt.
----------------	--	--------	------	----------------	--	--------	---------



## SRAM Apex korba

Masa: 890 g (z wkładem suportu)

Aluminiowy mechanizm korbowy wysokiej jakości. Dostępny z osią suportu GXP. Istnieje wybór między modelem standardowym a kompaktowym. System GXP to zewnętrzna technologia montażu wkładu suportowego Truativ. Polega na unieruchomieniu lewego łożyska pomiędzy lewym ramieniem korby pozwalającą na jednoczesną pracę łożysku od strony pająka. Największą zaletą jest brak konieczności równoważenia łożysk podczas regulacji oraz wydłużona żywotność. Dzięki technologii Power-Glide zęby tarz są tak wyprofilowane, aby zoptymalizować sztywność oraz wytrzymałość. Oznacza to zwiększony komfort użytkownika przy dużej żywotności tarz.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Kompatybilność: napęd 2x10, łańcuch 10-rzędowy
- Materiały: ramiona i pająk AL-7050, tarce AL-7075
- Dostępne długości korb: 170/172,5/175mm

SA006115557000		1700575	10 b. 165 53-39 z., z wkładem
SA006115557010		1700575	10 b. 170 53-39 z., z wkładem
SA006115557020		1700575	10 b. 172,5 53-39 z., z wkładem
SA006115557030		1700575	10 b. 175 53-39 z., z wkładem
SA006115557040		1700575	10 b. 180 53-39 z., z wkładem
SA006115557050		1700575	10 b. compact 165 50-34 z., z wkładem
SA006115557060		1700575	10 b. compact 170 50-34 z., z wkładem
SA006115557070		1700575	10 b. compact 172,5 50-34 z., z wkładem
SA006115557080		1700575	10 b. compact 175 50-34 z., z wkładem
SA006115557090		1700575	10 b. compact 180 50-34 z., z wkładem
SA006115557100		1700575	10 b. 170 46-36 z., z wkładem, biały
SA006115557110		1700575	10 b. 172,5 46-36 z., z wkładem, biały
SA006115557120		1700575	10 b. 175 46-36 z., z wkładem, biały





NOWOŚĆ 2017

**SRAM S350-1 korba**

Masa: 762 g (GXP, 172,5mm, 42 z., bez wkładu suportu)

Prostota i niezawodność napędu z jedną zębatką przednią X-Sync na wyciągnięcie ręki.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-SYNC, GXP, BB30, Pressfit, PressFit30
- Kompatybilność: łańcuch SRAM 10- lub 11-biegowy
- Materiały: ramiona ze zintegrowanym pajakiem odkuwane z aluminium.
- Dostępne długości korb: 170/172,5/175 mm

SA006118428000	1700519	GXP 170mm 110BCD 42 z.
SA006118428001	1700519	GXP 172,5mm 110BCD 42 z.
SA006118428002	1700519	GXP 175mm 110BCD 42 z.
SA006118429000	1700675	BB30 170mm 110BCD 42 z.
SA006118429001	1700675	BB30 172,5mm 110BCD 42 z.
SA006118429002	1700675	BB30 175mm 110BCD 42 z.

\*bez wkładu



NOWOŚĆ 2017

**SRAM Apex 1 klamkomanetka**

Masa: 344 g (Centerline 140mm)

Sekretem dobrej zabawy na każdej przejażdżce jest pewne i bezpieczne hamowanie. Hamulce HydroR z grupy Apex 1 oferują niezawodność. Obok lewej dźwigni hamulcowej bez mechanizmu zmiany biegów dostępna jest prawa klamkomanetka DoubleTap kompatybilna z 11-rzędowymi napędami 1X11. Podobnie jak pozostałe klamkomanetki SRAM, oferują one komfortowy uchwyt oraz dużo przestrzeni na palce.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: HydroR, ErgoDynamics™ Fit, ExactActuation™
- Kompatybilność: przerzutki tylne 11 b., mocowania zacisków hamulcowych typu PostMount

SA007018295001	17001190	TYŁ DM 11 b. przewód 1800mm*
SA005018096000	17001050	PRZÓD DM przewód 950mm*

\*bez tarczy i adaptera



NOWOŚĆ 2017

**SRAM Apex 1 Trigger**

Masa: 142 g

11-biegowa manetka typu Trigger poszerzająca obszar zastosowania napędu 1X11 Apex 1 na rowery z prostymi kierownicami. Technologia Exact Actuation™ gwarantuje precyzyjną i niezawodną zmianę biegów oraz kompatybilność z 11-rzędowymi podzespołami szosowymi.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation™
- Kompatybilność: 11-rzędowe przerzutki tylne SRAM

SA007018294000	1700115	TYŁ 11 b. czarny
----------------	---------	------------------

NOWOŚĆ 2017

**SRAM PC-1110 łańcuch**

Masa: 232 g

Rekomendowany grupie Apex 1 łańcuch o geometrii ogniw XX1 zoptymalizowanej dla zębatek X-Sync. Niklowane ogniwa i pełne, chromowane piny. Kompatybilny ze wszystkimi napędami SRAM 1X.

SA002518025011	170065	114 PowerLock srebrny 11 b.
SA002518027003	170075	SPINKA DO ŁAŃCUCHA PowerLock srebrny 12 b. (4 sztuki)



NOWOŚĆ 2017

**SRAM Apex 1**

DROGA CIĘ WZYWA.

Z gładką czy z prostą kierownicą, w błocie czy na brukach, Apex 1 gotowy jest odpowiedzieć na wezwanie każdej trasy hydraulicznymi hamulcami i prostym, cichym, łatwym w obsłudze, najbezpieczniejszym napędem 1X11 SRAM. A w dodatku wszystkie te zalety dostarcza z doskonałym wyglądem i ceną.

**SRAM PG-1130 kaseta**

Masa: 538 g

11-rzędowa kaseta szosowa w nowym wariantcie o bardzo szerokim zakresie przełożeń 11-42 z. Stalowe, hartowane zębatki, z których trzy największe zamontowane są na aluminiowym pałku. Kompatybilna ze standardowymi korpusami wolnobiegów SRAM/Shimano 10 i 11 b.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide, JET
- Materiał: hartowana stal; stalowy pierścień mocujący, aluminiowy pałak
- Zestawy zębatek: 11/13/15/17/19/22/25/28/32/36/42 z.
- Kompatybilność: 11-rzędowe łańcuchy SRAM

SA002418052004	1700389	11-42, 11 b.
----------------	---------	--------------



NOWOŚĆ 2017

**SRAM Apex 1 przerzutka tylna**

Masa: 314 g

Przerzutka typu X-Horizon umożliwiająca funkcjonowanie prostego, niezawodnego napędu Apex 1 wraz z jego szerokim zakresem przełożeń, precyzyjną, wyraźną zmianą biegów i stabilnym działaniem. Kompatybilna z napędami szosowymi 10- i 11-rzędowymi SRAM. Wyposażona w stabilizujące łańcuch sprzęgło Roller Bearing Clutch™ i mechanizm blokowania wózka Cage Lock ułatwiający wyjmowanie koła.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Horizon™, Roller Bearing Clutch™, Cage Lock™, X-Sync™ Pulleys
- Kompatybilność: 10- i 11-rzędowe łańcuchy, 10- i 11-rzędowe manetki Exact Actuation; kasety 11-32 do 10-42 z.

SA007518094000	1700329	Type 3 TYŁ 11 b.
----------------	---------	------------------



## SRAM 990 TT

Masa: 112 g (para)

Najwyższej jakości, karbonowe dźwignie hamulcowe przeznaczone do kierownic używanych podczas jazdy na czas. Dodatkowa regulacja długości linki do precyzyjnego ustawiania trudno dostępnych szczęk hamulcowych w najbardziej zaawansowanych rowerach do jazdy na czas. Aerodynamiczna konstrukcja oraz ergonomiczny chwyt to najważniejsze cechy Aero 990.

SA005215034000 | 1700619 | AERO 990, para



## SRAM 900 TT

Masa: 99 g (para)

Najwyższej jakości, karbonowe dźwignie hamulcowe przeznaczone do kierownic używanych podczas jazdy na czas. Aerodynamiczna konstrukcja oraz ergonomiczny chwyt to najważniejsze cechy Aero 900.

SA005218008000 | 1700475 | DŹWIGNIE  
HAMULCA SZOSA AERO TT 900



## SRAM 500 TT

Masa: 115 g (para)

Najwyższej jakości, aluminiowe dźwignie hamulcowe przeznaczone do kierownic używanych podczas jazdy na czas. Aerodynamiczna konstrukcja oraz ergonomiczny chwyt to najważniejsze cechy Aero 500.

SA005215012010 | 1700279 | AERO 500 czarny  
SA005215012000 | 1700279 | AERO 500  
czerwony



## SRAM S900

Klamki hamulcowe do kierownic szosowych z karbonową dźwignią. Do rowerów jednobiegowych lub z oddzielnymi manetkami.

SA005215024000 | 1700489 | para  
SA005215025000 | 1700245 | prawa  
SA005215025010 | 1700245 | lewa



## SRAM R2C Aero

Masa: 194/175 g  
(1150-R2C/1190-R2C)

Karbonowe manetki na końce przedłużeń aero do jazdy na czas. Dźwignie R2C wracają do pozycji wyjściowej po każdej zmianie biegu. Umożliwiają to utrzymywanie stałej pozycji dłoni. Położenie wyjściowe można dobrać indywidualnie w zakresie  $\pm 40^\circ$ . Mechanizm manetek i śruby z tytanu. Współpracują z napędami 10- lub 11-rzędowymi. Wersja Yaw do odpowiednich przerzutek przednich SRAM.

SA007015121000 | 17001384 | 2x10b., para  
SA007018023000 | 17001384 | YAW 2x10b.,  
para  
SA007018071000 | 17001384 | 1190-R2C,  
2x11b. YAW, para  
SA007018116000 | 1700995 | 1150-R2C,  
2x11b. YAW, aluminium,  
para  
SA007018227000 | 1700722 | 1090-R2C,  
10b., tył  
SA007018229000 | 1700519 | 1150-R2C,  
11b., aluminium, tył  
SA007018230000 | 1700722 | 1190-R2C,  
11b., aluminium, tył



## SRAM SL-500

Masa: 154 g (para)

Najwyższej jakości, kompozytowe manetki przeznaczone do kierownic używanych podczas jazdy na czas. Pokrywy wykonane z aluminium. Współpracują z napędami 10- lub 11-rzędowymi.

SA007018115001 | 1700511 | 2x10 b. para  
SA007018115000 | 1700511 | 2x11 b. para  
SA007018228000 | 1700265 | 10 b. tył  
SA007018228001 | 1700265 | 11 b. tył



## SRAM BL 700

Dźwignia hamulcowa przeznaczona na prostą kierownicę. Korpus oraz wykończenie aluminiowe. Kompatybilna ze SRAM'em Red/Force/Rival/Apex.

SA005215033000 | 1700125 | para



## SRAM S500

Klamki hamulcowe do kierownic szosowych z aluminiową dźwignią. Do rowerów jednobiegowych lub z oddzielnymi manetkami.

SA005215024020 | 1700315 | para  
SA005215025040 | 1700159 | prawa  
SA005215025050 | 1700159 | lewa



## SRAM DoubleTap

Manetki na prostą kierownicę do napędów szosowych 2x10. Zmiana biegów odbywa się jedną manetką podobnie jak w klamkomanetkach szosowych SRAM.

SA007015074000 | 1700779 | 2x10 para



## SRAM S700

Manetki na prostą kierownicę do napędów szosowych 2x10 b.

SA007015074020 | 1700325 | para



## SRAM SL-700

Manetki na prostą kierownicę do napędów szosowych 2x11 b.

SA007018187000 | 1700325 | 2x11b, para

GRUPY MTB

SRAM

SRAM

NOWOŚĆ 2017

# SRAM XX1 Eagle™

NOWE ZASADY

Stworzyliśmy nowy niewiarygodny wręcz napęd XX1 Eagle™, by pracował w ciszy, intuicyjnie, precyzyjnie. Perfekcyjnie. Czy to w końcówce wyścigu Pucharu Świata, czy na końcu podjazdu pod najwyższe przełęcz, XX1 Eagle™ jest gotowy na to i wszystko co po drodze. Ten zoptymalizowany do XC napęd łączy osiągnięcia technologii najnowszej generacji SRAM 1X z zaawansowanymi, lekkimi materiałami. Ze zwiększoną do 500% rozpiętością dostępnych przełożeń, XX1 Eagle™ oferuje płynniejsze i dokładniejsze zmiany biegów oraz większą trwałość. XX1 Eagle™ pisze zasady od nowa.



NOWOŚĆ 2017

## SRAM XX1 Eagle™ zębata X-Sync Direct Mount

Radykalny nowy wygląd zębatek X-Sync™ 2 Eagle to bezpośredni efekt studiów inżynierów SRAM nad tysiącami zużytych zębatek X-Sync, w laboratorium i w warunkach rzeczywistej jazdy. Celem tego było opracowanie zębataki, która podniesie wydajność napędu Eagle™ w każdych warunkach. Dłuższy, pochylony kształt zębów powstał, by perfekcyjnie współpracowały z ogniwami nowego łańcucha Eagle, lepiej go utrzymywały na zębacie i poprawiały wydajność pedalowania a za razem zmniejszyły tarcie, wyciszyły napęd i ograniczyły szybkość zużycia.

Wykonane są z aluminium, dostępne w wersji standardowej i BOOST.

TV116218030000	1700449	30 z. GXP 6mm offset 6mm czarny
TV116218030010	1700449	32 z. GXP 6mm offset 6mm czarny
TV116218030020	1700449	34 z. GXP 6mm offset 6mm czarny
TV116218030030	1700449	36 z. GXP 6mm offset 6mm czarny
TV116218030040	1700449	38 z. GXP 6mm offset 6mm czarny
TV116218030050	1700449	30 z. BOOST 3mm offset BOOST 3mm czarny
TV116218030060	1700449	32 z. BOOST 3mm offset BOOST 3mm czarny
TV116218030070	1700449	34 z. BOOST 3mm offset BOOST 3mm czarny
TV116218030080	1700449	36 z. BOOST 3mm offset BOOST 3mm czarny
TV116218030090	1700449	38 z. BOOST 3mm offset BOOST 3mm czarny
TV116218030100	1700449	30 z. GXP 6mm offset 6mm złoty
TV116218030110	1700449	32 z. GXP 6mm offset 6mm złoty
TV116218030120	1700449	34 z. GXP 6mm offset 6mm złoty
TV116218030130	1700449	36 z. GXP 6mm offset 6mm złoty
TV116218030140	1700449	38 z. GXP 6mm offset 6mm złoty
TV116218030150	1700449	30 z. BOOST 3mm offset 6mm złoty
TV116218030160	1700449	32 z. BOOST 3mm offset 6mm złoty
TV116218030170	1700449	34 z. BOOST 3mm offset 6mm złoty
TV116218030180	1700449	36 z. BOOST 3mm offset 6mm złoty
TV116218030190	1700449	38 z. BOOST 3mm offset 6mm złoty

NOWOŚĆ 2017

## SRAM XX1 Eagle™ korba

Masa: 465 g (z zębatką 32 z.)

Najlżejsza, najszywniejsza, najmocniejsza z dostępnych obecnie korb. Całkowicie nowy projekt ramion opracowany na potrzeby XC i trail. Wykonany w technologii Carbon Tuned™ z kompozytu karbonowego, którego układ materiału jest zoptymalizowany, by osiągnąć najniższą możliwą masę zachowując sztywność i efektywność potrzebną generującym duże moce zawodnikom Cross Country. Mechanizmu korbowego dopełniają nowe zębataki X-Sync 2 mocowane bezpośrednio. Nowe profilowanie zębów przyczynia się do cichszej pracy napędu, lepszego czyszczenia z błota i większej trwałości.

SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: kompozyt karbonowy - pusty wewnątrz
- Materiał tarcz: odkuwane i frezowane AL-7075-T6
- Technologie: Carbon Tuned™, X-Sync™ 2, GXP®, BB30, PressFit™ GXP, PressFit 30™
- Dostępne długości ramion: 170, 175 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 30/32/34/36/38 z.
- Środek suportu: GXP, BB30, GPX BOOST, BB30 BOOST, FAT Bike

SA006118440000	17002019	GXP 170 DM 32 z. X-Sync, złoty
SA006118440001	17002019	GXP 175 DM 32 z. X-Sync, złoty
SA006118440002	17002019	GXP 170 DM 32 z. X-Sync, czarny
SA006118440003	17002019	GXP 175 DM 32 z. X-Sync, czarny
SA006118441000	17002019	GXP BOOST 148 170 DM 32 z. X-Sync, złoty
SA006118441001	17002019	GXP BOOST 148 175 DM 32 z. X-Sync, złoty
SA006118441002	17002019	GXP BOOST 148 170 DM 32 z. X-Sync, czarny
SA006118441003	17002019	GXP BOOST 148 175 DM 32 z. X-Sync, czarny
SA006118442000	17002165	BB30 170 DM 32 z. X-Sync, złoty
SA006118442001	17002165	BB30 175 DM 32 z. X-Sync, złoty
SA006118442002	17002165	BB30 170 DM 32 z. X-Sync, czarny
SA006118442003	17002165	BB30 175 DM 32 z. X-Sync, czarny
SA006118443000	17002165	BB30 BOOST 148 170 DM 32 z. X-Sync, złoty
SA006118443001	17002165	BB30 BOOST 148 175 DM 32 z. X-Sync, złoty
SA006118443002	17002165	BB30 BOOST 148 170 DM 32 z. X-Sync, czarny
SA006118443003	17002165	BB30 BOOST 148 175 DM 32 z. X-Sync, czarny
SA006118461000	17002115	GXP FAT 4" 175 DM 30 z. X-Sync, czarny
SA006118461001	17002115	GXP FAT 4" 170 DM 30 z. X-Sync, czarny
SA006118461002	17002115	GXP FAT 5" 175 DM 30 z. X-Sync, czarny
SA006118461003	17002115	GXP FAT 5" 170 DM 30 z. X-Sync, czarny



NOWOŚĆ 2017

## SRAM XX1 Eagle™ Trigger

Masa: 122 g

Zgrabnie schowana pod kierownicą manetka jest ośrodkiem nerwowym napędu Eagle. Mechanizm wewnętrzny oczywiście został zaktualizowany, by obsługiwać 12 biegów, ale również, by zmiany były lepiej wyczuwalne i precyzyjne, a jego trwałość większa. Możliwa jest regulacja pozycji karbonowej dźwigniki wciągająca linkę. Mechanizm pozwala na zmianę jednocześnie 5 biegów w górę.

SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, Zero Loss™, Matchmaker™ X Integrated
- Kompatybilność: XX1 Eagle, X01 Eagle
- Materiał: aluminium, karbonowa dźwignienka i pokrywa mechanizmu, tytanowe śruby
- Obejma Matchmaker X Integrated

SA007018302000	1700735	TYŁ 12 b. złoty
SA007018302001	1700729	TYŁ 12 b. czarny



GRU TB

S R A M

NOWOŚĆ 2017

## SRAM XX1 Eagle™ kasetka

Masa: 355 g

Wystarczy jedno spojrzenie na nową kasetę X-Dome Eagle, żeby ostatecznie porzucić wiarę w sens używania przerzutki przedniej w rowerze MTB. Zaprojektowana do montażu na sprawdzonym korpusie wolnobiegu XD-Driver, ta 12-rzędowa kasetka o zakresie 10-50 z. oferuje optymalną 500% rozpiętość przełożeń przy istotnie mniejszej masie niż systemy z dwurzędową korbą. Konstrukcja X-Dome sprawia, że jest to najtrwalsza na rynku kasetka, czego dowiodły niezależne testy. Dzięki nowemu profilowaniu X-Glide™ 2 poprawie uległa też płynność zmian biegów w obie strony oraz zdolność do stabilizacji łańcucha na zębatce.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Dome™, XD™ driver body, X-Glide™ 2
- Materiał: zębatka 50 z. z aluminium, pozostałe frezowane CNC z jednego bloku stali Cr-Mo
- Dostępne kombinacje: 11–50 z.: 10/12/14/16/18/21/24/28/32/36/42/50 z.

SA002418072000 | 17001929 KASETA XG-1299 EAGLE 10-50 12 b. XD złoty

NOWOŚĆ 2017

## SRAM XX1 Eagle™ Grip

Masa: 140 g (z obejmami i chwytami JAWS™)

Trzy dekady temu powstała marka SRAM bazując na produkcie nazwanym Grip Shift, któremu przyświecała idea, że zmiana biegów powinna być prostsza, lepsza i bardziej intuicyjna. Nowe Gripy XX1 Eagle są bardziej zaawansowane od oryginału, jednak wciąż kultywują tradycję uproszczenia, poprawienia i intuicyjności zmiany biegów. Wewnątrz nowych Gripów Eagle znajduje się mechanizm znacznie bardziej wytrzymały, precyzyjny. Metalowe części indeksujące poprawiają czucie zmiany przełożenia, a trzy rzędy kulkowych łożysk eliminują praktycznie tarcie i luzy pierścienia.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Jaws™, Rolling Thunder™, Speed Metal™, X-Actuation
- Kompatybilność: XX1 Eagle, X01 Eagle
- Materiał: karbonowa osłona
- Obejma Matchmaker X Integrated

SA007018303000 | 1700675 TYŁ 12 b. złoty  
SA007018303001 | 1700675 TYŁ 12 b. czarny



NOWOŚĆ 2017

## SRAM XX1 Eagle™ przerzutka

Masa: 264 g

Nowa przerzutka to nie tylko odpowiedź na zapotrzebowanie napędu Eagle na obsługę większego zakresu przełożeń, ale również kolejna ewolucja wypróbowanego projektu X-Horizon. Większe, 14 z. kółko dolne umożliwia obsługę kasety 10-50 z. z zachowaniem kompaktowego kształtu przerzutki i wzmacnia uczucie płynności pracy napędu. Nowe sprzęgło Roller Bearing Clutch 3 spowalniające pracę sprężyny wózka, charakteryzuje się bardziej wyrównaną krzywą momentu obrotowego, skutkując cichszym i bardziej skutecznym działaniem. Mechanizm blokady pozycji wózka Cage Lock został przesunięty w bardziej osłonięte miejsce, a śruba mocująca przerzutkę została przeprojektowana, żeby poprawić trwałość przerzutki.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation, X-Horizon, X-Sync™, Roller Bearing Clutch, Cage Lock™
- Obsługiwane przełożenia: 10–50 z.
- Materiał: aluminium, karbon, zewnętrzny element wózka karbonowy, tytanowa sprężyna

SA007518095000 | 17001350 TYŁ 12 b. Type 3.0 złoty  
SA007518095001 | 17001350 TYŁ 12 b. Type 3.0 czarny



NOWOŚĆ 2017

## SRAM Quarq XX1 Eagle™ korba

Masa: 511/512 g (Konwencjonalny/Boost)

Korba z pomiarem mocy SRAM XX1 Eagle to połączenie nowej platformy Quarq DZero z nowymi karbonowymi ramionami mechanizmu korbowego XX1 Eagle, wykonanymi w technologii Carbon Tuned. Najnowszy system DZero wykorzystuje dotychczasowe osiągnięcia techniczne Quarq i poszerza funkcjonalność o łączność bezprzewodową za pomocą protokołu Bluetooth LET, a także zawiera zrewidowany układ elektroniczny i nowy projekt tensometrów. System mierzy siłę nacisku oddzielnie na każdy pedał, przekazując informację o balansie mocy lewej i prawej nogi. Dzięki AxCad – wieloosiowemu akcelerometrowi – korba mierzy kadencję pedalowania bez instalowania zewnętrznych magnesów. Odpowiednie zębatki X-Sync 2 zaprojektowano, by współpracowały z nowymi łańcuchami napędów 12-rzędowych. System Omnicall™ gwarantuje dokładny pomiar niezależnie od wielkości używanej zębatki, ich wymiana nie wiąże się z koniecznością recalibracji. Wymiana baterii jest przeprowadzana przez użytkownika. System jest kompatybilny z protokołem transmisji danych ANT+™ i Bluetooth Low Energy Technology. Obsługa odbywa się za pomocą smartfona z nową aplikacją Calvin BLE.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: kompozyt karbonowy - pusty wewnątrz
- Pająk: aluminium frezowane metodą CNC
- Mocowania tarcz: 104 BCD, dedykowane zębatki X-Sync 2
- Środek suportu: GXP, Press Fit GXP, BB30, Press Fit 30, BBright, BB386EVO, BB30A, PF30A
- Q-Factor: 168 mm
- Linia łańcucha: konwencjonalna lub Boost 148
- Błąd pomiarowy: ±1,5%
- Bateria: wymienna CR2032 (200 godzin użytkowania), sygnalizator LED oznajmiający status baterii

SA003018165170	17004255	GXP 104 BCD 170 QF168*
SA003018165175	17004255	GXP 104 BCD 175 QF168*
SA003018166170	17004255	BB30 104 BCD 170 QF168*
SA003018166175	17004255	BB30 104 BCD 175 QF168*
SA003018167170	17004255	GXP BOOST 104 BCD 170 QF168*
SA003018167175	17004255	GXP BOOST 104 BCD 175 QF168*
SA003018168170	17004255	BB30 BOOST 104 BCD 170 QF168*
SA003018168175	17004255	BB30 BOOST 104 BCD 175 QF168*

\*bez zębatki i wkładu



NOWOŚĆ 2017

## SRAM Quarq XX1 Eagle™ pająk

Masa: 95/97 g (Konwencjonalny/Boost)

Najnowszy system DZero z łącznością bezprzewodową Bluetooth LET i ANT+, zawiera zrewidowany układ elektroniczny i nowy projekt tensometrów. System mierzy siłę nacisku oddzielnie na każdy pedał, przekazując informację o balansie mocy lewej i prawej nogi. Dzięki AxCad – wieloosiowemu akcelerometrowi – korba mierzy kadencję pedalowania bez instalowania zewnętrznych magnesów. System Omnicall™ gwarantuje dokładny pomiar niezależnie od wielkości używanej zębatki, ich wymiana nie wiąże się z koniecznością recalibracji. Wymiana baterii jest przeprowadzana przez użytkownika. System jest kompatybilny z protokołem transmisji danych ANT+™ i Bluetooth Low Energy Technology. Obsługa odbywa się za pomocą smartfona z nową aplikacją Calvin BLE. Kompatybilny z zębatkami X-Sync i X-Sync 2 na 4 śruby z rozstawem 104 mm. Pająk umożliwia m.in. użytkownikom mierników mocy SRAM XX1 upgrade do nowej platformy DZero (nie należy łączyć pająka typu Boost z ramionami o Q-factor 156).

### SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: odkuwany aluminiowy pająk
- Rozstaw śrub mocowania tarcz: BCD 104 mm
- Mocowanie: do ramion korb z interfejsem na 8 śrub.
- Linia łańcucha: konwencjonalna lub Boost 148

SA003018169000	17003175	104 BCD na 8 śrub bez zębatki
SA003018169001	17003175	BOOST 104 BCD na 8 śrub bez zębatki



NOWOŚĆ 2017

## SRAM XX1 Eagle™ zębatka X-Sync

Masa: 105 g

Zębatka przednia X-Sync 2 dedykowana do mechanizmu korbowego z pomiarem mocy SRAM XX1 Eagle Power Meter. Zębatki mocowane na pająku czterema śrubami o rozstawie 104 mm. Zębatki charakteryzują się nowym profilem zębów stosowanym też w zębatkach do montażu bezpośredniego. Jest kompatybilna z napędami 11- i 12-rzędowymi MTB SRAM.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: aluminium 7075-T6, odkuwane i frezowane, wykończenie anodowane

TV116218033000	1700319	32 z. 104 czarny
TV116218033010	1700319	34 z. 104 czarny
TV116218033020	1700365	36 z. 104 czarny
TV116218033030	1700365	38 z. 104 czarny



NOWOŚĆ 2017

## SRAM XX1 Eagle™ łańcuch

Masa: 255 g (126 ogniw)

Z zewnątrz może wyglądać całkiem normalnie, ale to co sprawia, że umożliwia obsługę rozpiętości przełożeń dotychczas spotykaną tylko napędach z dwurzędową korbą, to wnętrze, które jest imponującym osiągnięciem inżynierów. Jest on najważniejszym czynnikiem stojącym za płynną, precyzyjną, cichą pracą napędu Eagle oraz jego trwałością. Płytki ogniw wewnętrznych mają płynnie zaokrąglone kształty, bez żadnych ostrych krawędzi czy nacięć, co wydatnie wycisza, obniża tarcie i zużycie zębatek oraz umożliwia znoszenie pracy pod większymi skosami. Pozwala to też na zastosowanie bardziej spłaszczonych płytek zewnętrznych co poprawia skuteczność nitowania wzmacniając łańcuch. Technologia Hard Chrome zwiększa czterokrotnie odporność na wydłużanie, a wykończenie powierzchni azotkiem tytanu zmniejsza podatność na korozję i dodatkowo obniża tarcie.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Flow Link™, Hard Chrome™, PowerLock®, X-Sync™
- Kompatybilność: napędy 12-rzędowe Eagle

SA002518024020	1700405	ŁAŃCUCH PC-XX1 EAGLE 126 PowerLock złoty 12 b.
SA002518024021	1700389	ŁAŃCUCH PC-XX1 EAGLE 126 PowerLock czarny 12 b.
SA002518027003	170075	SPINKA DO ŁAŃCUCHA PowerLock srebrny 12 b. (4 sztuki)



### 2016 Kompatybilność napędów MTB 3x10 / 2x10 / 1x10

Łańcuch Model	Mechanizm korbowy (↙)							Przerzutka przód						Manetki											
	Zębatki	Model	Suport					Zębatki	Model	HC	LC	HDM	MDM	LDM	Model	MMX	MM	IC							
10 b. PC 1091R PC 1091 PC 1071 PC 1051 PC 1031	Przód	3x10 44/33/22	X0	PF30	BB30	PFGXP	GXP	Howitzer	3x10 44/33/22	X0						3x10 X0 X9 X7 X5 XX X0 X9 X7 X5 XX	3x10 X0 X9 X7 X5	3x10 X0 X9 X7 X5	3x10 X0 X9 X7 X5						
			S2210							X9															
			X9							X7															
			X7							X5															
			X5							S1000															
			S1000							XX															
			XX							X0															
			X0							S2210															
			S2210							X9															
			X9							S1400															
S1400						X7																			
X7						X5																			
X5						X0																			
X0						S2210																			
S2210						GX 1200																			
GX 1200						X9																			
X9						S1400																			
S1400						X7																			
X7						X5																			
X5						X01 DH																			
X01 DH						Holzfeller OCT																			
Holzfeller OCT						Descendant																			
Descendant						Holzfeller																			
Holzfeller						Ruktion																			
Ruktion																									

10 b.	Przód	1x10	Kaseta (↘)		Przerzutka tył						
			Zębatki	Model	Model	Opcje długości wózka (↗+↖)	Model	Długi	Średni	Krótki	
10 b.	Przód	1x10	11 - 36	XG 1099 XG 1080 PG 1070 PG 1050 PG 1030	XX						
			12 - 36	PG 1070 PG 1050	X0						
			11 - 32	XG 1099 PG 1070 PG 1050	GX						
			12 - 32	PG 1070 PG 1050	X9						
			11 - 28	PG 1070 PG 1050	X7						
			12 - 28	PG 1070 PG 1050	X5						

Kaseta (↘)			Przerzutka tył		
Zębatki	Model		Model	Opcje długości wózka (↗+↖)	
11 - 36	XG 1099 XG 1080 PG 1070 PG 1050 PG 1030		XX		
12 - 36	PG 1070 PG 1050		X0		
11 - 32	XG 1099 PG 1070 PG 1050		GX		
12 - 32	PG 1070 PG 1050		X9		
11 - 28	PG 1070 PG 1050		X7		
12 - 28	PG 1070 PG 1050		X5		

Kaseta (↘)			Przerzutka tył		
Zębatki	Model		Model	Opcje długości wózka (↗+↖)	
11 - 42	XG 1195 XG 1199 XG 1180 XG 1175 XG 1150		XX1		
10 - 24	XG 795 (X01 DH)		X01		
10 - 25	XG 720 (GH DH)		X1		
			GX		
			X01 DH	1	2
			GX DH	1	2
			GX	3	

**PF30:** PressFit 30      **HC:** Górna obejmka      **MMX:** MatchMakerX  
**PFGXP:** PressFit GXP      **LC:** Dolna obejmka      **MM:** MatchMaker  
**IC:** Zintegrowana obejmka      **HDM:** Górny montaż bezpośredni - DM jedna śruba      **MDM:** Średni montaż bezpośredni - DM jedna śruba  
**LDM:** Dolny montaż bezpośredni - DM dwie śruby



### 2017 Kompatybilność napędów MTB 2x11 / 1x11 / 1x7

Łańcuch Model	Mechanizm korbowy (↙)					Przerzutka przód						Manetki					
	Model	Suport					Zębatki	Model	HC	LC	HDM	MDM	LDM	Model	MMX	MM	
11 b. PC XX1 PC X1 PC 1130 PC 1110 PC X1* PC XX1*	Przód	1x11	XX1	PF30	BB30	PFGXP	GXP	2x11 36/24	GX					1x11 XX1 X01 X1 GX NX X01 DH GX DH	1x11 XX1 X01 X1 GX NX X01 DH GX DH	1x11 XX1 X01 X1 GX NX X01 DH GX DH	
			X01														
			X1 1400														
			X1 1200														
			X1 1000														
			GX 1400														
			GX 1000														
			NX														
			X01 DH														
			X01 DH														
GX 1400																	
GX 1000																	

11 b.	Przód	7 b.	Kaseta (↘)		Przerzutka tył						
			Zębatki	Model	Model	Opcje długości wózka (↗+↖)	Model	Długi	Średni	Krótki	
11 b.	Przód	7 b.	10 - 42	XG 1195 XG 1199 XG 1180 XG 1175 XG 1150	XX1						
			10 - 24	XG 795 (X01 DH)	X01						
			10 - 25	XG 720 (GH DH)	X1						
					GX						
					X01 DH	1	2				
					GX DH	1	2				
					GX	3					

**PF30:** PressFit 30      **HC:** górna obejmka      **MMX:** MatchMakerX  
**PFGXP:** PressFit GXP      **LC:** dolna obejmka      **MM:** MatchMaker  
**HDM:** górny montaż bezpośredni - DM jedna śruba      **MDM:** średni montaż bezpośredni - DM jedna śruba  
**LDM:** dolny montaż bezpośredni - DM dwie śruby

Niniejszy katalog jest informacją handlową i nie może być uznawany za ofertę w rozumieniu art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego. Informacje techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopowanie i powielanie jakiegokolwiek techniki bez zgody Harfa-Harryson zabronione. Harfa-Harryson nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy.



NOWOŚĆ 2017

# SRAM X01 Eagle™

NIEUSTRASZONY.

Napęd X01 Eagle™ to zapowiedź nowej ekscytującej ery swobody i bezkompromisowej wydajności dla zawodników enduro i agresywnych miłośników górskich ścieżek. Obserwowanie jak najlepsi na świecie zawodowcy używają komponentów SRAM w walce z naturą, fizyką i czasem zainspirował inżynierów, by dostarczyć im najbardziej zaawansowanych narzędzi, jakie można zaprojektować. X01 Eagle™ wszystko to co najlepsze w pionierskich napędach 1X przenosi na wyższy poziom trwałości, wytrzymałości, precyzji i płynności. Wraz z 12-biegową kasetą 10-50 z. użytkownicy otrzymują zakres biegów pozwalający na swobodne cieszenie się zaletami napędu 1X w każdym terenie.



NOWOŚĆ 2017

## SRAM korba X01™ Eagle

Masa: 495 g (z zębatką 32 z.)

To zupełnie nowa konstrukcja korzystająca z naszej technologii karbonu o zoptymalizowanym układzie materiału – Carbon Tuned™. Jej przeznaczeniem są agresywne linie przez rock gardeny i uskoki, wszędzie gdzie tylko da się je znaleźć. To najwytrzymalsza, najszywniejsza, najlżejsza korba. Wraz z tarczami X-Sync™ 2 dostarcza wszystkich zalet napędu Eagle.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: kompozyt karbonowy - pusty wewnątrz
- Materiał tarcz: AL-7075-T6
- Dostępne długości ramion: 170 mm, 175 mm
- Dostępna z tarczą 32 z.
- Środek suportu: BB30, PF30-68-73mm / GXP®, PFGXP 68-73mm

SA006118436000	17001855	GXP 170 DM 32 z. X-Sync, czerwony
SA006118436001	17001855	GXP 175 DM 32 z. X-Sync, czerwony
SA006118436002	17001855	GXP 170 DM 32 z. X-Sync, czarny
SA006118436003	17001855	GXP 175 DM 32 z. X-Sync, czarny
SA006118437000	17001855	GXP BOOST 148 170 DM 32 z. X-Sync, czerwony
SA006118437001	17001855	GXP BOOST 148 175 DM 32 z. X-Sync, czerwony
SA006118437002	17001855	GXP BOOST 148 170 DM 32 z. X-Sync, czarny
SA006118437003	17001855	GXP BOOST 148 175 DM 32 z. X-Sync, czarny
SA006118438000	17001995	BB30 170 DM 32 z. X-Sync, czerwony
SA006118438001	17001995	BB30 175 DM 32 z. X-Sync, czerwony
SA006118438002	17001995	BB30 170 DM 32 z. X-Sync, czarny
SA006118438003	17001995	BB30 175 DM 32 z. X-Sync, czarny
SA006118439000	17001969	BB30 BOOST 148 170 DM 32 z. X-Sync, czerwony
SA006118439001	17001969	BB30 BOOST 148 175 DM 32 z. X-Sync, czerwony
SA006118439002	17001969	BB30 BOOST 148 170 DM 32 z. X-Sync, czarny
SA006118439003	17001969	BB30 BOOST 148 175 DM 32 z. X-Sync, czarny
SA006118462000	17001955	GXP FAT 4 <sup>9</sup> 175 DM 30 z. X-Sync, czarny
SA006118462001	17001955	GXP FAT 4 <sup>9</sup> 170 DM 30 z. X-Sync, czarny
SA006118462002	17001955	GXP FAT 5 <sup>9</sup> 175 DM 30 z. X-Sync, czarny
SA006118462003	17001955	GXP FAT 5 <sup>9</sup> 170 DM 30 z. X-Sync, czarny

NOWOŚĆ 2017

## SRAM X01 Eagle™ kasetka

Masa: 355 g

Wystarczy jedno spojrzenie na nową kasetę X-Dome Eagle, żeby ostatecznie porzucić wiarę w sens używania przerzutki przedniej w rowerze MTB. Zaprojektowana do montażu na sprawdzonym korpusie wolnobiegu XD-Driver, ta 12-rzędowa kasetka o zakresie 10-50 z. oferuje optymalną 500% rozpiętość przełożeń przy istotnie mniejszej masie niż systemy z dwurzędową korbą. Konstrukcja X-Dome sprawia, że jest to najtrwalsza na rynku kasetka, czego dowiodły niezależne testy. Dzięki nowemu profilowaniu X-Glide 2 poprawie uległa też płynność zmian biegów w obie strony oraz zdolność do stabilizacji łańcuchna na zębatce.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Dome™, XD™ driver body, X-Glide™ 2
- Materiał: zębatka 50 z. z aluminium, pozostałe frezowane CNC z jednego bloku stali Cr-Mo
- Dostępne kombinacje: 11–50 z.: 10/12/14/16/18/21/24/28/32/36/42/50 z.

SA002418071000 | 17001699 | KASETA XG-1295 EAGLE 10-50 12 b. XD czarny



NOWOŚĆ 2017

## SRAM X01 Eagle™ przerzutka

Masa: 276 g

Nowa przerzutka to nie tylko odpowiedź na zapotrzebowanie napędu Eagle na obsługę większego zakresu przełożeń, ale również kolejna ewolucja wypróbowanego projektu X-Horizon. Większe, 14 z. kółko dolne umożliwia obsługę kasety 10-50 z. z zachowaniem kompaktowego kształtu przerzutki i wzmacnia uczucie płynności pracy napędu. Nowe sprzęgło Roller Bearing Clutch 3 spowalniające pracę sprężyny wózka, charakteryzuje się bardziej wyrównaną krzywą momentu obrotowego, skutkując cichszym i bardziej skutecznym działaniem. Mechanizm blokady pozycji wózka Cage Lock został przesunięty w bardziej osłonięte miejsce, a śruba mocująca przerzutkę została przeprojektowana, żeby poprawić trwałość przerzutki.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation, X-Horizon, X-Sync™, Roller Bearing Clutch, Cage Lock™
- Obsługiwane przełożenia: 10–50 z.
- Materiał: aluminium, tytanowa sprężyna

SA007518096000 | 17001039 TYŁ 12 b. Type 3.0 czerwony  
SA007518096001 | 17001039 TYŁ 12 b. Type 3.0 czarny



NOWOŚĆ 2017

## SRAM X01 Eagle™ Trigger

Masa: 126 g

Manetka 12-biegowa z nowym mechanizmem zmieniającym biegi płynniej i precyzyjniej, o jeszcze większej niezawodności. By jeszcze bardziej podnieść odporność na ewentualne uderzenia zastosowano dźwignienki odkuwane z aluminium. Pozycje manetki na kierownicy można ustawiać dzięki kompatybilności z obejmą MatchMaker X istnieje też możliwość regulacji pozycji dźwignienki wciągającej linkę.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, Zero Loss™, Matchmaker™ X Integrated
- Kompatybilność: XX1 Eagle, X01 Eagle
- Materiał: aluminium, odkuwana dźwignienka i pokrywa mechanizmu, tytanowe śruby
- Obejma Matchmaker X Integrated

SA007018304000 | 1700599 TYŁ 12 b. czerwony  
SA007018304001 | 1700599 TYŁ 12 b. czarny



NOWOŚĆ 2017

## SRAM X01 Eagle™ łańcuch

Masa: 250 g (126 ogniw)

Z zewnątrz może wyglądać całkiem normalnie, ale to co sprawia, że umożliwia obsługę rozpiętości przełożeń dotychczas spotykaną tylko napędach z dwurzędową korbą, to wewnątrz, które jest imponującym osiągnięciem inżynierów. Jest on najważniejszym czynnikiem stojącym za płynną, precyzyjną, cichą pracą napędu Eagle oraz jego trwałością. Płytki ogniw wewnętrznych mają płynnie zaokrąglone kształty, bez żadnych ostrych krawędzi czy nacięć, co wydawnie wycisza napęd, obniża tarcie i zużycie zębatek oraz umożliwia znoszenie pracy pod większymi skosami. Pozwala to też na zastosowanie bardziej spłaszczonych płytek zewnętrznych co poprawia skuteczność nitowania wzmacniając łańcuch. Technologia Hard Chrome zwiększa czterokrotnie odporność na wydłużanie.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Flow Link™, Hard Chrome™, PowerLock®, X-Sync™
- Kompatybilność: napędy 12-rzędowe Eagle
- Wykończenie: Ogniw wew. niklowane, ogniw zew. chromowane

SA002518023011 | 1700289 1 ŁAŃCUCH PC-X01 EAGLE 126 PowerLock srebrny 12 b.

NOWOŚĆ 2017

## SRAM X01 Eagle™ Grip

Masa: 143 g (z obejmami i chwytami JAWS™)

Manetki będące kontynuacją produktu, który stał u podstaw powstania marki SRAM ponad 30 lat temu. Współczesna kontynuacja manetek obrotowych Grip Shift realizuje ideę uproszczonego sposobu zmiany biegów przy pomocy zaawansowanych technologii. Wnętrze z metalowymi częściami mechanizmu indeksującego – Speed Metal oraz potrójnym łożyskowaniem kulkowym eliminującym opory i luzy pierścienia zmiany biegów. W zestawie znajdują się chwytaki Jaws™.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Jaws™, Rolling Thunder™, Speed Metal™, X-Actuation
- Kompatybilność: XX1 Eagle, X01 Eagle
- Materiał: kompozyty i aluminium
- Obejma Matchmaker X Integrated

SA007018305000 | 1700579 TYŁ 12 b. czerwony  
SA007018305001 | 1700579 TYŁ 12 b. czarny



SRAM XX1



## SRAM XX1 przerzutka

Masa: 220 g

Mimo wyłącznie poziomego działania pantografu, przerzutka X-Horizon utrzymuje identyczną odległość górnego kółka od kasety na wszystkich 11 biegach. Dzieje się to wyłącznie dzięki ruchowi obrotowemu wózka, towarzyszącemu przejściu łańcucha na zębatkę innej wielkości i związanemu z tym „skróceniu” łańcucha.

Likwidując pionowy ruch pantografu nie tylko uzyskuje się szybsze zmiany biegów, ale redukuje też siłę potrzebną do przeczucania i zapobiega samoczynnemu przeskakiwaniu łańcucha między zębatkami na nierównościach. Technologia Roller Bearing Clutch ogranicza podskakiwanie i obijanie się łańcucha podnosząc opór stawiany przez wózek podczas naciągania łańcucha. Cage Lock znacząco ułatwia wyjęcie i instalację koła.

Połączona z manetką 1X™ tworzy ramy, na których opiera się technologia X-Actuation, klucz do absolutnie gładkiej zmiany biegów.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation, X-Horizon, X-Sync, Roller Bearing Clutch, Cage Lock
- Obsługiwane przełożenia: 10–42 z.
- Montaż: śruby Torx T25

SA007518061000 | 17001325 11 b. czarny-czerwony  
SA007518061001 | 17001325 11 b. czarny

## SRAM XX1 łańcuch

Najwyższej jakości łańcuch MTB przeznaczony do użytku z napędem SRAM 1X™. Został zaprojektowany w celu znoszenia większych obciążeń oraz dostosowany do specyfiki napędu z jednotarczowym mechanizmem korbowym. Wyposażony w spinak PowerLock.

SA002518000006 | 1700239 PC-XX1, 11 b.  
SA002518003000 | 170075 spinak (4 szt.)

# SRAM XX1

JEDEN. JEDYNY.

SRAM XX1 powstał wokół filozofii napędu 1X, co uczyniło go prostszym, lżejszym i bardziej niezawodnym niż jakikolwiek inny. Nie ważne gdzie jeździsz i co stanie na Twojej drodze—SRAM XX1 jest nie do zatrzymania.

## SRAM kasetka XG-1199

Masa: 260 g

Najwyższej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Dedykowana do grupy napędów 1X™. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej trwałości.

Z rozpiętością zębatek od 10 do 42 zębów oferuje niezwykle szeroki zakres przełożeń, zachowując jednocześnie optymalne i równe stopniowanie.

Technologia X-Dome zapewnia niezwykle niską masę i idealną sztywność dzięki jednoelementowej konstrukcji.

Mocowana na specjalnym korpusie wolnobiegu – XD-Driver.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Dome™, XD™ Driver Body
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075T6
- Rozstaw zębatek: 10–42 z. (10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.)
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch XX1, 11-rzędowy

SA002418037000 | 16001595 10-42 X-DOME 11 b.



## SRAM zębata Direct Mount

Masa: 105 g

Tarcze do napędów 1x11 przykręcane bezpośrednio do odpowiednio przygotowanych korb z pajakiem montowanym na trzy śruby. Pozwalają oszczędzić wagę w porównaniu do standardowego rozwiązania z pajakiem. Wersja z offsetem do korb z osią GXP oraz korb BB30 gdzie pierwotnie był pajak o rozstawie śrub 104/64, wersja bez offsetu do pozostałych korb z osią BB30.

TV116218018000	1700449	30 z. GXP 6mm offset
TV116218018001	1700449	32 z. GXP 6mm offset
TV116218018002	1700449	34 z. GXP 6mm offset
TV116218018003	1700449	30 z. BB30 0mm offset
TV116218018004	1700449	32 z. BB30 0mm offset
TV116218018005	1700449	34 z. BB30 0mm offset
TV116218018006	1700449	26 z. GXP 6mm offset
TV116218018007	1700449	28 z. GXP 6mm offset
TV116218018008	1700449	36 z. GXP 6mm offset
TV116218018009	1700449	38 z. GXP 6mm offset
TV116218018010	1700449	40 z. GXP 6mm offset
TV116218018011	1700449	26 z. BB30 0mm offset
TV116218018012	1700449	28 z. BB30 0mm offset
TV116218018013	1700449	36 z. BB30 0mm offset
TV116218018014	1700449	38 z. BB30 0mm offset
TV116218018015	1700449	40 z. BB30 0mm offset
TV116218018016	1700449	28 z. 3mm offset BOOST
TV116218018017	1700449	30 z. 3mm offset BOOST
TV116218018018	1700449	32 z. 3mm offset BOOST
TV116218018019	1700449	34 z. 3mm offset BOOST



## SRAM XX1 korba

Masa: 670 g (GXP, 175 mm, 32 z.)

Najwyższej jakości korba jednorzędowa przeznaczona do wyczynowego użytku XC i enduro. Dzięki naprzemiennie zmianie szerokości zębów dopasowanych do szerokości przestrzeni między zewnętrznymi i wewnętrznymi linkami łańcucha, tarcze X-Sync umożliwiają wyeliminowanie konieczności stosowania prowadnicy łańcucha.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: karbon
- Materiał tarcz: AL-7075-T6
- Dostępne długości ramion: 170 mm, 175 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 28/30/32/34/36/38 z.
- Środek suportu: GXP, BB30, FAT Bike

SA006118332000	17001849	GXP 1.1 170 QF168 DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118332001	17001849	GXP 1.1 175 QF168 DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118332002	17001849	GXP 1.1 170 QF156 DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118332003	17001849	GXP 1.1 175 QF156 DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118332004	17001849	GXP 1.1 170 QF168 DM 32 z., czarny
SA006118332005	17001849	GXP 1.1 175 QF168 DM 32 z., czarny
SA006118332006	17001849	GXP 1.1 170 QF156 DM 32 z., czarny
SA006118332007	17001849	GXP 1.1 175 QF156 DM 32 z., czarny
SA006118333000	17001979	BB30 1.1 170 QF168 DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118333001	17001979	BB30 1.1 175 QF168 DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118333002	17001979	BB30 1.1 170 QF156 DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118333003	17001979	BB30 1.1 175 QF156 DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118333004	17001979	BB30 1.1 170 QF168 DM 32 z., czarny
SA006118333005	17001979	BB30 1.1 175 QF168 DM 32 z., czarny
SA006118333006	17001979	BB30 1.1 170 QF156 DM 32 z., czarny
SA006118333007	17001979	BB30 1.1 175 QF156 DM 32 z., czarny
SA006118358000	17001949	GXP100 1.1 170 QF168 28 z., czarny-czerwony
SA006118358001	17001949	GXP100 1.1 175 QF168 28 z., czarny-czerwony
SA006118361000	17001949	GXP148 1.1 170 QF168 DM 32 z., czarny-czerwony
SA006118361001	17001949	GXP148 1.1 175 QF168 vDM 32 z., czarny-czerwony

bez wkładu/tożysk



## SRAM XX1 zębataki

Tarcze X-Sync do korby XX1 wykonane z aluminium 7075-T6. Dzięki naprzemiennie zmianie szerokości zębów dopasowanych do szerokości przestrzeni między zewnętrznymi i wewnętrznymi linkami łańcucha, tarcze X-Sync umożliwiają wyeliminowanie konieczności stosowania prowadnicy łańcucha.

TV116218004000	1700405	28 z., na rozstaw 76 mm
TV116218004001	1700405	30 z., na rozstaw 76 mm
TV116218004002	1700405	32 z., na rozstaw 76 mm
TV116218004003	1700405	34 z., na rozstaw 76 mm
TV116218004004	1700405	36 z., na rozstaw 76 mm
TV116218004005	1700405	38 z., na rozstaw 76 mm

## SRAM XX1 manetka Trigger

Masa: 105 g

Najwyższej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkownika. Dostosowana do napędu 1x11. Dedykowana do napędów 1X™ technologia X-Actuation odpowiedzialna jest za najwyższy poziom jakości zmiany przełożeń w jedenastobiegowym napędzie z kasetą 10–42 z.

### SPECYFIKACJA:

- Technologia: X-Actuation Ratio, Zero Loss Travel
- Kompatybilność: XX1, X01, X01, 1x11
- Materiał: karbon
- Opcje: adapter Matchmaker X firmy Avid

SA007018021000	1700735	Trigger, 11 b., czarny-czerwony
SA007018021001	1700735	Trigger, 11 b., czarny



## SRAM XX1 grip Twister

Masa: 95 g

Najwyższej jakości manetka obrotowa pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkownika. Dostosowana do napędu 1x11. Dedykowana do napędu 1X™ technologia X-Actuation odpowiedzialna jest za najwyższy poziom jakości zmiany przełożeń w jedenastobiegowym napędzie z kasetą 10–42 z.

### SPECYFIKACJA:

- Technologia: X-Actuation, Zero Loss Travel, Rolling Thunder
- Kompatybilność: XX1, X01 i X1; 1x11
- Materiał: karbon

SA007018022000	1700675	Twister, 11 b.
----------------	---------	----------------



## SRAM X01 przerzutka

Masa: 252 g

Mimo poziomego działania pantografu, przerzutka X-Horizon utrzymuje identyczną odległość górnego kółka od kasety na wszystkich 11 biegach. Dzieje się to wyłącznie dzięki ruchowi obrotowemu wózka, towarzyszącemu przejściu łańcucha na zębatkę innej wielkości i związanemu z tym „skróceniu” łańcucha.

Likwidując pionowy ruch pantografu nie tylko uzyskuje się szybsze zmiany biegów, ale redukuje też siłę potrzebną do przeliczenia i zapobiega samoczynnemu przeskakaniu łańcucha między zębatkami na nierównościach. Technologia Roller Bearing Clutch ogranicza podskakiwanie i obijanie się łańcucha podnosząc opór stawiany przez wózek podczas naciągania łańcucha. Cage Lock znacząco ułatwia wyjęcie i instalację koła.

Połączona z manetką 1X™ tworzy ramy, na których opiera się technologia X-Actuation, klucz do absolutnie gładkiej zmiany biegów.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation, X-Horizon, X-Sync, Roller Bearing Clutch, Cage Lock
- Obsługiwane przełożenia: 10–42 z.
- Materiał: aluminium, zewnętrzny element wózka karbonowy
- Montaż: śruby Torx T25

SA007518064000 | 17001065 czarny  
SA007518064001 | 17001065 czerwony

# SRAM X01

WSZYSTKO DLA JEDYNKI.

Napęd X01 kontynuuje tradycję mistrzowskiej filozofii 1X™. Zestaw jest prostszy. Napęd jest lżejszy. Zmiana biegów szybka i pewna. Wniosek prosty—X01 jest odpowiedni w każdy teren, w każdej chwili.

## SRAM kasetka XG-1195

Masa: 275 g

Z zakresem od 10 do 42 zębów, ta 11-biegowa kasetka typu X-Dome daje pełną swobodę jazdy, zachowując równomierne stopniowanie. W kombinacji z korpusem wolnobiegu XD trzyma się koła jak nic innego. Przeznaczona do napędów 1X™ charakteryzuje się sztywnością dzięki jednoczęściowej konstrukcji.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide, X-Dome, XD Driver Body
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075 T6. Unikalne czarne wykończenie poprawiające wytrzymałość
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch XX1, 11-rzędowy, korpus wolnobiegu XD Driver

SA002418043000 | 17001529 10-42 X-DOME 11 b.



## SRAM X01 korba

Masa: 655 g

Zęby tarczy o frezowanych metodą CNC kształtach, sprawują całkowitą kontrolę nad łańcuchem dzięki dopasowaniu do zmiennej szerokości przestrzeni między wewnętrznymi i zewnętrznymi płytkami łańcucha. Pięć dostępnych rozmiarów zębatek umożliwia dostosowanie zakresu przełożeń do każdej kombinacji terenu, rozmiaru kół i stylu jazdy. Wszystkie zębatki współpracują z tym samym pajakiem, co pozwala zmieniać je bez demontowania mechanizmu korbowego. Opcjonalnie można zamontować osłonę zębatki.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: ramiona z karbonu, bezpośrednie mocowane zębatki
- Materiał tarcz: AL-7075-T6
- Dostępne długości ramion: 170/175 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 30/32/34/36/38 z.
- Środek suportu: GXP, BB30

SA006118334000		17001965	BB30 1.1 170 DM 32 z.,
			czarny-czerwony
SA006118334001		17001965	BB30 1.1 175 DM 32 z.,
			czarny-czerwony
SA006118334002		17001965	BB30 1.1 170 DM 32 z.,
			czarny
SA006118334003		17001965	BB30 1.1 175 DM 32 z.,
			czarny
SA006118335000		17001829	GXP 1.1 170 DM 32 z.,
			czarny-czerwony
SA006118335001		17001829	GXP 1.1 175 DM 32 z.,
			czarny-czerwony
SA006118335002		17001829	GXP 1.1 170 DM 32 z.,
			czarny
SA006118335003		16001829	GXP 1.1 175 DM 32 z.,
			czarny



## SRAM X01 Trigger

Masa: 91 g

Najwyższej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika. Dedykowana do napędu 1X™ technologia X-Actuation odpowiedzialna jest za najwyższy poziom jakości zmiany przełożeń w jedenastobiegowym napędzie z kasetą 10-42 z.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation, Zero Loss
- Kompatybilność: napędy 1X™
- Materiał: aluminiowa obudowa i dźwignia
- Opcje: adapter Matchmaker X firmy Avid

SA007018090001		1700599	TYŁ 11 b. czerwony
SA007018090000		1700599	TYŁ 11 b. czarny



## SRAM XX1 łańcuch

Najwyższej jakości łańcuch MTB przeznaczony do użytku z napędem SRAM 1X. Został zaprojektowany w celu znoszenia większych obciążeń oraz dostosowany do specyfiki napędu z jedenastobiegowym mechanizmem korbowym. Wyposażony w spinkę PowerLock. Czterokrotnie bardziej odporny na wydłużanie niż standardowe łańcuchy SRAM.

SA002518000006		1700239	PC-XX1, 11 b.
SA002518003000		170075	spinka (4 szt.)



## SRAM X01 zębatki

Tarcze X-Sync do korby X01 wykonane z aluminium 7075-T6. Profil zębów X-Sync umożliwia wyeliminowanie potrzeby stosowania prowadnicy łańcucha, dzięki naprzemiennej zmianie szerokości zębów dopasowanych do zróżnicowanych przestrzeni między zewnętrznymi i wewnętrznymi linkami łańcucha (wąski/szeroki). Dostępne w wariantach 104 BCD pozwalających na zamontowanie do standardowych ramion korb, co umożliwia dostosowanie ich do standardu 1X11.

TV116218012004		1700365	38 z. 94 BCD AL 5mm 11 b.
TV116218013003		1700365	38 z. 104 BCD AL 5mm 11 b.
TV116218012003		1700365	36 z. 94 BCD AL 5mm 11 b.
TV116218013002		1700365	36 z. 104 BCD AL 5mm 11 b.
TV116218012002		1700325	34 z. 94 BCD AL 5mm 11 b.
TV116218013001		1700319	34 z. 104 BCD AL 5mm 11 b.
TV116218012001		1700325	32 z. 94 BCD AL 5mm 11 b.
TV116218013000		1700325	32 z. 104 BCD AL 5mm 11 b.
TV116218012000		1700325	30 z. 94 BCD AL 5mm 11 b.

## SRAM X01 Twister

Masa: 143 g (z obejmą, linką i chwytem)

Najwyższej jakości manetka obrotowa pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika. Dostosowana do napędu 1x11. Dedykowana do napędu 1X™ technologia X-Actuation odpowiedzialna jest za najwyższy poziom jakości zmiany przełożeń w jedenastobiegowym napędzie z kasetą 10-42 z.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation, Rolling Thunder, Speed Metal, Jaws
- Kompatybilność: napędy 1X™
- Materiał: aluminium

SA007018091001		1700579	11 b. czerwony
SA007018091000		1700579	11 b. czarny



# SRAM X01 DH

POZA GRAWITACJĄ.

Zaprojektowana w niemieckim centrum grupa SRAM X01 DH oferuje szybką zmianę biegów, przemyślane stopniowanie przełożeń i precyzyjne prowadzenie łańcucha. Z siedmiobiegową przerezutką X-Horizon, kasetą X-Dome Mini Block i zębatkami korby X-Sync stanowi zintegrowany napęd SRAM 1X. Stworzony do zastosowań grawitacyjnych. Sprawdzony przez mistrzów, a teraz dostępny dla każdego.



## SRAM X01 DH Trigger

Masa: 91 g

Manetka X01 DH zaprzęga technologię SRAM 1X X-Actuation, by dostarczyć precyzyjnej i niezawodnej zmiany biegów w siedmiobiegowym napędzie DH. Dzięki technologii Zero Loss™ linka reaguje natychmiast dzięki czemu zmiana jest szybsza. Za sprawą regulacji wyjściowej pozycji dolnej dźwigni, punkt rozpoczęcia zmiany biegu może być dopasowany do pozycji użytkownika. Aluminiowa pokrywa manetki i aluminiowa dźwignia wyciągająca linkę nadają wytrzymałości koniecznej w najtrudniejszym terenie.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, Zero Loss™, Matchmaker™ X Integrated
- Kompatybilność: napędy siedmiobiegowy 1X™
- Materiał: aluminiowa obudowa i dźwignia

SA007018138000 | 1700589 7 b. czarny  
SA007018138001 | 1700589 7 b. czerwony

## SRAM X01 DH przerzutka tylna

Masa: 257/263g (krótki/średni wózek, 7 b.)

Siedmio- lub dziesięciobiegowa przerezutka X-Horizon sprawia, że zmiana biegów jest gładka i niezawodna niezależnie o sytuacji. Zaprojektowana, żeby zachować stałą odległość łańcucha na wszystkich siedmiu zębatkach kasety XG-795. X-Horizon eliminuje pionowy ruch pantografu, by szybciej i łatwiej zmieniać biegi oraz zapobiec niechcianemu przeskakiwaniu łańcucha między trybami. Technologia Roller Bearing Clutch i dwunastozębne kółka X-Sync utrzymują łańcuch na swoim miejscu redukując jego podskakiwanie i obijanie się o ramę. Cage Lock ułatwia wyjmowanie i zakładanie tylnego koła. Połączona z siedmiobiegową manetką X01 DH, X-Horizon tworzy podstawę systemu X-Actuation oznaczającego płynną zmianę biegów. Dwie długości wózka do różnych zastosowań w tym do rowerów full suspension o dużym wydłużeniu odległości osi koła tylnego od suportu podczas ugięcia.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, X-Horizon™, X-Sync™, Roller Bearing Clutch™, Cage Lock™
- Obsługiwane przełożenia: 10–42 z.
- Materiał: aluminium, zewnętrzny element wózka karbonowy lub aluminiowy
- Montaż: śruby Torx T25

SA007518068000 | 17001192 10 b. krótki wózek czarny  
SA007518068002 | 17001192 10 b. krótki wózek czerwony  
SA007518068001 | 17001192 10 b. średni wózek czarny  
SA007518068003 | 17001192 10 b. średni wózek czerwony  
SA007518067000 | 17001192 7 b. krótki wózek czarny  
SA007518067002 | 17001192 7 b. krótki wózek czerwony  
SA007518067001 | 17001192 7 b. średni wózek czarny  
SA007518067003 | 17001192 7 b. średni wózek czerwony



## SRAM X01 DH korba

Masa: 778 g (GXP, 165 mm, zębatka 36 z.)

Korba X01 DH z technologią X-Sync™ została zaprojektowana, by sprostać wymaganiom najbardziej agresywnej jazdy w terenie. Karbonowe ramiona łączą sztywność i trwałość z najniższą w tym segmencie masą—poniżej 800 g. Dowiodły swei możliwości w Pucharze Świata DH i podczas Mistrzostw Świata.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: ramiona z karbonu, odkręcany pająk aluminiowy
- Technologie: BB30™, GXP™, X-SYNC™
- Dostępne długości ramion: 165 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 30/32/34/36/38 z.
- Środek suportu: GXP, PressFit BB30

SA006118356000 | 17001959 B3083 1.1 165 94 BCD 32 z., czarny  
SA006118356001 | 17001959 B3083 1.1 165 94 BCD 32 z., czarny-czerwony  
SA006118357000 | 17001799 GXP83 1.1 165 94 BCD 32 z., czarny  
SA006118357001 | 17001799 GXP83 1.1 165 94 BCD 32 z., czarny-czerwony

Bez wkładu/rozysk

## SRAM kasetka XG-795

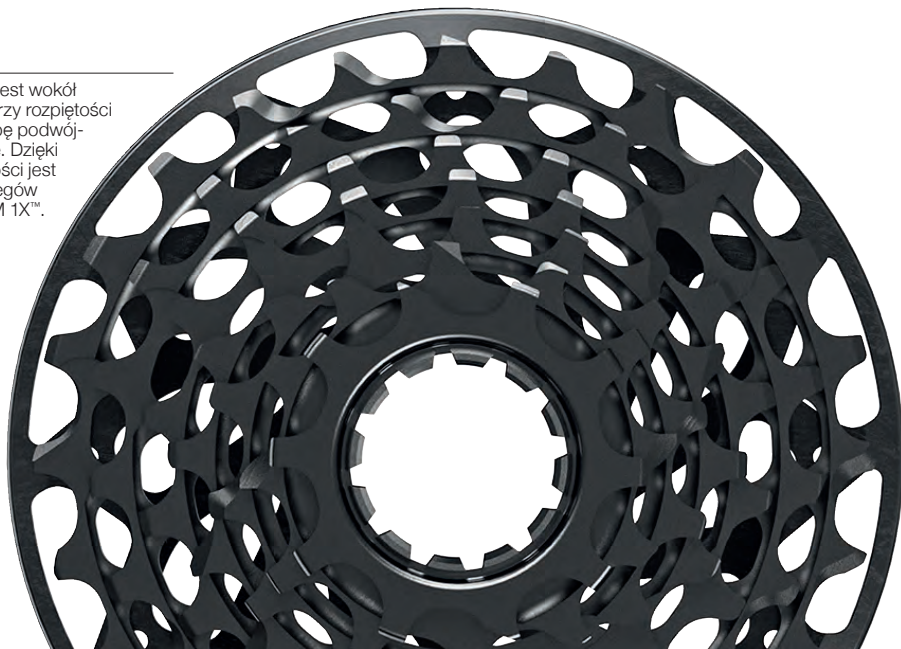
Masa: 135 g

Siedmiobiegowa kasetka Mini Block™ X-Dome™ zaprojektowana jest wokół zoptymalizowanego dla jeźdźców stopniowania przełożeń. Przy rozpiętości zębatek 10-24 z. ze skokami co dwa zębki eliminuje ona potrzebę podwójnych czy potrójnych zmian, by ustawić odpowiednie przełożenie. Dzięki temu, że jest tak kompaktowa jest bardzo lekka – w rzeczywistości jest najlżejszą istniejącą kasetką. Kompatybilna z korpusami wolnobiegów XD Driver Body™ idealnie wpasowuje się w resztę napędu SRAM 1X™. Wykończenie powierzchni Jet™ sprawia, że kasetka jest bardzo odporna z zużycie.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Dome™, Mini Block™, Jet™, XD™ Driver Body
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; pierścien mocujący i osłona szprych wykonane z aluminium 7075 T6. Unikalne czarne wykończenie poprawiające wytrzymałość
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch PC-XX1, korpus wolnobiegu XD Driver

SA002418051000 | 17001199 10-24 7 b. DH





## SRAM X1 przerzutka

Masa: 256 g

Każdy szczegół w nowej przerzutce X-Horizon™ opracowano, by zmieniała biegi płynnie i niezawodnie – od odsunięcia kółka górnego od kasty, po kółka X-Sync™ o 12 ząbkach. Eliminując niepotrzebne ruchy łańcucha, X-Horizon™ przesuwa szybciej, eliminuje przypadkowe przeskakowanie łańcucha między trybami, a także wymaga mniejszej siły podczas zmiany przełożenia i redukuje obijanie się łańcucha o ramę. A dzięki Cage Lock™ wyjmowanie i zakładanie tylnego koła jest łatwiejsze niż kiedykolwiek.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, X-Horizon™, X-Sync™, Roller Bearing Clutch™, Cage Lock™
- Obsługiwane przełożenia: 10–42 z.
- Materiał: aluminium
- Montaż: śruby Torx T25

SA007518070000 | 1700895 | 11 b. czarny



## SRAM X1 korba

Masa: 800 g (GXP, 175 mm, zębatka 32 z.)

Jakość i trwałość łączy się w tym mechanizmie korbowym, by konsekwentnie gwarantować wydajność funkcjonowania napędu. Wykorzystując profil zębów SRAM X-Sync™, mechanizm korbowy X1 zaprojektowano, by sprawował pełną kontrolę nad łańcuchem. Grubość każdego zębka jest numerycznie kontrolowana podczas wytwarzania zębatek, by współdziałały one z wewnętrznymi i zewnętrznymi ogniwami łańcucha. Dzięki dostępności zębatek pięciu różnych rozmiarów (30/32/34/36/38 z.) każdy może dopasować zakres przełożeń do wymagań swojego stylu jazdy. Istnieje też możliwość zamocowania osłony zębki.

### SPECYFIKACJA S1400:

- Materiał ramion: puste ramiona odkuwane z aluminium, odkuwany pająk aluminiowy
- Dostępne długości ramion: 170/175 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 30/32/34/36/38 z.
- Środek suportu: GXP, BB30

SA006118359000 | 17001399 | X1 1400 BB30 1.1 11 b. 170 DM 32 z., bez łożysk, czarny  
 SA006118359002 | 17001399 | X1 1400 BB30 1.1 11 b. 175 DM 32 z., bez łożysk, czarny  
 SA006118360000 | 17001199 | X1 1400 GXP 1.1 11 b. 170 DM 32 z., bez wkładu, czarny  
 SA006118360002 | 17001199 | X1 1400 GXP 1.1 11 b. 175 DM 32 z., bez wkładu, czarny  
 SA006118362000 | 17001199 | X1 1400 GXP148 1.1 11 b. 170 DM 32 z., bez wkładu, czarny  
 SA006118362001 | 17001199 | X1 1400 GXP148 1.1 11 b. 175 DM 32 z., bez wkładu, czarny

# SRAM X1

JEDEN DLA WSZYSTKICH.

Prosty, przemyślany i zsynchronizowany projekt dodaje pewności siebie w obliczu każdego wyzwania. Od wyścigu XC po przygodę all-mountain. Dzięki superszerokiemu zakresowi przełożeń kasety 10-42 z. i wielu dostępnym rozmiarom zębatek przednich, X1 jest uniwersalnym napędem zarówno dla doświadczonych użytkowników jak i nowicjuszy.



## SRAM PC-X1 łańcuch

Najwyższej jakości łańcuch MTB przeznaczony do użytku z napędem SRAM 1X™. Został zaprojektowany w celu znoszenia większych obciążeń oraz dostosowany do specyfiki napędu z jednoczłonowym mechanizmem korbowym. Wyposażony w spinik PowerLock. Czterokrotnie bardziej odporny na wydłużanie niż standardowe łańcuchy SRAM.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza zewnętrzne niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™, PowerLock™, PowerLube™ HollowPin™
- Kompatybilność: napędy 1X™
- Łączenie: spinik PowerLock

SA002518008007 | 1700129 | PC-X1 118 MTB PowerLock czarny 11 b.

## SRAM XG-1180 kasetka

Masa: 315 g

Kasetka XG-1180 jest lekka i trwała, wyposażono ją w zestaw zębatek 10-42 z. perfekcyjny do każdego stylu jazdy. Konstrukcja Mini Cluster™ jest połączeniem trzech małych zębatek wycinanych z jednego bloku stali, i pozostałych ośmiu oddzielnych zębatek połączonych nitami. XG-1180 spełnia oczekiwania stawiane kasecie SRAM'a, będąc atrakcyjną ofertą dla każdego użytkownika.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Mini Cluster™, XD™ Driver Body, X-Glide™, Jet™
- Materiał: stalowe zębatki z poprawiającym wytrzymałość wykończeniem Jet™; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium.
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch XX1 lub X1, 11-rzędowy, korpus wolnobiegu XD Driver

SA002418053000 | 17001185 | 10-42 11 b.



## SRAM X1 Trigger

Masa: 121 g (bez obejm)

Trzymaj palec na pulsie akcji dzięki błyskawicznej i niezawodnej zmianie biegów. Zaprojektowana z myślą o precyzji i płynności przeliczenia w całym zakresie 11 biegów manetka Trigger X1, przynosi mistrzowską technologię do każdego roweru.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, Zero Loss™, MatchMaker™ X Integrated
- Kompatybilność: napędy 1X™
- Materiał: aluminium

SA007018170000 | 1700309 | 11 b. czarny





NOWOŚĆ 2017

## SRAM GX-1400 1x X-Sync™

Masa: 680g (GXP, 175 mm, 32 z.)

Jakość i trwałość łączy się w tym mechanizmie korbowym, by konsekwentnie gwarantować wydajność funkcjonowania napędu. Wykorzystując profil zębów SRAM X-Sync™, mechanizm korbowy GX zaprojektowano, by sprawował pełną kontrolę nad łańcuchem. Grubość każdego zębka jest numerycznie kontrolowana podczas wytwarzania zębatek, by współdziałały one z wewnętrznymi i zewnętrznymi ogniwami łańcucha. Dzięki dostępności zębatek pięciu różnych rozmiarów (30/32/34/36/38 z.) każdy może dopasować zakres przełożeń do wymagań swojego stylu jazdy. Istnieje też możliwość zamocowania osłony zębki.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: puste ramiona odkuwane z aluminium (technologia OCT), odkuwany pająk aluminiowy
- Materiał zębki: aluminium 7075, frezowane CNC, anodowane
- Dostępne długości ramion: 170/175 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 30/32/34/36/38 z.
- Środek suportu: GXP, Fat Bike GPX100, BOOST GPX148, BB30

SA006118345000	1700849	GXP 1.1 11 b. 170 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118345001	1700849	GXP 1.1 11 b. 175 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118345002	1700849	GXP 1.1 11 b. 170 32 z., bez wkładu, czarny czerwony
SA006118345003	1700849	GXP 1.1 11 b. 175 32 z., bez wkładu, czarny czerwony
SA006118345004	1700895	GXP100 1.1 11 b. 170 30 z., bez wkładu, czarny
SA006118345005	1700895	GXP100 1.1 11 b. 175 30 z., bez wkładu, czarny
SA006118345006	1700849	BOOST GPX148 1.1 11 b. 170 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118345007	1700849	BOOST GPX148 1.1 11 b. 175 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118347000	1700929	BB30 1.1 11 b. 170 32 z., bez łożysk, czarny
SA006118347001	1700929	BB30 1.1 11 b. 175 32 z., bez łożysk, czarny
SA006118347002	1700929	BB30 1.1 11 b. 170 32 z., bez łożysk, czarny czerwony
SA006118347003	1700929	BB30 1.1 11 b. 175 32 z., bez łożysk, czarny czerwony



## SRAM GX Trigger

Masa: 122 g

Osiągnij zdecydowaną i niezawodną zmianę biegów dzięki manetce SRAM GX X-Actuation™. Stworzona do precyzyjnego i szybkiego przerzucania w szerokim zakresie 11-biegowej kasety 1X, manetka GX udostępnia technologię mistrzów szerokiego gronu użytkowników.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, MatchMaker™ X Integrated
- Kompatybilność: napędy 1X™
- Materiał: aluminiowa dźwignienka wyciągająca linkę

SA007018209002	1600209	TYŁ 11 b. czarny
SA007018209005	1600209	TYŁ 11 b. czarny-czerwony

# SRAM GX

JEDŹ PO SWOJEMU.

Za każdym rowerem stoi jego użytkownik, który go składa, który zna go najlepiej. Który zawsze jest gotów zabrać go w nowe miejsce. Przedstawiamy grupę napędową GX dla ludzi, którzy kochają jazdę bez ograniczeń. Od początkujących po ekspertów, GX dostarcza spersonalizowanych rozwiązań. Opracowany w niemieckim biurze projektowym SRAM'a w opcjach 1X i 2X. SRAM GX umożliwia jazdę wszystkim i wszędzie.

## SRAM XG-1150 FULL PIN™ kasetka

Masa: 394 g

Technologia Full Pin™ to jedenaście stalowych zębatek kasety połączonych 123 mocnymi nitami ze stali nierdzewnej. Rezultat to lekka i wytrzymała kasetka o szerokim zakresie przełożeń 10-42 z., charakterystycznym dla napędów 1X SRAM. Otwarta konstrukcja, podobnie jak X-Dome, pozwala na łatwiejsze usuwanie się błota pomiędzy zębatek, skutkując czystsza, skuteczniejsza zmiana biegów i lepsza trwałością komponentów.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Full Pin™, XD™ Driver Body, X-Glide™, Jet™
- Materiał: stalowe zębki z poprawiającym wytrzymałość wykończeniem Jet™; 123 nity ze stali nierdzewnej o wysokiej wytrzymałości.
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch PC-X1, 11-rzędowy, korpus wolnobiegu XD Driver. Napędy SRAM GX 1x11, SRAM GX 2x11

SA002418058000	1700589	10-42 11 b.
----------------	---------	-------------



## SRAM GX przerzutka X-Horizon™

Masa: 265 g

Kontynuując tradycję legendarnej już wydajności zmiany biegów SRAM, tylna przerzutka GX 1x11 zapewnia niesamowitą szybkość i precyzję działania. Technologia X-Actuation™ eliminuje podskakiwanie łańcucha i jego niechciane przeskoki między zębatkami kasety. Technologia Roller Bearing Clutch™ gwarantuje maksymalną stabilność pracy elementów napędu—nawet w najbardziej nieprzyjnym terenie. Dzięki Cage Lock™ wyjmowanie i zakładanie tylnego koła jest łatwiejsze niż kiedykolwiek.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, X-Horizon™, X-Sync™, Roller Bearing Clutch™, Cage Lock™
- Obsługiwane przełożenia: 10-42 z.
- Materiał: aluminium
- Montaż: śruby Torx T25

SA007518081000	1700529	TYŁ 11 b. Type 2.1 czarny
SA007518081001	1700529	TYŁ 11 b. Type 2.1 czarny-czerwony



## SRAM GX S1000 korba 1X

Masa: 720 g (GXP, 175 mm, 32 z.)

Mechanizm korbowy konsekwentnie funkcjonujący na najwyższym poziomie wydajności. Wykorzystując profil zębów SRAM X-Sync™ zaprojektowano go, by sprawował pełną kontrolę nad łańcuchem. Grubość każdego zębka jest numerycznie kontrolowana podczas wytwarzania zębatek, by idealnie współdziałały z wewnętrznymi i zewnętrznymi ogniwami łańcucha. Dzięki dostępności zębatek pięciu różnych rozmiarów (30/32/34/36/38 z.) każdy może dopasować zakres przełożeń do wymagań swojego stylu jazdy. Istnieje też możliwość zamocowania osłony zębatek.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: aluminium serii 6000
- Materiał zębatek: aluminium 7075, frezowane CNC, anodowane
- Dostępne długości ramion: 170/175 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 30/32/34/36/38 z.
- Środek suportu: GXP, Fat Bike GPX100, BOOST GPX148, BB30

SA006118350000	1700512	BOOST GXP148 1.1 11 b. 170 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118350001	1700512	BOOST GXP148 1.1 11 b. 175 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118350002	1700512	GXP 1.1 11 b. 170 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118350003	1700512	GXP 1.1 11 b. 175 32 z., bez wkładu, czarny
SA006118350004	1700579	GPX100 1.1 11 b. 170 30 z., bez wkładu, czarny
SA006118350005	1700579	GPX100 1.1 11 b. 175 30 z., bez wkładu, czarny
SA006118353000	1700629	BB30 1.1 11 b. 170 32 z., bez łożysk, czarny
SA006118353001	1700629	BB30 1.1 11 b. 175 32 z., bez łożysk, czarny



## SRAM GX Twister 1X

Masa: 144 g (z obejmą, linką i chwytem)

Zaprojektowana z myślą o użytkownikach najbardziej wybrednych w dziedzinie wydajności sprzętu. Najnowsza 11-biegowa manetka obrotowa cechuje się lekką konstrukcją oraz wyjątkową szybkością i precyzją działania.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, Rolling Thunder™, Speed Metal™, Jaws™
- Kompatybilność: napędy SRAM 1X™

SA007018207002	1600230	TYL 11 b. czarny
SA007018207005	1700225	TYL 11 b. czerwony



## SRAM GX-1400 2x11 X-Glide™ korba

Masa: 727 g (GXP, 175 mm, 36-24 z.)

Odkuwane w technologii OCT, lekkie i sztywne, puste wewnątrz ramiona wyposażone w zębki X-Glide™ zoptymalizowane do wydajnej zmiany przełożeń w konfiguracji napędu 2X SRAM. W połączeniu z 11-rzędową kasetą 10-42 z. użytkownik otrzymuje napęd o największym możliwym zakresie rozpiętości przełożeń wśród dostępnych na rynku napędów z dwurzędowym mechanizmem korbowym.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: puste ramiona odkuwane z aluminium (technologia OCT), odkuwany pająk aluminiowy
- Dostępne długości ramion: 170/175 mm
- Dostępne kombinacje tarcz: 36/24 z.
- Środek suportu: GXP, Fat Bike GPX100, BOOST GPX148, BB30

SA006118344000	1700849	GPX 2.2 11 b. 170 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118344001	1700849	GPX 2.2 11 b. 175 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118344002	1700849	GPX 2.2 11 b. 170 36-24 z., bez wkładu, czarny czerwony
SA006118344003	1700849	GPX 2.2 11 b. 175 36-24 z., bez wkładu, czarny czerwony
SA006118344004	1700895	GPX100 2.2 11 b. 170 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118344005	1700895	GPX100 2.2 11 b. 175 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118344006	1700849	GPX148 2.2 11 b. 170 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118344007	1700849	GPX148 2.2 11 b. 175 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118346000	1700929	BB30 2.2 11 b. 170 36-24 z., bez łożysk, czarny
SA006118346001	1700929	BB30 2.2 11 b. 175 36-24 z., bez łożysk, czarny



## SRAM GX-1000 2x11 X-Glide™

Masa: 774 g (GXP, 175 mm, 36-24 z.)

Wyposażony w zębki X-Glide™ mechanizm korbowy zoptymalizowany jest do wydajnej zmiany przełożeń w konfiguracji 2X SRAM. Połączony z 11-rzędową kasetą 10-42 z. daje największy możliwy zakres rozpiętości przełożeń wśród dostępnych na rynku napędów z dwurzędowym mechanizmem korbowym.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: aluminium serii 6000
- Dostępne długości ramion: 170/175 mm
- Dostępne kombinacje tarcz: 36-24 z.
- Środek suportu: GXP, Fat Bike GPX100, BB30

SA006118349000	1700579	GPX 2.2 11 b. 170 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118349001	1700579	GPX 2.2 11 b. 175 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118349002	1700579	GPX100 2.2 11 b. 170 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118349003	1700579	GPX100 2.2 11 b. 175 36-24 z., bez wkładu, czarny
SA006118352000	1700695	BB30 2.2 11 b. 170 36-24 z., bez łożysk, czarny
SA006118352001	1700695	BB30 2.2 11 b. 175 36-24 z., bez łożysk, czarny



## SRAM GX Twister 2X11

Masa: 143 g (z obejmą, linką i chwytym)

Zaprojektowane z myślą o użytkownikach najbardziej wybrednych w dziedzinie wydajności sprzętu. Najnowsze manetki obrotowe 2X11 cechuje lekka konstrukcja oraz wyjątkowa szybkość i precyzja działania. W zestawie znajdują się chwytty Jaws™.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, Rolling Thunder™, Speed Metal™, Jaws™
- Kompatybilność: napęd SRAM GX 2x11, z kasetą 10-42 z.

SA007018207000	1700439	komplet 2x11 b. czarny
SA007018207001	1700215	PRZÓD 2 b. czarny
SA007018207002	1700225	TYŁ 11 b. czarny
SA007018207003	1700439	komplet 2x11 b. czerwony
SA007018207004	1700215	PRZÓD 2 b. czerwony
SA007018207005	1600229	TYŁ 11 b. czerwony



## SRAM GX Trigger

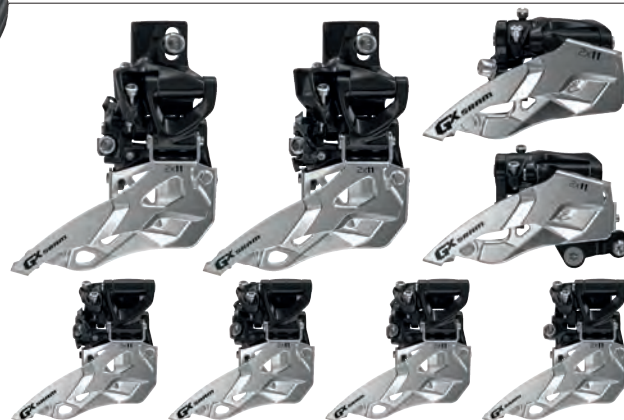
Masa: 242 g (para)

Osiągnij zdecydowaną i niezawodną zmianę biegów dzięki manetce SRAM GX X-Actuation™. Stworzone do precyzyjnego i szybkiego przzerzucania w szerokim zakresie 11-biegowej kasety 10-42 z., manetki GX udostępniają technologię mistrzów szerokiemu gronu użytkowników.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, MatchMaker™ X Integrated
- Kompatybilność: napędy SRAM GX 2x11, z kasetą 10-42 z.
- Materiał: aluminiowe dźwigniki wyciągające linkę

SA007018209000	1700384	komplet 2x11 b. czarny
SA007018209001	1700189	PRZÓD 2 b. 2x11 czarny
SA007018209002	1700195	TYŁ 11 b. czarny
SA007018209003	1700384	komplet 2x11 b. czarny czerwony
SA007018209004	1700189	PRZÓD 2 b. 2x11 czerwony
SA007018209005	1700195	TYŁ 11 b. czarny czerwony



## SRAM GX przerzutka przednia 2X11

Masa: 123-153 g

Niskoprofilowa przerzutka przednia GX 2x11 została zaprojektowana specjalnie dla napędów SRAM 2x11 X-GLIDE™. W połączeniu z kasetą 10-42 z. i przerzutką tylną GX 2x, użytkownik otrzymuje napęd o największym możliwym zakresie rozpiętości przełożeń wśród dostępnych na rynku napędów z dwurzędowym mechanizmem korbowym. Oferowana w szerokiej gamie różnych wersji mocowania na obejmę lub bezpośrednio, oraz o dedykowanych ciągach górnych lub dolnych.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-ACTUATION™, X-GLIDE™
- Kompatybilność: napędy MTB 2x11
- Materiał: stalowa prowadnica, obejmka odkuwana z aluminium 6061

SA007618145000	1700198	2x11 b. górna obejmka 31,8/34,9 36-24 z. dolny ciąg
SA007618145001	1700198	2x11 b. górna obejmka 31,8/34,9 36-24 z. górny ciąg
SA007618147000	1700179	2x11 b. górny DM dolny ciąg
SA007618147001	1700179	2x11 b. górny DM górny ciąg
SA007618149000	1700198	2x11 b. dolna obejmka 31,8/34,9 dolny ciąg
SA007618149001	1700198	2x11 b. dolna obejmka 31,8/34,9 górny ciąg
SA007618151000	1700179	2x11 b. dolny DM S3 (22,1mm otwory) dolny ciąg
SA007618151001	1700179	2x11 b. dolny DM S3 (22,1mm otwory) górny ciąg
SA007618153000	1700182	2x11 b. średni DM dolny ciąg
SA007618153001	1700182	2x11 b. średni DM górny ciąg
SA007618161000	1700192	2x11 b. obejmka na środku 31,8 przedni ciąg
SA007618161001	1700192	2x11 b. obejmka na środku 34,9 przedni ciąg



NOWOŚĆ 2017

## SRAM GX przerzutka tylna 2X11

Masa: 289/286g (długi wózek/średni wózek)

Kompaktowa budowa z myślą o eksploatacji w trudnych warunkach. Technologia X-Actuation™ eliminuje podskakiwanie łańcucha i jego niechciane przeskokki między zębatkami kasety. Technologia Roller Bearing Clutch™ gwarantuje maksymalną stabilność pracy elementów napędu—nawet w najbardziej nieprzyjnym terenie. Dzięki Cage Lock™ wyjmowanie i zakładanie tylnego koła jest łatwiejsze niż kiedykolwiek.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, Roller Bearing Clutch™, Cage Lock™
- Obsługiwane przełożenia: napęd 2x11 z., z kasetą maks. 10-42 z.
- Materiał wózka: aluminium
- Montaż: śruby Torx T25

SA007518082000	1700559	TYŁ 11 b. Type 3 2x11 długi wózek czarny
SA007518082001	1700559	TYŁ 11 b. Type 3 2x11 średni wózek czarny
SA007518082002	1700559	TYŁ 11 b. Type 3 2x11 długi wózek czarny-czerwony
SA007518082003	1700559	TYŁ 11 b. Type 3 2x11 średni wózek czarny-czerwony



## SRAM GX przerzutka tylna 2X10

Masa: 302 g (średni wózek z Roller Bearing Clutch)

Kontynuując tradycję legendarnej już wydajności zmiany biegów SRAM, tylna przerzutka GX 2x10 zapewnia szybkość i precyzję przeliczenia. Technologia Exact Actuation™ eliminuje obijanie się łańcucha. Sprzęgło piwołu wózka Roller Bearing Clutch™ zapewnia stabilność całego napędu—nawet w najbardziej wymagających warunkach. A dzięki blokadzie CageLock™ wyjmowanie koła jest łatwe jak nigdy dotąd. Dostępna w trzech długościach wózka, oraz w wersji bez sprzęgła Roller Bearing Clutch™.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation™, Direct Route, Roller Bearing Clutch™, Cage Lock™
- Maksymalna obsługiwana kasetka: 11–36 z.
- Materiał wózka: aluminium
- Kompatybilność: Exact Actuation™

SA007518080000 | 1700299 TYŁ 10 b. Type 2.1 długi wózek czarny  
SA007518080001 | 1700299 TYŁ 10 b. Type 2.1 średni wózek czarny  
SA007518080002 | 1700299 TYŁ 10 b. Type 2.1 krótki wózek czarny



## SRAM GX Trigger 2X10 b.

Masa: 246 g (para)

Manetki GX 2x10 cechujące się aluminiowymi dzwignikami, lekkimi i maksymalnie wytrzymałymi. Montowane przy użyciu obejm MatchMaker™ X porządkują wygląd kokpitu. Manetki GX Trigger podtrzymują tradycję modelu X0 dzięki rozwiązaniom zoptymalizowanym z myślą o technologiach EXACT ACTUATION™ i 2X10 b.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, MatchMaker™ X Integrated
- Kompatybilność: przerzutki tylne SRAM ExactT Actuation™, przerzutki przednie SRAM 2- i 3-rzędowe
- Materiał: aluminiowa dzwignienka wyciągająca linkę

SA007018208000 | 1700284 komplet 2x10 b. czarny  
SA007018208001 | 1700139 PRZÓD 2 b. 2x10 czarny  
SA007018208002 | 1700145 TYŁ 10 b. czarny



## SRAM GX S1000 korba 2X10

Masa: 799 g (GXP, 175mm, 36-22 z.)

Odkuwane z aluminium 6000 ramiona wyposażone w zębki X-Glide™, zoptymalizowane do wydajnej zmiany przełożeń w konfiguracji SRAM 2X.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: aluminium serii 6000
- Dostępne długości ramion: 170/175 mm
- Dostępne kombinacje tarcz: 36-22 z.
- Środek suportu: GXP, Boost 148, BB30

SA006118348000 | 1700579 GXP 2.2 10 b. 170 36-22 z., bez wkładu, czarny  
SA006118348001 | 1700579 GXP 2.2 10 b. 175 36-22 z., bez wkładu, czarny  
SA006118348002 | 1700579 GXP 2.2 10 b. 170 38-24 z., bez wkładu, czarny  
SA006118348003 | 1700579 GXP 2.2 10 b. 175 38-24 z., bez wkładu, czarny  
SA006118348004 | 1700579 GXP100 2.2 10 b. 170 34-22 z., bez wkładu, czarny  
SA006118348005 | 1700579 GXP100 2.2 10 b. 175 34-22 z., bez wkładu, czarny  
SA006118348006 | 1700579 GXP148 2.2 10 b. 170 36-22 z., bez wkładu, czarny  
SA006118348007 | 1700579 GXP148 2.2 10 b. 175 36-22 z., bez wkładu, czarny  
SA006118351000 | 1700695 BB30 2.2 10 b. 170 36-22 z., bez łożysk, czarny  
SA006118351001 | 1700695 BB30 2.2 10 b. 175 36-22 z., bez łożysk, czarny  
SA006118351002 | 1700695 BB30 2.2 10 b. 170 38-24 z., bez łożysk, czarny  
SA006118351003 | 1700695 BB30 2.2 10 b. 175 38-24 z., bez łożysk, czarny



## SRAM GX przerzutka przednia 2X10

Masa: 134–161 g

Niskoprofilowa przerzutka przednia GX 2x10 została zaprojektowana specjalnie dla napędów SRAM X-GLIDE™. Idealna zmiana biegów powoduje że nie trzeba już poświęcać prędkości i mocy w nieprzewidywalnym terenie. Nigdy więcej nieudanych zmian. X-Glide™ nadaje wydarzeniu właściwy bieg. Oferowana w szerokiej gamie różnych wersji mocowania na obejmę lub bezpośredniego, oraz o dedykowanych ciągach górnych lub dolnych.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-ACTUATION™, X-GLIDE™
- Kompatybilność: napędy MTB 2x11
- Materiał: stalowa prowadnica, obejmą odkuwana z aluminium 6061

SA007618144000 | 1700175 2x10 b. górna obejmą 31,8/34,9 34 z., dolny ciąg  
SA007618144001 | 1700175 2x10 b. górna obejmą 31,8/34,9 34 z., górny ciąg  
SA007618144002 | 1700175 2x10 b. górna obejmą 31,8/34,9 38 z./36 z., dolny ciąg  
SA007618144003 | 1700175 2x10 b. górna obejmą 31,8/34,9 38 z./36 z., górny ciąg  
SA007618146000 | 1700159 2x10 b. górny DM 34 z., dolny ciąg  
SA007618146001 | 1700159 2x10 b. górny DM 34 z., górny ciąg  
SA007618146002 | 1700159 2x10 b. górny DM 38 z./36 z. dolny ciąg  
SA007618146003 | 1700159 2x10 b. górny DM 38 z./36 z. górny ciąg  
SA007618148000 | 1700179 2x10 b. dolna obejmą 34 z., podwójny ciąg  
SA007618148001 | 1700179 2x10 b. dolna obejmą 38 z./36 z., podwójny ciąg  
SA007618150000 | 1700159 2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otwory) 34 z., podwójny ciąg  
SA007618150001 | 1700159 2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otwory) 36 z., podwójny ciąg  
SA007618150002 | 1700159 2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otwory) 38 z., podwójny ciąg  
SA007618152000 | 1700162 2x10 b. średni DM 34 z., dolny ciąg  
SA007618152001 | 1700162 2x10 b. średni DM 34 z., górny ciąg  
SA007618152002 | 1700162 2x10 b. średni DM 38 z./36 z., dolny ciąg  
SA007618152003 | 1700162 2x10 b. średni DM 38 z./36 z., górny ciąg

NOWOŚĆ 2017

## SRAM GX DH

ZJEDŹ. OPŁUKAJ. POWTÓRZ.

GX DH korzystająca z tych samych mistrzowskich technologii SRAM 1X co wiodąca grupa napędowa X01 DH, oferuje zorientowane na DH rozwiązanie, które nie poczyni spustoszeń na koncie. To oczywisty wybór dla każdego zadeklarowanego ridera DH. Jej powstaniu przyświecał cel stworzenia komponentów trwałych i niezawodnych, które pozwolą przyciągnąć nowych uczestników zabawy w górach.



NOWOŚĆ 2017

## SRAM GX DH przerzutka tylna

Masa: 263 g

Przerzutka do zastosowań DH, dzięki której zmiana biegów jest łatwiejsza i niezrównanie precyzyjna, która wycisza napęd eliminując dźwięki powstające, kiedy łańcuch obija się o ramę przez minimalizację tego problemu za sprawą sprężną Roller Bearing Clutch spowalniającego obrót wózka. Mechanizm X-Horizon doskonale sprawdza się w napędzie DH dzięki mniejszej sile, która jest potrzebna do poruszania pantografu. Zapobiega też niechcianym przeskokom łańcucha między zębatkami na nierównościach dzięki temu, że poziome działanie pantografu izoluje ruch przerzutki od wpływu pionowych uderzeń koła.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, X-Horizon™, X-Sync, Roller Bearing Clutch™, Cage Lock™
- Maksymalna obsługiwana kasetka: 11–28 z.
- Materiał: aluminium

SA007518093000 | 1700599 Tył 7 b. Type 2.1 1x7 czarny



## SRAM PC-1130

Masa: 259 g

Przystępny cenowo łańcuch 11-biegowy PC-1130 ma mocniej fazowane łącza zewnętrzne, poprawiające płynność zmiany biegów i wyciszające pracę napędu. Utwardzane chromowaniem sworznie przedłużają żywotność łańcucha.

## SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™ II, Powerlock™
- Wykończenie: niklowane łącza zewnętrzne
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: 22- i 11-rzędowe napędy szosowe, 11-rzędowe napędy MTB
- Łączenie: PowerLock czarny 11 b.

SA002518006000 | 1700105 PC-1130 114 SZOSA PowerLock srebrny 11 b.  
SA002518006010 | 1700105 PC-1130 120 SZOSA PowerLock srebrny 11 b.

NOWOŚĆ 2017

## SRAM GX DH X-Actuation™ Trigger 7 b

Masa: 122 g

7-biegowa manetka dedykowana do DH, z precyzyjnym mechanizmem zmieniającym biegi, działającym pewnie i w wyraźnie wyczuwalny sposób. To najbardziej dostępna cenowo manetka w pełni przeznaczona do napędów 1X DH, jest też kompatybilna z komponentami grupy napędowej X01 DH. Kompatybilna z obejmą MatchMakerX, umożliwiającą ustawienie pozycji na kierownicy.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, MatchMaker X Integrated
- Materiał: aluminium

SA007018293000 | 1700195 Tył 7 b. czarny

NOWOŚĆ 2017

## SRAM GX DH kasetka PG-720

Masa: 224 g

7-rzędowa kasetka zaprojektowana w jednym celu, by wykorzystać siłę grawitacji do maksimum. Optymalizacja do DH obejmuje większe stopniowane rozmiarów zębatek dzięki czemu pojedyncze zmiany przełożenia są wyraźniejsze i bardziej kompaktowy kształt pozostawiający więcej przestrzeni wokół szprych. To najbardziej przystępna cenowo kasetka DH kompatybilna również z komponentami grupy napędowej X01 DH. Do stosowanie ze standardowymi wielowpustowymi korpusami wolnobiegów.

## SPECYFIKACJA:

- Materiał: stal
- Zestaw zębatek: 11-25 z.
- Kompatybilność: tradycyjny korpus wolnobiegu SRAM/Shimano, łańcuchy 11-rzędowe SRAM

SA002418070000 | 1700149 PG-720 11-25 7 b. GX DH



NOWOŚĆ 2017

# SRAM NX

ZACZNIJ OD JEDYNKI.

To jak zaczniesz ma znaczenie. Niezależnie czy dopiero odkrywasz MTB, czy też doświadczonym użytkownikiem poszukującym prostego i bezproblemowego napędu 1X, SRAM NX jest gotowy do działania. NX niesie ze sobą szeroki zakres przełożeń zaprojektowany w celu uproszczenia i poprawienia trwałości napędu, by umożliwić skoncentrowanie się tym co najważniejsze – jeździe, która Cię czeka. ZACZNIJ OD NOWA. ZACZNIJ DOBRZE. ZACZNIJ ZE SRAM NX.



NOWOŚĆ 2017

## SRAM NX Trigger

Masa: 142 g

11-biegowa manetka X-Actuation w pełni kompatybilna z napędami SRAM 1X11. Wyraźnie i niezawodnie zmieniająca biegi na 11-rzędowych kasetach o dużych rozpiętościach.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™
- Materiał: aluminium

SA007018291000 | 1700129 Tył 12 b. czarny



NOWOŚĆ 2017

## SRAM NX przerzutka

Masa: 322 g

Przystępna cenowo 11-biegowa przerzutka typu X-Horizon zapewniająca tę samą płynność i niezawodność zmiany biegów co model XX1. Jest całkowicie kompatybilna ze wszystkimi komponentami napędów MTB SRAM 1X.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, X-Horizon, X-Sync, Roller Bearing Clutch™, Cage Lock™
- Obsługiwane przełożenia: napęd 1x11 z., z kasetą maks. 10-42 z.
- Materiał wózka: aluminium
- Montaż: śruby Torx T25

SA007518092000 | 1700329 Tył 11 b. Type 3 1x11 czarny



NOWOŚĆ 2017

## SRAM NX korba

Masa: 680-780 g

Najbardziej przystępny cenowo mechanizm korbowy 1X. Z aluminiowymi ramionami i aluminiową zębatką X-Sync 32 z. – najważniejszym elementem stanowiącym o kompatybilności z napędami jedenaściorzędowymi MTB SRAM wraz z ich wszystkimi cechami użytkowymi.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: aluminium
- Materiał tarcz: aluminium
- Dostępne długości ramion: 155/165/170/175 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 32 z.
- Środek suportu: GXP, BB30

SA006118416000		1700509	GXP 155 32 z. X-Sync
SA006118416001		1700509	GXP 165 32 z. X-Sync
SA006118416002		1700509	GXP 170 32 z. X-Sync
SA006118416003		1700509	GXP 175 32 z. X-Sync
SA006118417000		1700625	BB30 155 32 z. X-Sync
SA006118417001		1700625	BB30 165 32 z. X-Sync
SA006118417002		1700625	BB30 170 32 z. X-Sync
SA006118417003		1700625	BB30 175 32 z. X-Sync



NOWOŚĆ 2017

## SRAM PG-1130 kasetka

Masa: 538 g

11-rzędowa kasetka w wariacie o bardzo szerokim zakresie przełożeń 11-42 z. Stalowe, hartowane zębatki, z których trzy największe zamontowane są na aluminiowym pałku. Kompatybilna ze standardowymi korpusami wolnobiegów SRAM/Shimano 10 i 11 b.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide, JET
- Materiał: hartowana stal; stalowy pierścień mocujący, aluminiowy pałak
- Zestawy zębatek: 11/13/15/17/19/22/25/28/32/36/42 z.
- Kompatybilność: 11-rzędowe łańcuchy SRAM

SA002418052004 | 1700389 11-42, 11 b.



NOWOŚĆ 2017

## SRAM NX Grip

Masa: 144 g

11-rzędowa manetka obrotowa X-Actuation. Szybka i precyzyjna dzięki kluczowym elementom jak potrójne łożyskowanie kółkowe Rolling Thunder™ i w pełni metalowy mechanizm indeksacji Speed Metal™ i które gwarantują niskie opory działania, zapobiegają powstawaniu luzów na pierścieniu zmiany biegów i jednocześnie czynią przerzucanie wyraźnym i dobrze wyczuwalnym. W zestawie chwyt Jaws blokujące się w obudowie manetki i zabezpieczone obejmą na końcu kierownicy.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, Rolling Thunder™, Speed Metal™, Jaws™
- Kompatybilność: napędy SRAM 1X™

SA007018292000 | 1700152 Tył 11 b. czarny



NOWOŚĆ 2017

## SRAM NX łańcuch

Masa: 232-273 g

Rekomendowany grupie NX łańcuch o geometrii ogniw XX1 zoptymalizowanej dla zębatek X-Sync. Niklowane ogniwa i pełne, wzmacniane chromowanymi piny. Kompatybilny ze wszystkimi napędami SRAM 1X.

SA002518025011		170065	ŁAŃCUCH PC-1110 114
			PowerLock srebrny 12 b.
SA002518027003		170075	SPINKA DO ŁAŃCUCHA
			PowerLock srebrny 12 b. (4 sztuki)



## SRAM XX Twister

Masa: 287 g (z chwytami Jaws i linkami)

Wysokiej jakości manetka obrotowa pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkowania oraz niską masą. Dzięki technologii Exact Actuation poprawiona jest precyzja zmiany biegów. Wózek oraz pancerze pozostają stabilne nawet w ciężkich warunkach terenowych.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation™, Rolling Thunder™, Speed Metal™, Jaws™
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Materiał: pokrywa karbonowa

SA007018012000		17001249		para 2x10 b., z chwytami
SA007018013000		1700659		sztuka, 10 b. Tył, z chwytami
SA007018013001		1700599		sztuka, 2 b. PRZÓD, z chwytami

# SRAM XX

NIEZAWODNIE PANUJE NA TRASIE.

Wciąż bezkonkurencyjna. Oryginalna grupa 2x10 do MTB podbiła szturmem scenę wyścigową w dniu, w którym została zaprezentowana. Nie stoi za tym żaden sekret, jedynie perfekcyjna zmiana biegów w ogniu walki, jaką zawdzięcza technologii X-Glide. Poza tym XX obniża wagę roweru, żeby łatwiej było zdobywać podjazdy. Dowiodła swojej niezawodności w najtrudniejszych warunkach.

## SRAM XX korba

Masa: 694/754 g (BB30/GXP)

Najwyższej jakości korba przeznaczona do wyczynowego użytku XC. Kluczowy element pionierskiej grupy MTB 2x10.

Dzięki wykorzystaniu technologii X-Glide tarcze bardzo dobrze współpracują z łańcuchem. Specjalne wykończenie powierzchni zębów pozwala na uzyskanie wysokiej jakości pracy i szybkości zmiany przełożeń. Powoduje także wzrost wytrzymałości tarcz.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: karbonowe ramiona oraz zintegrowany pająk
- Materiał tarcz: AL-7075-T6
- Dostępne długości ramion: 170 mm, 175 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 26–39, 28–42 z.
- Środek suportu: GXP, PressFit GXP, BB30, PressFit 30

SA006115338000		17002565		156 GXP 170 39-26 z., bez wkładu
SA006115338010		17002565		156 GXP 170 42-28 z., bez wkładu
SA006115338030		17002565		156 GXP 175 39-26 z., bez wkładu
SA006115338040		17002565		156 GXP 175 42-28 z., bez wkładu
SA006115338060		17002565		166 GXP 170 39-26 z., bez wkładu
SA006115338070		17002565		166 GXP 170 42-28 z., bez wkładu
SA006115338090		17002565		166 GXP 175 39-26 z., bez wkładu
SA006115338100		17002565		166 GXP 175 42-28 z., bez wkładu
SA006115339000		17002695		156 BB30 170 39-26 z., bez łożysk
SA006115339010		17002695		156 BB30 170 42-28 z., bez łożysk
SA006115339030		17002695		156 BB30 175 39-26 z., bez łożysk
SA006115339040		17002695		156 BB30 175 42-28 z., bez łożysk
SA006115339060		17002695		164 BB30 170 39-26 z., bez łożysk
SA006115339070		17002695		164 BB30 170 42-28 z., bez łożysk
SA006115339090		17002695		164 BB30 175 39-26 z., bez łożysk
SA006115339100		17002695		164 BB30 175 42-28 z., bez łożysk





## SRAM XX przerzutka przednia

Masa: 118 g (dolna obejmia)

Najwyższej jakości przerzutka przeznaczona do napędów 2x10. Charakteryzuje się wysoką jakością pracy w najtrudniejszych warunkach oraz niską wagą. Technologia X-Glide pozwala na dużo szybszą i bardziej precyzyjną zmianę biegów przy zastosowaniu specjalnie konstruowanych tarcz Truvativa, pozwalających na komfortową pracę przerzutki.

### SPECYFIKACJA:

- Warianty: montaż bezpośredni/dolna obejmia/górna obejmia
- Technologie: X-Glide
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: rura podsiodłowa o kącie 66–69°; maksymalna różnica wielkości tarcz—15 z.; maksymalna wielkość tarczy—45 z.
- Materiał: stal, AL-6061-T6
- Montaż: śruby TORX T25
- Średnice obejm: 31,8/34,9/38,2 mm

SA007615065160		1700499	DM S3 (22,1mm otwory) 39 z., dolny ciąg
SA007615065130		1700499	DM S3 (22,1mm otwory) 39 z., górny ciąg
SA007615065150		1700499	DM S3 (22,1mm otwory) 42 z., dolny ciąg
SA007615065120		1700499	DM S3 (22,1mm otwory) 42 z., górny ciąg
SA007615064030		1700575	dolna obejmia 31,8/34,9 dolny ciąg
SA007615064000		1700575	dolna obejmia 31,8/34,9 górny ciąg
SA007615064090		1700565	górna obejmia 31,8 dolny ciąg
SA007615064060		1700565	górna obejmia 31,8 górny ciąg
SA007615064100		1700565	górna obejmia 34,9 dolny ciąg
SA007615064070		1700565	górna obejmia 34,9 górny ciąg
SA007615064110		1700565	górna obejmia 38,2 dolny ciąg
SA007615064080		1700565	górna obejmia 38,2 górny ciąg



## SRAM kasetka XG-1099

Masa: 185/208 g (11-32/11-36 z.)

Najwyższej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Dedykowana do grupy napędu XX. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Technologia X-Dome zapewnia niezwykle niską masę i idealną sztywność dzięki jednoelementowej konstrukcji. Dzięki obróbce X-Glide kasetka w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkownika – biegi wskazują bardzo płynnie i niemal bez użycia siły.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide, X-Dome
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075T6
- Dostępne rozstawy zębatek: 11–36 z., 11–32 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002415042010		17001575	11-36, 10 b.
SA002415042000		17001575	11-32, 10 b.



## SRAM PC-1091R

Masa: 255 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzonej stali. Posiada ogniwo zamykające wykonane w technologii PowerLock. Konstrukcja HollowPin™ odznacza się wysoką wytrzymałością oraz relatywnie niską wagą łańcucha.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologie: Power Chain II
- Wykończenie: srebrny nikiel
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock

SA912712114105		1600239	PC-1091R
		HP, szt.	



## SRAM XX przerzutka tylna

Masa: 181 g

Mechanizm oferujący niewiarygodną szybkość i precyzję. Ceramiczne kółka dają maksymalną trwałość. Bezkompromisowy sprzęt, którego używają najlepsi zawodnicy na świecie.

Wykorzystanie technologii Exact Actuation Ratio oraz Direct Route pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki.

### SPECYFIKACJA:

- Warianty: średni/długi wózek
- Technologie: Exact Actuation ratio, Direct Route
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: kasety do 36 z.
- Materiał: karbon (wózek), tytan (sprężyna), magnez
- Montaż: śruby Torx T25

SA007515049000		17001279	10 b. Tył długi wózek
SA007515065000		17001279	10 b. Tył średni wózek



## SRAM XX Trigger

Masa: 183 g (para)

Najwyższej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkownika. Dzięki technologii Exact Actuation zmiana biegów jest szybka i precyzyjna – wózek pozostaje stabilny nawet w ciężkich warunkach terenowych.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation ratio, Zero Loss Travel
- Obsługiwane przełożenia: 2x10
- Kompatybilność: XX 2x10 lub każda przerzutka przednia/tylna Exact Actuation (również Rival, Force, Red)
- Materiał: karbon, AL-6061-T6
- Montaż: śruby TORX T25
- Opcje: adapter Matchmaker X firmy Avid

SA007015124010		1700659	10 b. Tył, szt.
SA007015124020		1700659	2 b. PRZÓD, szt.
SA007015124000		17001295	2x10 b., para



## GRUPY MTB



### SRAM X0 Twister

Masa: 287 g (z chwytami Jaws i linkami)

Wysokiej jakości grypy pozwalające na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią oraz niską masą. Dzięki technologii Exact Actuation zmiana biegów jest szybka i precyzyjna.

#### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation™, Speed Metal™, Rolling Thunder™, Jaws™
- Obsługiwane przełożenia: 2x10, 3x10
- Materiał: pokrycie aluminiowe
- W zestawie chwyt Jaws

SA007018014000	1700579	10 b. TYŁ, czerwony, szt.
SA007018014001	1700499	2 b. PRZÓD, czerwony, szt.
SA007018014002	1700499	3 b. PRZÓD, czerwony, szt.
SA007018014003	1700579	10 b. TYŁ, srebrny, szt.
SA007018014004	1700499	2 b. PRZÓD, srebrny, szt.
SA007018014005	1700499	3 b. PRZÓD, srebrny, szt.
SA007018011000	1700999	2x10 b., czerwony, para
SA007018011001	1700999	3x10 b., czerwony, para
SA007018011002	1700999	2x10 b., srebrny, para
SA007018011003	1700999	3x10 b., srebrny, para



### SRAM PC-1091

Masa: 265 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzanej stali. Posiada ogniwo zamykające wykonane w technologii PowerLock. Konstrukcja HollowPin™ odnacza się wysoką wytrzymałością oraz relatywnie niską wagą łańcucha.

#### SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: srebrny nikiel
- Liczba ogniwi: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock

SA902712114105 | 1700219 | PC-1091 HP, szt.



### SRAM X0 TYPE 2.1 przerzutka tylna

Masa: 235 g

Wykorzystanie technologii Exact Actuation pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki. Dzięki systemowi Type 2.1 specjalne sprężko utrzymuje łańcuch w stabilnym położeniu pomimo jazdy w trudnych warunkach terenowych.

#### SPECYFIKACJA:

- Warianty: krótki/średni/długi wózek
- Technologie: Exact Actuation ratio, Type 2.1
- Obsługiwane przełożenia: 1x10/2x10/3x10
- Kompatybilność: kasety do 36 z.
- Materiał: aluminium, karbon, nierdzewna stal
- Montaż: śruby ze stali nierdzewnej

SA007518057003	17001179	długi wózek czarny
SA007518057000	17001179	długi wózek czerwony
SA007518057006	17001179	długi wózek srebrny
SA007518057005	17001179	krótki wózek czarny
SA007518057002	17001179	krótki wózek czerwony
SA007518057008	17001179	krótki wózek srebrny
SA007518057004	17001179	średni wózek czarny
SA007518057001	17001179	średni wózek czerwony
SA007518057007	17001179	średni wózek srebrny

# SRAM X0

## STYL I FUNKCJONALNOŚĆ

SRAM X0 nadaje właściwy bieg sprawom na każdej ścieżce, w każdym terenie i w każdym momencie. Oparcie roweru na X0 to poważne, bezkompromisowe podejście. Tylko X0 łączy najbardziej zaawansowane technologie z uniwersalnym stylem. Idealny rower to coś więcej niż zawsze sprawna maszyna, to wizytówka właściciela.



### SRAM X0 Trigger

Masa: 232 g (10 b.), 225 g (9 b.)

Najwyższej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika. Dzięki technologii Exact Actuation zmiana biegów jest szybka i precyzyjna.

#### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation, ZeroLoss
- Obsługiwane przełożenia: 2x10/3x10
- Kompatybilność: 10-biegowe lub każda przerzutka przednia/tylna Exact Actuation (również Rival, Force, Red)
- Materiał: karbon, AL-6061-T6, stal nierdzewna

SA007018068009	17001070	3x10 b. ZeroLoss srebrny
SA007018068004	17001070	3x10 b. ZeroLoss czerwony
SA007018068008	17001070	2x10 b. ZeroLoss srebrny
SA007018068003	17001070	2x10 b. ZeroLoss czerwony
SA007018068000	17001070	2x10 b. ZeroLoss czarny
SA007018068010	1700545	TYŁ 10 b. ZeroLoss srebrny
SA007018068005	1700545	TYŁ 10 b. ZeroLoss czerwony
SA007018068001	1700545	TYŁ 10 b. ZeroLoss czarny
SA007018068012	1700525	PRZÓD 3 b. ZeroLoss srebrny
SA007018068007	1700525	PRZÓD 3 b. ZeroLoss czerwony
SA007018068011	1700525	PRZÓD 2 b. ZeroLoss srebrny
SA007018068006	1700525	PRZÓD 2 b. ZeroLoss czerwony
SA007018068002	1700525	PRZÓD 2 b. ZeroLoss czarny



### SRAM kasetka XG-1080

Masa: 239 g

Najwyższej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Dedykowana do grupy napędu X0. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności.

Największa zębata wykonana z aluminium, następnym sześć zębatek wycinanych CNC ze stali 4130 łączonych jest nitami, trzy najmniejsze zębataki nasuwane. Konstrukcja pusta w środku na wzór kasety XX zapewnia bardzo niską wagę i świetnie oczyszczą się z błota. Dzięki obróbce X-Glide kasetka w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkownika—biegi wskakują bardzo płynnie i niemal bez użycia siły.

#### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide, X-Dome
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075-T6
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418036000 | 17001145 | 11-36 10 b.



### SRAM X0 przerzutka tylna

Masa: 203 g

Mechanizm oferujący niewiarygodną szybkość i precyzję. Ceramiczne kółka dają maksymalną trwałość. Bezkompromisowy sprzęt, którego używają najlepsi zawodnicy na świecie. Wykorzystanie technologii Exact Actuation pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki.

#### SPECYFIKACJA:

- Warianty: średni/długi wózek
- Technologie: Exact Actuation, Direct Route
- Obsługiwane przełożenia: 1x10/2x10/3x10/3x9
- Kompatybilność: kasety do 36 z.
- Materiał: karbon (wózek), tytan (sprężyna), magnez
- Montaż: śruby Torx T25

SA007515064000	17001159	10 b. długi wózek czarny
SA007515064010	17001159	10 b. długi wózek czerwony
SA007515080000	17001159	10 b. długi wózek srebrny
SA007515064040	17001159	10 b. średni wózek czarny
SA007515064050	17001159	10 b. średni wózek czerwony
SA007515080010	17001159	10 b. średni wózek srebrny



## SRAM XO piasty

Masa: 130/250 g (p/t)

Piasta MTB kompatybilna ze wszystkimi standardami osi. Również w wersji z korpusem XD. 4 zapadki wolnobiegu złączają się parami na zmianę w pierścieniu zębątym o 26 zębach, dając 52 punkty złączenia co 6,9°. Kompatybilne z tarczami hamulcowymi na sześć śrub. Aluminiowe osie.

SA002018006000	1700895	PRZÓD 28 otw. 9815x100820x110	czarno-czerwony
SA002018006001	1700895	PRZÓD 28 otw. 9815x100820x110	czarno-srebrny
SA002018006002	1700895	PRZÓD 32 otw. 9815x100820x110	czarno-czerwony
SA002018006003	1700895	PRZÓD 32 otw. 9815x100820x110	czarno-srebrny
SA002018006012	17001079	PRZÓD 28 otw. Predictive Steering	czarny
SA002018006013	17001079	PRZÓD 32 otw. Predictive Steering	czarny
SA002018006004	17001640	TYŁ 28 otw. 9812x135	czarno-czerwony
SA002018006005	17001640	TYŁ 28 otw. 9812x135	czarno-srebrny
SA002018006006	17001640	TYŁ 32 otw. 9812x135	czarno-czerwony
SA002018006007	17001640	TYŁ 32 otw. 9812x135	czarno-srebrny
SA002018006008	17001640	TYŁ 28 otw. 9812x135 korpus XD	czarno-czerwony
SA002018006009	17001640	TYŁ 28 otw. 9812x135 korpus XD	czarno-srebrny
SA002018006010	17001640	TYŁ 32 otw. 9812x135 korpus XD	czarno-czerwony
SA002018006011	17001640	TYŁ 32 otw. 9812x135 korpus XD	czarno-srebrny
SA002018006014	17001079	PRZÓD 24 otw. Predictive Steering do prostych szprych	czarny
SA002018006015	1700895	PRZÓD 32 otw. 15x110 BOOST	czarno-czerwony
SA002018006016	1700895	PRZÓD 32 otw. 15x110 BOOST	czarno-srebrny
SA002018006017	17001640	TYŁ 32 otw. 12x148 BOOST	czarno-czerwony
SA002018006018	17001640	TYŁ 32 otw. 12x148 BOOST	czarno-srebrny
SA002018006019	17001640	TYŁ 32 otw. 12x148 BOOST korpus XD	czarno-czerwony
SA002018006020	17001640	TYŁ 32 otw. 12x148 BOOST korpus XD	czarno-srebrny
SA002018006021	17001689	X0 DH TYŁ 32 otw. 12x1508157	czarno-czerwony
SA002018006022	17001689	X0 DH TYŁ 32 otw. 12x1508157	czarno-srebrny
SA002018006023	17001689	X0 DH TYŁ 32 otw. 12x1508157	czarno-srebrny
SA002018006024	17001689	X0 DH TYŁ 32 otw. 12x1508157	czarno-srebrny



## Truvativ X0 korbka

Masa: 788 g (GXP 2x10)

Mechanizm korbkowy najwyższej jakości z karbonowymi ramionami. Dostępny w wersjach dwu- lub trzyzębowych z osiami suportu BB30 lub GXP.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide
- Kompatybilność: napęd 2x10/3x10, łańcuch 10-rzędowy
- Materiały: ramiona karbonowe, pająk aluminiowy, tarcze 7 mm z AL-7075
- Śruby: aluminiowe
- Dostępne długości korb: 170/175 mm

SA006115422010	17001625	GXP 2.2 10 b. 170 39-26 GXP bez wkładu, czerwony
SA006115422000	17001625	GXP 2.2 10 b. 170 39-26 GXP bez wkładu, czarny
SA006115422050	17001625	GXP 2.2 10 b. 175 39-26 GXP bez wkładu, czerwony
SA006115422040	17001625	GXP 2.2 10 b. 175 39-26 GXP bez wkładu, czarny
SA006115422090	17001625	GXP 2.2 10 b. 170 42-28 GXP bez wkładu, czerwony
SA006115422080	17001625	GXP 2.2 10 b. 170 42-28 GXP bez wkładu, czarny
SA006115422130	17001625	GXP 2.2 10 b. 175 42-28 GXP bez wkładu, czerwony
SA006115422120	17001625	GXP 2.2 10 b. 175 42-28 GXP bez wkładu, czarny
SA006115422160	17001825	GXP 2.2 10 b. 170 38-24 GXP bez wkładu, czerwony
SA006115422170	17001825	GXP 2.2 10 b. 175 38-24 GXP bez wkładu, czerwony
SA006115422180	17001825	GXP 2.2 10 b. 170 36-22 GXP bez wkładu, czerwony
SA006115422190	17001825	GXP 2.2 10 b. 175 36-22 GXP bez wkładu, czerwony
SA006115537000	17001625	GXP 2.2 10 b. 170 39-26 GXP bez wkładu, srebrny
SA006115537010	17001625	GXP 2.2 10 b. 175 39-26 GXP bez wkładu, srebrny
SA006115537020	17001625	GXP 2.2 10 b. 170 42-28 GXP bez wkładu, srebrny
SA006115537030	17001625	GXP 2.2 10 b. 175 42-28 GXP bez wkładu, srebrny
SA006115423010	17001749	BB30 2.2 10 b. 170 39-26 bez łożysk, czerwony
SA006115423090	17001749	BB30 2.2 10 b. 170 42-28 bez łożysk, czerwony
SA006115423160	17001945	BB30 2.2 10 b. 170 38-24 bez łożysk, czerwony
SA006115423180	17001945	BB30 2.2 10 b. 170 36-22 bez łożysk, czerwony
SA006115538000	17001749	BB30 2.2 10 b. 170 39-26 bez łożysk, srebrny
SA006115538020	17001749	BB30 2.2 10 b. 170 42-28 bez łożysk, srebrny
SA006115423050	17001749	BB30 2.2 10 b. 175 39-26 bez łożysk, czerwony
SA006115423130	17001749	BB30 2.2 10 b. 175 42-28 bez łożysk, czerwony
SA006115423170	17001945	BB30 2.2 10 b. 175 38-24 bez łożysk, czerwony
SA006115423190	17001945	BB30 2.2 10 b. 175 36-22 bez łożysk, czerwony
SA006115538010	17001749	BB30 2.2 10 b. 175 39-26 bez łożysk, srebrny
SA006115538030	17001749	BB30 2.2 10 b. 175 42-28 bez łożysk, srebrny
SA006115424000	17001739	GXP 3.3 10 b. 170 44-33-22 GXP bez wkładu, czerwony
SA006115424010	17001739	GXP 3.3 10 b. 175 44-33-22 GXP bez wkładu, czerwony
SA006115425000	17001875	BB30 3.3 10 b. 170 44-33-22 bez łożysk, czerwony
SA006115425010	17001875	BB30 3.3 10 b. 175 44-33-22 bez łożysk, czerwony
SA006115539000	17001739	GXP 3.3 10 b. 170 44-33-22 GXP bez wkładu, srebrny
SA006115539010	17001739	GXP 3.3 10 b. 175 44-33-22 GXP bez wkładu, srebrny
SA006115540000	17001875	BB30 3.3 10 b. 170 44-33-22 bez łożysk, srebrny
SA006115540010	17001875	BB30 3.3 10 b. 175 44-33-22 bez łożysk, srebrny



## SRAM XO przerzutka przednia

Masa: 130 g

Wysokiej jakości przerzutka przeznaczona do napędów 2x10 i 3x10. Charakteryzuje się wysoką jakością pracy w najtrudniejszych warunkach oraz niską wagą. Technologia X-Glide pozwala na dużo szybszą i bardziej precyzyjną zmianę biegów przy zastosowaniu specjalnie zaprojektowanych tarcz Truvativa, pozwalających na komfortową pracę przerzutki.

### SPECYFIKACJA:

- Warianty: obejma powyżej korpusu, poniżej korpusu; DM montaż bezpośredni górny – na jedną śrubę; DM montaż bezpośredni dolny – na dwie śruby (S3 22,1 mm lub S1 42,7mm)
- Technologie: X-Glide
- Obsługiwane przełożenia: 2x10/3x10
- Kompatybilność: większość ram
- Materiał: stal, kute aluminium
- Montaż: śruby TORX T25
- Warianty obejmy: 31,8/34,9/38,2 mm

SA007615131070	1700319	2x10 b., górna obejma compact 31,8 39 z., górny ciąg
SA007615131080	1700319	2x10 b., górna obejma compact 34,9 39 z., górny ciąg
SA007615131090	1700319	2x10 b., górna obejma compact 31,8 39 z., dolny ciąg
SA007615131100	1700319	2x10 b., górna obejma compact 34,9 39 z., dolny ciąg
SA007615133070	1700319	3x10 b., górna obejma compact 31,8 górny ciąg
SA007615133080	1700319	3x10 b., górna obejma compact 34,9 górny ciąg
SA007615133090	1700319	3x10 b., górna obejma compact 38,2 dolny ciąg
SA007615133100	1700319	3x10 b., górna obejma compact 31,8 dolny ciąg
SA007615133110	1700319	3x10 b., górna obejma compact 34,9 dolny ciąg
SA007615133120	1700319	3x10 b., górna obejma compact 38,2 dolny ciąg
SA007615133040	1700319	3x10 b., dolna obejma 31,8/34,9 górny ciąg
SA007615176020	1700319	2x10 b., dolna obejma 31,8/34,9 38 z./36 z., górny ciąg
SA007615176040	1700319	2x10 b., dolna obejma 31,8/34,9 38 z./36 z., dolny ciąg
SA007615131030	1700319	2x10 b., dolna obejma 31,8/34,9 dolny ciąg
SA007615131040	1700319	2x10 b., dolna obejma 31,8/34,9 górny ciąg
SA007615177050	1700319	2x10 b., górny DM compact 38 z./36 z., górny ciąg
SA007615177060	1700319	2x10 b., górny DM compact 38 z., dolny ciąg
SA007615134050	1700319	3x10 b., górny DM compact górny ciąg
SA007615134060	1700319	3x10 b., górny DM 38 z., dolny ciąg
SA007615132010	1700319	2x10 b., dolny DM S1 (42,7mm ot.) 39 z., dolny ciąg
SA007615132050	1700319	2x10 b., dolny DM S3 (22,1mm ot.) 39 z., dolny ciąg
SA007615132060	1700319	2x10 b., dolny DM S3 (22,1mm ot.) 39 z., górny ciąg
SA007615132070	1700319	2x10 b., dolny DM S3 (22,1mm ot.) 42 z., dolny ciąg
SA007615177010	1700319	2x10 b., dolny DM S3 (22,1mm ot.) 38 z., dolny ciąg
SA007615177020	1700319	2x10 b., dolny DM S3 (22,1mm ot.) 38 z., górny ciąg
SA007615177030	1700319	2x10 b., dolny DM S3 (22,1mm ot.) 36 z., dolny ciąg
SA007615177040	1700319	2x10 b., dolny DM S3 (22,1mm ot.) 36 z., górny ciąg
SA007615134030	1700319	3x10 b., dolny DM S3 (22,1mm ot.) 44 z., dolny ciąg
SA007615134040	1700319	3x10 b., dolny DM S3 (22,1mm ot.) 44 z., górny ciąg
SA007618060002	1700319	2x10 b., dolna obejma 31,8 34 z., dolny ciąg
SA007618060000	1700319	2x10 b., dolna obejma 31,8 34 z., górny ciąg
SA007618060003	1700319	2x10 b., dolna obejma 34,9 34 z., dolny ciąg
SA007618060001	1700319	2x10 b., dolna obejma 34,9 34 z., górny ciąg
SA007615132090	1700319	2x10 b., dolny DM S3 (22,1mm otwory) 34 z., dolny ciąg
SA007615132100	1700319	2x10 b., dolny DM S3 (22,1mm otwory) 34 z., górny ciąg
SA007618059002	1700319	2x10 b., górna obejma 31,8 34 z., dolny ciąg
SA007618059000	1700319	2x10 b., górna obejma 31,8 34 z., górny ciąg
SA007618059003	1700319	2x10 b., górna obejma 34,9 34 z., dolny ciąg
SA007618059001	1700319	2x10 b., górna obejma 34,9 34 z., górny ciąg
SA007618061001	1700319	2x10 b., górny DM 34 z., dolny ciąg
SA007618061000	1700319	2x10 b., górny DM 34 z., górny ciąg
SA007618112000	1700319	2x10 b., górna obejma 31,8 z., górny ciąg
SA007618112001	1700319	2x10 b., górna obejma 34,9 z., górny ciąg
SA007618112002	1700319	2x10 b., górna obejma 38,2 z., górny ciąg
SA007618112003	1700319	2x10 b., górna obejma 31,8 z., dolny ciąg
SA007618112004	1700319	2x10 b., górna obejma 34,9 z., dolny ciąg
SA007618112005	1700319	2x10 b., górna obejma 38,2 z., dolny ciąg
SA007618115000	1700319	2x10 b., górny DM górny ciąg
SA007618115001	1700319	2x10 b., górny DM dolny ciąg

## SRAM X9

NIEZAWODNA TECHNOLOGIA

Niezależnie od tego ile będą musiały znieść, komponenty X9 zawsze będą chętne na więcej. Rodzina X9 udostępniła niezrównaną szybkość i gładkość zmiany biegu napędu 2X10 zawodnikom i doświadczonym entuzjastom. Wystarczy dodać hamulce Guide z nowymi tarczami Centerline, by otrzymać zestaw, który niezawodnie, szybko i bezproblemowo zabierze w każde miejsce i z powrotem.

## Truvativ X9

Masa: 881 g (GXP z wkładem)

Wysokiej jakości aluminiowy mechanizm korbowy. Dostępny w wersjach dwu- lub trzyczłonowych ze środkami sportu BB30 lub GXP.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide
- Kompatybilność: napęd 2x10 lub 3x10, łańcuch 10-rzędowy
- Materiały: ramiona i pająk AL-6066, tarcze AL-7075
- Śruby: aluminiowe
- Dostępne długości korb: 170/175/180 mm

SA006118237000	17001395	BB30 2.2 10 b. 170 39-26 z., bez łożysk, szary
SA006118237003	17001395	BB30 2.2 10 b. 170 42-28 z., bez łożysk, szary
SA006118237001	17001395	BB30 2.2 10 b. 175 39-26 z., bez łożysk, szary
SA006118237004	17001395	BB30 2.2 10 b. 175 42-28 z., bez łożysk, szary
SA006118236000	17001259	GXP 100 2.2 10 b. 170 36-22 z., bez wkładu, szary
SA006118236001	17001259	GXP 100 2.2 10 b. 175 36-22 z., bez wkładu, szary
SA006118226000	17001195	GXP 2.2 10 b. 170 39-26 z., bez wkładu, szary
SA006118226003	17001195	GXP 2.2 10 b. 170 42-28 z., bez wkładu, szary
SA006118226001	17001195	GXP 2.2 10 b. 175 39-26 z., bez wkładu, szary
SA006118226004	17001195	GXP 2.2 10 b. 175 42-28 z., bez wkładu, szary
SA006118238000	17001299	GXP 3.3 10 b. 170 44-33-22 z., bez wkładu, szary
SA006118238001	17001299	GXP 3.3 10 b. 175 44-33-22 z., bez wkładu, szary



## SRAM kasetka PG-1070

Masa: 359 g (12-36 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkownika—biegi wskazują bardzo płynnie i niemal bez użycia siły.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; pierścień mocujący wykonany z AL-7000
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-23/25/26/28/32/36; 12-25/26/27/28/32/36
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418035000	1700399	11-23 10 b.
SA002418035001	1700399	11-25 10 b.
SA002418035002	1700399	11-26 10 b.
SA002418035003	1700399	11-28 10 b.
SA002418035004	1700399	11-32 10 b.
SA002418035005	1700399	11-36 10 b.
SA002418035006	1700399	12-25 10 b.
SA002418035007	1700399	12-26 10 b.
SA002418035008	1700399	12-27 10 b.
SA002418035009	1700399	12-28 10 b.
SA002418035010	1700399	12-32 10 b.
SA002418035011	1700399	12-36 10 b.



## SRAM X9 Trigger

Masa: 232 g

Wysokiej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odnacza się wysoką ergonomią użytkownika. Dzięki technologii Exact Actuation zmiana biegów jest szybka i precyzyjna.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation, Zero Loss
- Obsługiwane przełożenia: 3x10
- Kompatybilność: 10-biegowe Exact Actuation; 3-tarczowe X-Glide
- Materiał: aluminium, kompozyt

SA007018069001	1700495	3x10 b. ZeroLoss szary
SA007018069002	1700259	TYL 10 b. ZeroLoss szary
SA007018069004	1700235	PRZÓD 3 b. ZeroLoss szary



## SRAM X9 przerzutka tylna

Masa: 204 g (średni wózek)

Wysokiej jakości przerzutka odznaczająca się estetycznym wykończeniem oraz dużą jakością działania.

## SPECYFIKACJA:

- Warianty: krótki/średni/długi wózek
- Technologie: 1:1 Actuation Ratio
- Obsługiwane przełożenia: 3x9
- Kompatybilność: kasety do 36 z.
- Materiał: aluminium, karbon, nierdzewna stal
- Montaż: śruby stalowe

SA007515044000	1700379	9 b., długi wózek, srebrny
SA007515044020	1700379	9 b., krótki wózek, srebrny
SA007515044010	1700379	9 b., średni wózek, srebrny



## SRAM PC-1071 HP

Masa: 264 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzanej stali. Konstrukcja HollowPin™ odnacza się wysoką wytrzymałością oraz relatywnie niską wagą łańcucha.

## SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, szorstnie chromowane
- Technologie: Power Chain II
- Wykończenie: srebrny nikiel
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock

SA892711114105	1700182	114 ogniw szt.
----------------	---------	----------------



## SRAM X9 przerzutka przednia

Wysokiej jakości przerzutka przeznaczona do napędów 2x10 i 3x10 oraz 3x9. Charakteryzuje się wysoką jakością pracy w najtrudniejszych warunkach oraz niską wagą. Technologia X-Glide pozwala na dużo szybszą i bardziej precyzyjną zmianę biegów przy zastosowaniu specjalnie zaprojektowanych tarcz Truvativa, pozwalających na komfortową pracę przerzutki.

### SPECYFIKACJA:

- Warianty: obejma powyżej korpusu, poniżej korpusu; DM montaż bezpośredni górny – na jedną śrubę; DM montaż bezpośredni dolny – na dwie śruby (S3 22,1 mm lub S1 42,7mm)
- Technologie: X-Glide
- Obsługiwane przełożenia: 2x10/3x10 oraz 3x9
- Kompatybilność: większość ram
- Materiał: stal, aluminium
- Warianty obejmy: 31,8/34,9/38,2mm

SA007615135040	1700245	2x10 b. dolna obejma 31,8/34,9 dolny ciąg
SA007615135030	1700245	2x10 b. dolna obejma 31,8/34,9 górny ciąg
SA007615137040	1700249	3x10 b. dolna obejma 31,8/34,9 dolny ciąg
SA007615137030	1700249	3x10 b. dolna obejma 31,8/34,9 górny ciąg
SA007615138030	1700225	3x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 44 z., dolny ciąg
SA007615138040	1700225	3x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 44 z., górny ciąg
SA007615136050	1700225	2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 39 z., dolny ciąg
SA007615136060	1700225	2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 39 z., górny ciąg
SA007615136070	1700225	2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 42 z., dolny ciąg
SA007615136080	1700225	2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 42 z., górny ciąg
SA007615015010	1700189	3x9 b. dolna obejma 31,8 dolny ciąg
SA007615015000	1700189	3x9 b. dolna obejma 31,8 górny ciąg
SA007615015030	1700189	3x9 b. dolna obejma 34,9 dolny ciąg
SA007615015020	1700189	3x9 b. dolna obejma 34,9 górny ciąg
SA007915001000	1700199	3x9 b. górna obejma 31,8 dolny ciąg
SA007915000000	1700199	3x9 b. górna obejma 31,8 górny ciąg
SA007615014010	1700199	3x9 b. górna obejma 34,9 dolny ciąg
SA007615014000	1700199	3x9 b. górna obejma 34,9 górny ciąg
SA007618114000	1700249	2x10 b. górna obejma 31,8 z., górny ciąg
SA007618114001	1700249	2x10 b. górna obejma 34,9 z., górny ciąg
SA007618114002	1700249	2x10 b. górna obejma 38,2 z., górny ciąg
SA007618114003	1700249	2x10 b. górna obejma 31,8 z., dolny ciąg
SA007618114004	1700249	2x10 b. górna obejma 34,9 z., dolny ciąg
SA007618114005	1700249	2x10 b. górna obejma 38,2 z., dolny ciąg
SA007618117000	1700225	3x10 b. górny DM górny ciąg
SA007618117001	1700225	3x10 b. górny DM dolny ciąg
SA007618118000	1700249	3x10 b. górna obejma 31,8 z., górny ciąg
SA007618118001	1700249	3x10 b. górna obejma 34,9 z., górny ciąg
SA007618118002	1700249	3x10 b. górna obejma 38,2 z., górny ciąg
SA007618118003	1700249	3x10 b. górna obejma 31,8 z., dolny ciąg
SA007618118004	1700249	3x10 b. górna obejma 34,9 z., dolny ciąg
SA007618118005	1700249	3x10 b. górna obejma 38,2 z., dolny ciąg

# SRAM X7

Wszeczhronność w 10-biegowych napędach MTB.

Wysoka wydajność i kluczowe technologie, wcześniej nie spotykane w grupach klasy średniej. Rodzina SRAM X7 poradzi sobie zarówno podczas weekendowych wyjazdów, na górskich ścieżkach jak i na superszybkich zjazdach.



## SRAM X7 przerzutka przednia

Masa: 137 g

Wysokiej jakości przerzutka w wariantach do napędów 2x10/3x10 oraz 3x9. Charakteryzuje się wysoką jakością pracy w najtrudniejszych warunkach oraz niską wagą.

### SPECYFIKACJA:

- Warianty: obejma powyżej korpusu, poniżej korpusu; DM montaż bezpośredni górny – na jedną śrubę; DM montaż bezpośredni dolny – na dwie śruby (S3 22,1 mm lub S1 42,7mm); DM średni – na jedną śrubę za korpusem
- Technologie: X-Glide
- Obsługiwane przełożenia: 2x10/3x10 oraz 3x9
- Kompatybilność: większość ram
- Materiał: stal, Al6061
- Warianty obejmy: 31,8/34,9/38,2 mm

SA007615173050	1700199	2x10 b. górna obejma compact 31,8/34,9 39 z., dolny ciąg
SA007615139030	1700199	2x10 b. dolna obejma 31,8/34,9 podwójny ciąg
SA007615140070	1700189	2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 36 z., podwójny ciąg
SA007615140060	1700189	2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 38 z., podwójny ciąg
SA007615140030	1700189	2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 39 z., podwójny ciąg
SA007615140040	1700189	2x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 42 z., podwójny ciąg
SA007615141030	1700199	3x10 b. dolna obejma 31,8/34,9 podwójny ciąg
SA007615142020	1700189	3x10 b. dolny DM S3 (22,1mm otw.) 44 z., podwójny ciąg
SA007615143010	1700159	3x9 b. dolna obejma 31,8/34,9 podwójny ciąg
SA007615174020	1700199	3x10 b. górna obejma compact 31,8/34,9 górny ciąg
SA007615174030	1700199	3x10 b. górna obejma compact 31,8/34,9 dolny ciąg
SA007618119000	1700189	2x10 b. górny DM górny ciąg
SA007618119002	1700189	2x10 b. górny DM dolny ciąg
SA007618119003	1700189	2x10 b. górny DM 38 z./36 z., dolny ciąg
SA007618121000	1700189	3x10 b. górny DM górny ciąg
SA007618121001	1700189	3x10 b. górny DM dolny ciąg
SA007618125000	1700199	2x10 b. górna obejma 31,8/34,9 górny ciąg
SA007618125001	1700199	2x10 b. górna obejma 31,8/34,9 dolny ciąg
SA007618126000	1700199	3x9 b. górna obejma 31,8/34,9 górny ciąg
SA007618126001	1700199	3x9 b. górna obejma 31,8/34,9 dolny ciąg



## SRAM PC-1051

Masa: 277 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzanej stali.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain
- Wykończenie: szare
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock

SA932712114105 | 1600115 szt.

## GRUPY MTB



## SRAM X7 korba

Masa: 871 g (39-26 z., GXP BB, 175 mm)

Wysokiej jakości aluminiowy mechanizm korbowy.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide
- Kompatybilność: napęd 2x10/3x10 lub 3x9
- Materiały: ramiona i pająk AL-7075, tarcze AL-7075
- Śruby: 5 mm i 8 mm stalowe
- Dostępne długości korb: 170/175/180 mm

SA006118230000	1700895	BB30 2.2 10 b. 170
		39-26 z., bez łożysk, ciemny szary
SA006118230003	1700895	BB30 2.2 10 b. 170
		42-28 z., bez łożysk, ciemny szary
SA006118230001	1700895	BB30 2.2 10 b. 175
		39-26 z., bez łożysk, ciemny szary
SA006118230004	1700895	BB30 2.2 10 b. 175
		42-28 z., bez łożysk, ciemny szary
SA006118229000	1700719	GXP 2.2 10 b. 170
		39-26 z., bez wkładu, ciemny szary
SA006118229003	1700719	GXP 2.2 10 b. 170
		42-28 z., bez wkładu, ciemny szary
SA006118229001	1700719	GXP 2.2 10 b. 175
		39-26 z., bez wkładu, ciemny szary
SA006118229004	1700719	GXP 2.2 10 b. 175
		42-28 z., bez wkładu, ciemny szary
SA006118227000	1700869	GXP 3.3 10 b. 170
		44-33-22 z., bez wkładu, ciemny szary
SA006118227001	1700869	GXP 3.3 10 b. 175
		44-33-22 z., bez wkładu, ciemny szary
SA006118227003	1700869	GXP 3.3 9 b. 170
		44-32-22 z., bez wkładu, ciemny szary
SA006118227004	1700869	GXP 3.3 9 b. 175
		44-32-22 z., bez wkładu, ciemny szary

## SRAM kasetka PG-1050

Masa: 299 g (11-32 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Kasetka odznacza się budową typu semi-spider, co obniża wagę i poprawia sztywność konstrukcji.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: Semi-spidered design, Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; pierścień mocujący wykonany z AL-7000
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-23/26/28/32/36; 12-25/26/27/28/32/36
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418034000	1700325	11-23 10 b.
SA002418034001	1700325	11-26 10 b.
SA002418034002	1700325	11-28 10 b.
SA002418034003	1700335	11-32 10 b.
SA002418034004	1700325	11-36 10 b.
SA002418034005	1700325	12-25 10 b.



## SRAM X7 przerzutka tylna

Masa: 239 g (długi wózek)

Wysokiej jakości przerzutka odznaczająca się estetycznym wykończeniem oraz wysoką jakością działania. Wykorzystanie technologii Exact Actuation ratio pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki.

## SPECYFIKACJA:

- Warianty: krótki/średni/długi wózek
- Technologie: 1:1 Actuation ratio
- Obsługiwane przełożenia: 3x9
- Kompatybilność: kasetki do 36 z.
- Materiał: aluminium, karbon
- Montaż: AL7075 B-Bolt, 5 mm Hex

SA007515069000	1700255	9 b. TYŁ długi wózek
SA007515069020	1700255	9 b. TYŁ krótki wózek
SA007515069010	1700255	9 b. TYŁ średni wózek



## SRAM X7 manetki

Masa: 181 g

Wysokiej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkownika. Nowy model ze zmienionym kształtem i mechanizmem ZeroLoss, zwalniającym linkę od razu po wciśnięciu dźwigni.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation Ratio, Impulse Technology
- Obsługiwane przełożenia: 3x10
- Kompatybilność: 10-biegowe Exact Actuation; 2/3-tarczowe X-Glide
- Materiał: aluminium, kompozyty
- Opcje: adapter Matchmaker firmy Avid

SA007018070001	1700295	3x10 b. ZeroLoss ciemny szary
SA007018070002	1700158	10 b. ZeroLoss ciemny szary
SA007018070004	1700145	PRZÓD 3 b. ZeroLoss ciemny szary

SRAM



## SRAM manetki X5

Masa: 250 g (para)

Wysokiej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkownika.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: Exact Actuation Ratio, Impulse Technology
- Obsługiwane przełożenia: 2x10/3x10 lub 3x9
- Kompatybilność: 10-biegowe Exact Actuation; 2/3-tarczowe X-Glide; 9-biegowe Exact Actuation
- Materiał: aluminium, kompozyty

SA007015197020	1700115	10 b. TYŁ czarny, szt.
SA007015197030	1700102	2 b. PRZÓD czarny, szt.
SA007015198020	1700102	3 b. PRZÓD czarny, szt.
SA007015198010	1700109	9 b. TYŁ czarny, szt.
SA007015197000	1700215	2x10 b. czarny, para
SA007015197010	1700215	3x10 b. czarny, para
SA007015198000	1700209	3x9 b. czarny, para

## SRAM kasetka PG-1030

Masa: 395 (11-36 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności.

Kasetka odznacza się budową typu semi-spider, obniżającą wagę i poprawiającą sztywność konstrukcji.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: Semi-spidered design, Power-Glide
- Materiał: stalowe niklowane zębátki, trzy na aluminiowym pająku, stalowa nakrętka
- Dostępne rozstawy zębatek: 11-26/28/32/36 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002418033000	1700255	11-26 10 b.
SA002418033001	1700255	11-28 10 b.
SA002418033002	1700255	11-32 10 b.
SA002418033003	1700255	11-36 10 b.



# SRAM X5

TO CO NAJLEPSZE

Z technologią gotową na ściganie, komponenty X5 pomogą entuzjastom MTB wejść na wyższy szczebel zaawansowania. Dzięki gładkiej i precyzyjnej zmianie biegów X-Glide i legendarnej już wydajności 10-biegowego napędu SRAM, X5 wydobydzie to co najlepsze z każdego roweru i rowerzysty.



## SRAM korba X5

Masa: 983 g (os GXP)

Wysokiej jakości aluminiowy mechanizm korbowy. Dostępny w wersji ze środkiem suportu BB30 lub GXP.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide
- Kompatybilność: napęd 2x10/3x10 lub 3x9
- Materiały: ramiona i pająk AL-6061, tarcze AL-7075
- Śruby: stalowe
- Dostępne długości korb: 170/175 mm

SA006118232000		1700629	BB30 2.2 10b. 170 39-26 z., bez łożysk,
SA006118232002		1700629	BB30 2.2 10b. 170 42-28 z., bez łożysk,
SA006118232001		1700629	BB30 2.2 10b. 175 39-26 z., bez łożysk,
SA006118232003		1700629	BB30 2.2 10b. 175 42-28 z., bez łożysk,
SA006118232004		1700659	BB30 3.3 10b. 170 44-33-22z., bez łożysk
SA006118232005		1700659	BB30 3.3 10b. 175 44-33-22z., bez łożysk
SA006118240000		1700595	GXP 100 2.2 10b. 170 36-22 z., bez wkładu,
SA006118240001		1700595	GXP 100 2.2 10b. 175 36-22 z., bez wkładu
SA006118231000		1700475	GXP 2.2 10b. 170 39-26 z., bez wkładu,
SA006118231002		1700475	GXP 2.2 10b. 170 42-28 z., bez wkładu,
SA006118231001		1700475	GXP 2.2 10b. 175 39-26 z., bez wkładu,
SA006118231003		1700475	GXP 2.2 10b. 175 42-28 z., bez wkładu
SA006118231004		1700495	GXP 3.3 10b. 170 44-33-22 z., bez wkładu
SA006118231005		1700495	GXP 3.3 10b. 175 44-33-22 z., bez wkładu,
SA006118233000		1700495	GXP 3.3 9b. 170 44-32-22z., bez wkładu, czarny
SA006118233003		1700495	GXP 3.3 9b. 170 44-32-22z., bez wkładu, srebrny
SA006118233001		1700495	GXP 3.3 9b. 175 44-32-22z., bez wkładu, czarny
SA006118233002		1700495	GXP 3.3 9b. 175 44-32-22z., bez wkładu, srebrny



## SRAM X5 przerzutka przednia

Masa: 179 g

Przerzutka dostępna w wariantach do napędów 2x10, 3x10 i 3x9. Charakteryzuje się wysoką jakością pracy oraz relatywnie niską wagą. Technologia X-Glide pozwala na dużo szybszą i bardziej precyzyjną zmianę biegów przy zastosowaniu specjalnie konstruowanych tarcz Truvativa, pozwalających na płynną pracę przerzutki.

### SPECYFIKACJA:

- Warianty: obejmą 31,8/34,9 mm
- Technologie: X-Glide
- Obsługiwane przełożenia: 2x10, 3x10, 3x9
- Kompatybilność: większość ram
- Materiał: stal, Al6061
- Warianty obejmą: 31,8/34,9 mm

SA007615160010		1700135	2x10 b. dolna obejmą 31,8/34,9 podwójny ciąg czarny
SA007615161010		1700135	3x10 b. dolna obejmą 31,8/34,9 podwójny ciąg czarny
SA007615162020		1700115	3x9 b. dolna obejmą 31,8/34,9 podwójny ciąg czarny
SA007618122000		1700135	2x10 b. górna obejmą 31,8/34,9 górny ciąg
SA007618122001		1700135	2x10 b. górna obejmą 31,8/34,9 dolny ciąg
SA007618123000		1700135	3x10 b. górna obejmą 31,8/34,9 górny ciąg
SA007618123001		1700135	3x10 b. górna obejmą 31,8/34,9 dolny ciąg



## SRAM X5 przerzutka tylna

Masa: 295 g (para)

Wysokiej jakości przerzutka odznaczająca się estetycznym wykończeniem oraz wysoką jakością działania. Wykorzystanie technologii Exact Actuation pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki.

### SPECYFIKACJA:

- Warianty: krótki/średni/długi wózek
- Technologie: Exact Actuation
- Obsługiwane przełożenia: 2x10/3x10 lub 3x9
- Kompatybilność: kasety do 36 z.
- Materiał: aluminium, kompozyt
- Montaż: AL 7075 B-Bolt, 5 mm Hex

SA007515081000		1700225	10 b. długi wózek czarny
SA007515081010		1700225	10 b. średni wózek czarny
SA007515082000		1700199	9 b. długi wózek czarny
SA007515082020		1700199	9 b. długi wózek srebrny
SA007515082010		1700199	9 b. średni wózek czarny
SA007515082030		1700199	9 b. średni wózek srebrny



## SRAM PC-1031

Masa: 277 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z hartowanej stali. Posiada ogniwo zamykające wykonane w technologii PowerLock.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: hartowana stal, polerowane ogniwa
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: szare
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock

SA922711114105		160099	szt.
SA922711114116		160094	(25 sztuk)

NOWOŚĆ 2017

# SRAM EX

NOWY WSPANIAŁY ŚWIAT

Historia roweru to pasmo ciągłych ulepszeń. Rower górski to konwencja jego użytkowania, w ramach której wciąż pojawiają się nowe style jazdy, wymagające kolejnych rozwiązań odpowiadających na specyficzne potrzeby. EX1 to pierwsza na rynku grupa napędowa stworzona z myślą o rowerach ze wsparciem silników elektrycznych i ich unikalnych wymaganiach. Wraz z wypróbowaną technologią SRAM 1X, sercem tego napędu jest kasetka, posiadająca optymalnie zestopniowane zębki, oferująca bardziej zdecydowane skoki przełożeń. Pozwala również osiągnąć odpowiednio duży zakres przełożeń. Każdy z komponentów zaprojektowano, by pracował bezgłośnie, intuicyjnie, poprawiał czas pracy baterii i zwiększał trwałość mechanizmu. EX1 otwiera drzwi do nowego wspaniałego świata MTB.



NOWOŚĆ 2017

## SRAM EX1 Trigger

Masa: 122 g

8-biegowa manetka oparta o sprawdzone technologie zmiany biegów SRAM'a ze zdecydowanym, wyraźnie wyczuwalnym sposobem działania mechanizmu indeksującego. Umożliwia zmianę tylko o jeden bieg na raz, zapobiegając zbyt gwałtownej zmianie przełożenia, tym samym pozytywnie wpływając na czas pracy baterii i zmniejszając zużycie komponentów.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, MatchMaker X Integrated
- Materiał: aluminium

SA007018311000 | 1700238 TYŁ 8 b. czarny



NOWOŚĆ 2017

## SRAM XG-899 E-Block™ kasetka

System biegów E-Block to fundamentalna różnica w konstrukcji zewnętrznych napędów. Na każdej z zębatek kasetki E-Block ogniwa łańcucha mają swoje wyznaczone miejsce. Architektura zębatek została tak zaprojektowana, żeby współpracowały one zarówno z wewnętrznymi jak i wewnętrznymi ogniwami łańcucha umożliwiając wyjątkowo dopracowaną płynność zmiany biegów w dół jak i w górę kasetki. Dzięki temu przeliczanie jest płynne nawet przy pełnym wsparciu silnika elektrycznego.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: E-Block™, XG
- Materiał: hartowana stal narzędziowa
- Zestawy zębatek: 11/13/15/18/24/32/40/48 z.
- Kompatybilność: łańcuch PC-EX11, korpusy wolnobiegu SRAM/Shimano

SA002418075000 | 17001895 KASETA XG-899 E-BLOCK 11-48 8 b. czarny



NOWOŚĆ 2017

## SRAM korba EX1

Mechanizm korbowy zaprojektowany do współpracy z napędami elektrycznymi Bosch/Brose/Yamaha. Lekki, trwały, sztywny, przygotowany do przeniesienia dużego momentu obrotowego silników elektrycznych.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał ramion: aluminium
- Materiał tarcz: aluminium
- Dostępne długości ramion: 170 mm, 175 mm
- Dostępne wielkości tarcz: 14/16/18 z.
- Środek suportu: ISIS

SA006118452000 | 1700235 8 b. 175 DM do Bosch, Brose and Yamaha  
SA006118452001 | 1700235 8 b. 170 DM do Bosch, Brose and Yamaha

NOWOŚĆ 2017

## SRAM EX1 przerzutka tylna

Masa: 289 g

Przerzutka tylna do napędów 1X ze wspomaganie elektrycznym, obsługująca dedykowaną ośmiorzędową kasetę E-Block™ z zakresem przełożeń 11-48 z. Korzysta z solidnej konstrukcji X-Horizon, by zapewnić precyzyjną gładką zmianę przełożeń w elektrycznych rowerach MTB. W projekcie uwzględniono wysoki moment obrotowy i niższą kadencję, które towarzyszą zmianom biegów w napędach E-MTB.

### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Actuation™, X-Horizon, X-Sync, Roller Bearing Clutch™, Cage Lock™
- Obsługiwane przełożenia: napęd 1x8 z. ze wspomaganie elektrycznym, z kasetą XG-899 E-Block™ 11-48 z.
- Materiał wózka: aluminium
- Montaż: śruby Torx T25

SA007518099000 | 1700709 TYŁ 8 b. Type 3 1x8 czarny



NOWOŚĆ 2017

## SRAM PC-EX1 łańcuch

Obciążenia wysokimi momentami obrotowymi elektrycznych napędów MTB wymagają trwalszych komponentów. Prostsza linia łańcucha w napędzie EX1 pozwala na użycie łańcucha szerszego i wytrzymałego niż w tradycyjnych napędach MTB. Zaprojektowany z myślą o cichej pracy na wszystkich zębatkach kasetki EX1.

SA002518026021 | 1700135 ŁAŃCUCH PC-EX1 144 PowerLock srebrny 8 b.

# CZĘŚCI

Podzespoły do starszych systemów napędowych oraz komponenty pozagrupowe.



## SRAM X4 przerzutka tylna

Masa: 280 g

Przerzutka odznaczająca się estetycznym wykończeniem oraz wysoką jakością działania. Wykorzystanie technologii Direct Route pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki.

### SPECYFIKACJA

- Warianty: długi wózek
- Technologie: Direct Route
- Obsługiwane przełożenia: 3x8 lub 7
- Kompatybilność: kasety do 32 z.
- Materiał: aluminium, stal
- Montaż: śruba z AL 7075, na imbus 5 mm

SA007515093000 | 1700105 8 b. długi wózek czarny



## SRAM X3 przerzutka tylna

Masa: 210 g

Przerzutka odznaczająca się estetycznym wykończeniem oraz wysoką jakością działania. Wykorzystanie technologii Direct Route pozwala na optymalizację precyzji działania przerzutki.

### SPECYFIKACJA

- Warianty: długi wózek
- Technologie: Direct Route
- Obsługiwane przełożenia: 3x8 lub 7
- Kompatybilność: kasety do 32 z.
- Materiał: kompozyty, stal
- Montaż: śruba z AL 7075, na imbus 5 mm

SA007515050000 | 170079 7/8 b. długi wózek czarny



## SRAM X4 Trigger

Manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonamią użytkownika.

### SPECYFIKACJA

- Technologie: 1:1
- Obsługiwane przełożenia: 3x8
- Kompatybilność: SRAM 1:1 przerzutki tylne, SRAM, Shimano przerzutki przednie
- Materiał: stal, kompozyty

SA007015093010 | 170068 8 b. TYŁ szt.  
SA007015093000 | 1700129 3x8 b. para  
SA007015093020 | 170059 3 b. PRZÓD szt.



## SRAM X3 Trigger

Manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonamią użytkownika.

### SPECYFIKACJA

- Technologie: 1:1
- Obsługiwane przełożenia: 3x7
- Kompatybilność: SRAM 1:1 przerzutki tylne, SRAM, Shimano przerzutki przednie
- Materiał: stal, kompozyty

SA007015093030 | 1700103 3x7 b. para  
SA007015093040 | 170059 7 b. TYŁ szt.  
SA007015093020 | 170059 3 b. PRZÓD szt.



## SRAM S600/S650

Mocne odkuwane z aluminium ramiona i niezawodna, gładka zmiana biegów w napędach 8/9 b. Kompatybilne ze sprawdzonymi osiami suportów PowerSpline oraz na kwadrat. Uzupelnienie komponentów z grup X4, X5.

TV006115438020   1600219	S600 1.0G PowerSpline 175 42 z., osłona bez wkładu
TV006115436010   1600219	S600 8 b. 3.0 PowerSpline 175 42-32-22 z., bez wkładu
TV006115436020   1600219	S600 8 b. 3.0 Square 175 42-32-22 z., bez wkładu
TV006115436000   1600219	S600 9 b. 3.0 PowerSpline 175 44-32-22 z., bez wkładu
TV006115437000   1600235	S650 C3.0 PowerSpline 175 48-38-28 z., bez wkładu
TV006115437010   1600235	S650 C3.0 Square 175 48-38-28 z., bez wkładu



## SRAM MRX Comp

Manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonamią użytkownika oraz niską masą.

### SPECYFIKACJA

- Technologie: SRAM, 2:1 Shimano, przerzutki tylne i przednie Shimano
- Obsługiwane przełożenia: 3x8, 7 lub 6
- Materiał: Grilon

SA200648   170052	8 b. TYŁ szt.
SA200647   170068	3x6 b. par.
SA200646   170072	3x7 b. par.
SA200645   170076	3x8 b. par.
SA200649   170045	TYŁ 7 b.
SA200652   170042	PRZÓD 3 b. MICRO
SA200650   170042	TYŁ 6 b.
SA200325   170042	TYŁ 5 b.

## SRAM Centera Twister

Manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonamią użytkownika oraz niską masą.

### SPECYFIKACJA

- Technologie: SRAM, 2:1 Shimano, przerzutki tylne i przednie Shimano
- Obsługiwane przełożenia: 3x9 lub 8 b.
- Materiał: Grilon

SA200806   170059	3 b. PRZÓD szt.
SA200805   170075	8 b. TYŁ szt.
SA200804   1700105	9 b. TYŁ szt.
SA200787   1700129	3x8 b. para.
SA200786   1700149	3x9 b. para.





### SRAM X0 Twister

Manetka obrotowa kompatybilna z przerzutkami 1:1. Dzięki Actuation Ratio zmiana biegów jest precyzyjna. Wykonana z tworzywa Grilion.

SA200809	1700169	3 b. PRZÓD szt.
SA200808	1700169	9 b. TYŁ szt.
SA200807	1700339	3x9 b. para



### SRAM X9 Twister

Wysokiej jakości manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkownika oraz niską masą. Dzięki technologii Exact Actuation zmiana biegów jest szybka i precyzyjna – wózek oraz pancerze pozostają stabilne nawet w ciężkich warunkach terenowych.

**SPECYFIKACJA**

- Technologie: 1:1 Actuation Ratio, SRS
- Obsługiwane przełożenia: 3x9
- Materiał: Grilion

SA200976	1700295	3x9 b., para
SA200978	1700169	9 b. TYŁ, szt.
SA200980	1700129	3 b. PRZÓD, szt.



### SRAM 3.0 Comp Twister

Manetka pozwalająca na komfortową i szybką zmianę biegów. Odznacza się wysoką ergonomią użytkownika oraz niską masą. Dzięki technologii Exact Actuation zmiana biegów jest szybka i precyzyjna – wózek oraz pancerze pozostają stabilne nawet w ciężkich warunkach terenowych.

**SPECYFIKACJA**

- Technologie: Technologie: 1:1 Actuation Ratio, SRS
- Obsługiwane przełożenia: 3x8 lub 7
- Materiał: Grilion

SA200657	170039	3 b. PRZÓD szt.
SA200656	170045	7 b. TYŁ szt.
SA200655	170055	8 b. TYŁ szt.
SA200654	170085	3x7 b. para
SA200653	170089	3x8 b. para



### SRAM MTB 716/746

Piasty MTB do hamulców tarczowych. Mocowanie tarcz na 6 śrub. Osie przelotowe 15x100 i 12x142. Także wersja z korpusem XD niezbędnym do założenia kasety napędu 1X o zakresie 10-42 z modeli XG-1180, XG-1195 i XG-1199.

SA002018005000	1700299	716 PRZÓD 32 otw. 15x100
SA002018005001	1700399	746 TYŁ 32 otw. 12x142
SA002018005002	1700469	TYŁ 32 otw. 12x142
		korpus XD czarny
SA002018005003	1700365	716 PRZÓD 32 otw. 15x110
		BOOST czarny
SA002018005004	1700535	746 TYŁ 32 otw. 12x148
		BOOST czarny
SA002018005005	1700609	TYŁ 32 otw. 12x148 BOOST
		korpus XD czarny



### SRAM MTB 406

Masa: przód 260 g / tył 450 g

Zróżnicowana wysokość kołnierzy. Łożyska kulkowe. Kompatybilna z hamulcami tarczowymi na 6 śrub. Stalowy bębenek, wolnobieg wyposażony w trzy zapadki.

SA002015081000	1700105	PRZÓD 32otw. 9x100 czarny
SA002015081010	1700165	TYŁ 32otw. 9x135 czarny



### SRAM MTB 506

Masa: przód 230 g / tył 420 g

Zróżnicowana wysokość ażurowych kołnierzy. Łożyska kulkowe z polerowanymi bieźniami. Kompatybilna z hamulcami tarczowymi na 6 śrub. Stalowy bębenek, wolnobieg wyposażony w trzy zapadki.

SA002015081020	1700135	PRZÓD 32otw. 9x100 czarny
SA002015081030	1700209	TYŁ 32otw. 9x135 czarny



NOWOŚĆ 2017

### SRAM 900

Masa: przód 150 g / tył 275 g

Piasty z dwustronnie uszczelnionymi łożyskami SpeedBall™. Tylna wyposażona w wolnobieg Double Time z czterema zapadkami zasuńbającymi po dwie na przemian (52 punkty zasuńbajania, co 6,9°), z korpusami standardowym lub XD, mogą współpracować z wieloma napędami szosowymi i MTB. Dzięki symetrycznym, nie wymagającym narzędzi adapterom Side Swap Symmetrical z łatwością można dopasować je do różnych standardów osi. Tarcze hamulcowe mocowane na 6 śrub.

SA002018013000	1700355	PRZÓD 24 otw. 9&12&15x100 A1
SA002018013001	1700895	TYŁ 24 otw. 9&12x142 A1
SA002018013002	1700895	TYŁ 24 otw. 9&12x142
		korpus XD A1
SA002018013003	1700355	PRZÓD 28 otw. 9&12&15x100 A1
SA002018013004	1700355	PRZÓD 28 otw. 15x110 A1
SA002018013005	1700895	TYŁ 28 otw. 9&12x142 A1
SA002018013006	1700895	TYŁ 28 otw. 9&12x142
		korpus XD A1
SA002018013007	1700895	TYŁ 28 otw. 12x148 BOOST A1
SA002018013008	1700895	TYŁ 28 otw. 12x148 BOOST
		korpus XD A1
SA002018013009	1700355	PRZÓD 32 otw.
		9&12&15x100&20x110 A1
SA002018013010	1700355	PRZÓD 32 otw. 15x110 A1
SA002018013011	1700895	TYŁ 32 otw. 9&12x142 A1
SA002018013012	1700895	TYŁ 32 otw. 9&12x142
		korpus XD A1
SA002018013013	1700895	TYŁ 32 otw. 12x148 BOOST A1
SA002018013014	1700895	TYŁ 32 otw. 12x148 BOOST
		korpus XD A1



### SRAM adaptery 716

Wymienne adaptery osi do piast SRAM 716.

SA001918145008	1600119	przód 15mm do SRAM 716
----------------	---------	------------------------



### SRAM MTB 300

Masa: przód 150 g / tył 425 g

Zróżnicowana wysokość kołnierzy. Łożyska kulkowe. Kompatybilna z hamulcami szczękowymi. Stalowy bębenek, wolnobieg wyposażony w trzy zapadki.

SA002015081080	170069	PRZÓD 32otw. 9x100 czarny
SA002015081090	1700115	TYŁ 32otw. 9x135 czarny

# ŁAŃCUCHY i kasety

Łańcuchy SRAM Power Chain to gwarancja wytrzymałości i wysokiej jakości.

## NAPĘDY 12-BIEGOWE, MTB 1X EAGLE™



NOWOŚĆ 2017

### SRAM XG-1299

Masa: 260 g

Wystarczy jedno spojrzenie na nową kasetę X-Dome Eagle, żeby ostatecznie porzucić wiarę w sens używania przerzutki przedniej w rowerze MTB. Zaprojektowana do montażu na sprawdzonym korpusie wolnobiegu XD-Driver, ta 12-rzędowa kasetka o zakresie 10-50 z. oferuje optymalną 500% rozpiętość przełożeń przy istotnie mniejszej masie niż systemy z dwurzędową korbą. Konstrukcja X-Dome skutkuje najwytrzymalszą na rynku kasetą czego dowiodły niezależne testy. Dzięki nowemu profilowaniu X-Glide 2 poprawie uległa też płynność zmian biegów w obie strony oraz zdolność do stabilizacji łańcucha na zębatce.

#### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Dome™, XD™ Driver Body, X-Glide™ 2
- Materiał: zębatka 50 z. z aluminium, pozostałe frezowane CNC z jednego bloku stali Cr-Mo
- Dostępne kombinacje: 11-50 z.: 10/12/14/16/18/21/24/28/32/36/42/50 z.

SA002418072000 | 17001929 KASETA XG-1299 EAGLE 10-50 12 b. XD złoty



NOWOŚĆ 2017

### SRAM XG-1295

Masa: 275 g

Wystarczy jedno spojrzenie na nową kasetę X-Dome Eagle, żeby ostatecznie porzucić wiarę w sens używania przerzutki przedniej w rowerze MTB. Zaprojektowana do montażu na sprawdzonym korpusie wolnobiegu XD-Driver, ta 12-rzędowa kasetka o zakresie 10-50 z. oferuje optymalną 500% rozpiętość przełożeń przy istotnie mniejszej masie niż systemy z dwurzędową korbą. Konstrukcja X-Dome skutkuje najwytrzymalszą na rynku kasetą czego dowiodły niezależne testy. Dzięki nowemu profilowaniu X-Glide 2 poprawie uległa też płynność zmian biegów w obie strony oraz zdolność do stabilizacji łańcucha na zębatce.

#### SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Dome™, XD™ Driver Body, X-Glide™ 2
- Materiał: zębatka 50 z. z aluminium, pozostałe frezowane CNC z jednego bloku stali Cr-Mo
- Dostępne kombinacje: 11-50 z.: 10/12/14/16/18/21/24/28/32/36/42/50 z.

SA002418071000 | 17001699 KASETA XG-1295 EAGLE 10-50 12 b. XD czarny



NOWOŚĆ 2017

### SRAM PC-XX1 Eagle™

Masa: 255 g (126 ogniw)

Z zewnątrz może wyglądać całkiem normalnie, ale to co sprawia, że umożliwia obsługę rozpiętości przełożeń dotychczas spotykanej tylko napędach z dwurzędową korbą, to wnętrze, które jest imponującym osiągnięciem inżynierów. Jest on najważniejszym czynnikiem stojącym za płynną, precyzyjną, cichą pracą napędu Eagle oraz jego trwałością. Płytki ogniw wewnętrznych mają płynnie zaokrąglone kształty, bez żadnych ostrych krawędzi czy nacięć, co wydatnie wycisza, obniża tarcie i zużycie zębatek oraz umożliwia znoszenie pracy pod większymi skosami. Pozwala to też na zastosowanie bardziej spłaszczonych płytek zewnętrznych co poprawia skuteczność nitowania wzmacniając łańcuch. Technologia Hard Chrome zwiększa czterokrotnie odporność na wyciąganie, a wykończenie powierzchni azotkiem tytanu zmniejsza podatność na korozję i dodatkowo obniża tarcie.

#### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Flow Link™, Hard Chrome™, PowerLock®, X-Sync™
- Kompatybilność: napędy 12-rzędowe Eagle

SA002518024020 | 1700405 ŁAŃCUCH PC-XX1 EAGLE 126 PowerLock złoty 12 b.  
SA002518024021 | 1700389 ŁAŃCUCH PC-XX1 EAGLE 126 PowerLock czarny 12 b.  
SA002518027003 | 170075 SPINKA DO ŁAŃCUCHA PowerLock srebrny 12 b. (4 sztuki)



NOWOŚĆ 2017

### SRAM PC-X01 Eagle™

Masa: 250 g (126 ogniw)

Z zewnątrz może wyglądać całkiem normalnie, ale to co sprawia, że umożliwia obsługę rozpiętości przełożeń dotychczas spotykanej tylko napędach z dwurzędową korbą, to wnętrze, które jest imponującym osiągnięciem inżynierów. Jest on najważniejszym czynnikiem stojącym za płynną, precyzyjną, cichą pracą napędu Eagle oraz jego trwałością. Płytki ogniw wewnętrznych mają płynnie zaokrąglone kształty, bez żadnych ostrych krawędzi czy nacięć, co wydatnie wycisza napęd, obniża tarcie i zużycie zębatek oraz umożliwia znoszenie pracy pod większymi skosami. Pozwala to też na zastosowanie bardziej spłaszczonych płytek zewnętrznych co poprawia skuteczność nitowania wzmacniając łańcuch. Technologia Hard Chrome zwiększa czterokrotnie odporność na wyciąganie.

#### SPECYFIKACJA:

- Technologie: Flow Link™, Hard Chrome™, PowerLock®, X-Sync™
- Kompatybilność: napędy 12-rzędowe Eagle
- Wykończenie: Ogniwia wew. niklowane, ogniwia zew. chromowane

SA002518023011 | 1700289 ŁAŃCUCH PC-X01 EAGLE 126 PowerLock srebrny 12 b.  
SA002518027003 | 170075 SPINKA DO ŁAŃCUCHA PowerLock srebrny 12 b. (4 sztuki)

**NAPĘDY 11-BIEGOWE, MTB 1X**

S R A M



**SRAM XG-1199**

Masa: 260 g

Najwyższej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Dedykowana do grupy napędów 1X™. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej trwałości.

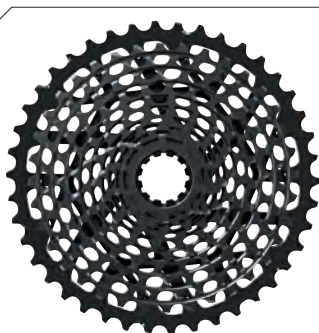
Z rozpiętością zębatek od 10 do 42 zębów oferuje niezwykle szeroki zakres przełożeń zachowując jednocześnie optymalne i równe stopniowanie.

Technologia X-Dome zapewnia niezwykle niską masę i idealną sztywność dzięki jednoelementowej konstrukcji. Mocowana na specjalnym korpusie wolnobiegu – XD-Driver.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: X-Dome, XD™ Driver Body, X-Glide™
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075-T6
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch XX1, 11-rzędowy

SA002418037000 | 17001699 10-42 z., 11 b.



**SRAM XG-1195**

Masa: 275 g

Z zakresem od 10 do 42 zębów ta 11-biegowa kasetka typu X-Dome daje pełną swobodę zachowując równomierne stopniowanie. W kombinacji z korpusem wolnobiegu XD trzyma się koła jak nic innego. Przeznaczona do napędów 1X™ charakteryzuje się sztywnością dzięki jednoczesnej konstrukcji.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: X-Dome, XD™ Driver Body, X-Glide™, Jet™
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075 T6. Unikalne czarne wykończenie poprawiające wytrzymałość
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch XX1, 11-rzędowy, korpus wolnobiegu XD Driver

SA002418043000 | 17001529 10-42 z., X-DOME 11 b.



**SRAM XG-1180**

Masa: 315 g

Kasetka XG-1180 jest lekka i trwała, wyposażono ją w zestaw zębatek 10-42 z. perfekcyjny do każdego stylu jazdy. Konstrukcja Mini Cluster™ jest połączeniem trzech małych zębatek wycinanych z jednego bloku stali, i pozostałych ośmiu oddzielnych zębatek połączonymi nitami. XG-1180 spełnia oczekiwania stawiane kasecie SRAM'a, będąc atrakcyjną ofertą dla każdego użytkownika.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: Mini Cluster™, XD™ Driver Body, X-Glide™, Jet™
- Materiał: stalowe zębátky z poprawiającym wytrzymałość wykończeniem Jet™; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium.
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch XX1, 11-rzędowy, korpus wolnobiegu XD Driver

SA002418053000 | 17001185 10-42 11 b.



**SRAM XG-1150**

Masa: 394 g

Technologia Full Pin™ to jedenaście stalowych zębatek kasetki połączonych 123 mocnymi nitami ze stali nierdzewnej. Rezultat to lekka i wytrzymała kasetka o szerokim zakresie przełożeń 10-42 z., charakterystycznym dla napędów 1X SRAM. Otwarta konstrukcja, podobnie jak X-Dome, pozwala na łatwiejsze usuwanie się błota spomiędzy zębatek, skutkującą czystsza, skuteczniejszą zmianą biegów i lepszą trwałością komponentów.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: Full Pin™, XD™ Driver Body, X-Glide™, Jet™
- Materiał: stalowe zębátky z poprawiającym wytrzymałość wykończeniem Jet™; 123 nity ze stali nierdzewnej o wysokiej wytrzymałości.
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-42 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch PC-X1, 11-rzędowy, korpus wolnobiegu XD Driver. Napędy SRAM GX 1x11, SRAM GX 2x11

SA002418058000 | 1700589 10-42 11 b.



**SRAM PC-XX1**

Masa: 252 g (114 ogniw)

Najwyższej jakości łańcuch MTB przeznaczony do użytku w napędach jedenastobiegowych SRAM XX1 i X01 o jednorzędowym mechanizmie korbowym.

Dzięki technologii Hard Chrome™ czterokrotnie bardziej odporny na wydłużanie. Wyposażony w spinkę PowerLock.

**SPECYFIKACJA:**

- Materiał: stal, łąca niklowana, sworznie chromowane
- Technologia: X-Sync™, PowerLock™, Hard Chrome™, Hollow Pin™
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: napędy 1X™: SRAM XX1, X01, X1
- Łączenie: spinka PowerLock

SA002518000006 | 1700239 PC-XX1 szt.



**SRAM PC-X1**

Masa: 258 g (114 ogniw)

Najwyższej jakości łańcuch MTB przeznaczony do użytku z napędem SRAM 1X™. Został zaprojektowany w celu znoszenia większych obciążeń oraz dostosowany do specyfiki napędu z jednotarczowym mechanizmem korbowym. Wyposażony w spinkę PowerLock. Czterokrotnie bardziej odporny na wyciąganie niż standardowe łańcuchy SRAM.

**SPECYFIKACJA:**

- Materiał: utwardzona stal, łąca zewnętrzne niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™, PowerLock™, PowerLube™ HollowPin™
- Kompatybilność: napędy 1X™
- Łączenie: spinka PowerLock

SA002518008007 | 1700129 PC-X1 118 MTB PowerLock czarny 11 b.



**SRAM NX**

Masa: 232-273 g

Rekomendowany grupie NX łańcuch o geometrii ogniwn XX1 zoptymalizowanej dla zębatek X-Sync. Niklowane ogniwa i pełne, wzmacniane chromowaniem piny. Kompatybilny ze wszystkimi napędami SRAM 1X.

SA002518025011 | 170065 ŁAŃCUCH PC-1110 114 PowerLock srebrny 12 b.  
SA002518027003 | 170075 SPINKA DO ŁAŃCUCHA PowerLock srebrny 12 b. (4 sztuki)

**NAPĘDY 11-BIEGOWE, SZOSOWE/MTB**

**NAPĘDY 10-BIEGOWE**



**SRAM Red 22**

Masa: 242 g

Łańcuch Red 22 ma mocno fazowane łąca zewnętrzne, poprawiające zmiany biegów i wyciszające pracę napędu. Inne udoskonalenia to wydłużające żywotność nowe wykończenie powierzchni łączy wewnętrznych i utwardzone chromowaniem sworznie. Konstrukcja o drążonych sworzniach-HollowPin™ gwarantuje gładkie i precyzyjne zmiany biegów oraz oszczędność wagi bez poświęcania trwałości tego 11-rzędowego łańcucha.

**SPECYFIKACJA:**

- Materiał: utwardzona stal, łąca niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™, PowerLock™, PowerLube™, HollowPin™
- Wykończenie: niklowanie i chromowanie wszystkich powierzchni, utwardzane chromowaniem drążone sworznie HollowPin
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: Red 22, Force 22 i Rival22, Force 1 i Rival 1
- Łączenie: PowerLock srebrny 11 b.

SA002518005003 | 1700205 | 114 SZOSA  
PowerLock srebrny 11 b.  
SA002518003000 | 170075 | POWERLOCK 11  
b. srebrny (4 szt.), op.



**SRAM PC-1170 HP**

Masa: 256 g

Łańcuch PC-1170 ma mocniej fazowane łąca zewnętrzne poprawiające płynność zmiany biegów i wyciszające pracę napędu. Utwardzane chromowaniem sworznie przedłużają żywotność łańcucha.

**SPECYFIKACJA:**

- Materiał: utwardzona stal, łąca niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™, PowerLock™, PowerLube™, HollowPin™
- Wykończenie: niklowanie i chromowanie zewnętrznych ogniw, wewnętrzne ogniwa polerowane, utwardzane chromowaniem drążone sworznie HollowPin
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: Red 22, Force 22 i Rival22, Force 1 i Rival 1
- Łączenie: PowerLock srebrny 11 b.

SA002518004010 | 1700195 | PC-1170 HP 114  
SZOSA PowerLock srebrny  
11 b.  
SA002518004012 | 1700195 | PC-1170 HP 120  
PowerLock srebrny 11 b.  
SA002518003000 | 170075 | POWERLOCK  
11 b. srebrny (4 szt.),  
op.



**SRAM PC-1130**

Masa: 259 g

Przystępny cenowo łańcuch 11-biegowy PC-1130 ma mocniej fazowane łąca zewnętrzne, poprawiające płynność zmiany biegów i wyciszające pracę napędu. Utwardzane chromowaniem sworznie przedłużają żywotność łańcucha.

**SPECYFIKACJA:**

- Materiał: utwardzona stal, łąca niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: PowerChain™ II, PowerLock™
- Wykończenie: niklowane łąca zewnętrzne
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: 22- i 11-rzędowe napędy szosowe, 11-rzędowe napędy MTB
- Łączenie: PowerLock czarny 11 b.

SA002518006000 | 1700105 | PC-1130 114  
SZOSA PowerLock srebrny  
11 b.  
SA002518006010 | 1700105 | PC-1130 120  
SZOSA PowerLock srebrny  
11 b.  
SA002518003000 | 170075 | POWERLOCK  
11 b. srebrny (4 szt.)



**SRAM PC-1091/1091R**

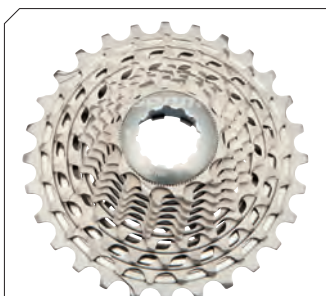
Masa: 265/255 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzonej stali. Posiada ogniwo zamykające wykonane w technologii PowerLock. Konstrukcja HollowPin™ odznacza się wysoką wytrzymałością oraz relatywnie niską wagą łańcucha.

**SPECYFIKACJA:**

- Materiał: utwardzona stal, łąca niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: niklowanie i chromowanie wszystkich powierzchni, drążone zewnętrzne ogniwa w wersji R, utwardzane chromowaniem drążone sworznie HollowPin
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock czarny

SA912712114105 | 1700229 | PC-1091R  
HP szt.  
SA902712114105 | 1700219 | PC-1091 HP  
szt.



**SRAM XG-1190**

Masa: 151 g (11–25 z.)

Wyjątkowo lekka kasetka 11-rzędowa. Dziewięć wewnętrznych zębatek wycinane metodą CNC z jednego bloku wysokiej jakości stali, umożliwiło stworzenie nadzwyczajnie lekkiej, wytrzymałej i sztywnej konstrukcji. Dodatkowo między zębatkami umieszczono elastomerowe pierścienie tłumiące dźwięki powstające podczas pracy napędu. Nowa kasetka Red 22 dzięki ażurowej konstrukcji lepiej radzi sobie z zanieczyszczeniami, szczególnie podczas przełajów. W wersjach 11–25/26/28 z. siedem pierwszych zębatek (11–17) co jeden zęb.

**SPECYFIKACJA:**

- Materiał: stal narzędziowa, aluminium
- Dostępne kombinacje: 11–25, 11–26, 11–28, 11–30, 11–32 z.

SA002418067000 | 17001199 | 11-25, 11b.  
SA002418067001 | 17001199 | 11-26, 11b.  
SA002418067002 | 17001199 | 11-28, 11b.  
SA002418067003 | 17001199 | 11-30, 11b.  
SA002418067004 | 17001199 | 11-32, 11b.



**SRAM PG-1170**

Masa: 231 g (11–25 z.)

Kasetka zaprojektowana, by dostarczyć wysokiej jakości zmiany biegów i zapewnić cichszą pracę z łańcuchem. W wersjach 11–25/26/28 z. siedem pierwszych zębatek (11–17) co jeden zęb.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: Power-Glide, konstrukcja typu semi-spider
- Materiał: hartowana stal; pierścień mocujący wykonany z AL-7000
- Dostępne zestawy zębatek: 11–25, 11–26, 11–28, 11–32 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 11-rzędowe

SA002418042000 | 1600395 | 11-25 11 b.  
SA002418042001 | 1600395 | 11-26 11 b.  
SA002418042002 | 1600395 | 11-28 11 b.  
SA002418042003 | 1600459 | 11-32 11 b.  
SA002418042004 | 1600459 | 11-36 11 b.



**SRAM PG-1130**

Masa: 260/271/310/420/538 g

Nowa 11-rzędowa kasetka szosowa o stalowych, hartowanych zębatkach, z których trzy największe zamontowane są na aluminium pałąku.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; stalowy pierścień mocujący, aluminiowy pałąk
- Dostępne zestawy zębatek: 11/12/13/14/15/16/17/19/21/23/26 z. 11/12/13/14/15/16/17/19/22/25/28 z. 11/12/13/14/15/17/19/22/25/28/32 z. 11/12/13/15/17/19/22/25/28/32/36 z. 11/13/15/17/19/22/25/28/32/36/42 z.
- Kompatybilność: łańcuchy 11-rzędowe – SRAM RED 22, SRAM PC-1170 i PC-1130

SA002418052000 | 1700279 | 11-26, 11 b.  
SA002418052001 | 1700279 | 11-28, 11 b.  
SA002418052002 | 1700299 | 11-32, 11 b.  
SA002418052003 | 1700369 | 11-36, 11 b.  
SA002418052004 | 1700389 | 11-42, 11 b.



**SRAM PC-EX1**

Obciążenia wysokimi momentami obrotowymi elektrycznych napędów MTB wymagają wytrzymałych komponentów. Prostsza linia łańcucha w napędzie EX1 pozwala na użycie łańcucha szerszego i wytrzymałego niż w tradycyjnych napędach MTB. Zaprojektowany z myślą o cichej pracy na wszystkich zębatkach kasety EX1.

SA002518026021 | 1700135 | ŁAŃCUCH  
PC-EX1 144 PowerLock  
srebrny 8 b.

**NAPĘDY 10-BIEGOWE, SZOSOWE I MTB**

S R A M



**SRAM PC-1071 HP**

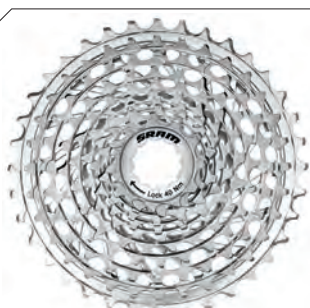
Masa: 264 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzanej stali. Konstrukcja HollowPin™ odznacza się wysoką wytrzymałością oraz relatywnie niską wagą łańcucha.

**SPECYFIKACJA:**

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: niklowanie zewnętrznych ogniw, wewnętrzne ogniwia polerowane, utwardzane chromowaniem drążone sworznie HollowPin
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock czarny

SA892711114105 | 1600189 | 114 ogniw szt.



**SRAM XG-1099**

Masa: 185/208 g (11-32/11-36 z.)

Najwyższej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Dedykowana do grupy napędu XX. Kasetka posiada otwartą budowę dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Technologia X-Dome zapewnia niezwykle niską masę i idealną sztywność dzięki jednoelementowej konstrukcji. Dzięki obróbce X-Glide kasetka lepiej współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort zmiany biegów.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: X-Glide, X-Dome
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075-T6
- Kompatybilność: łańcuchy 10-rzędowe

SA002415042000 | 17001575 | 11-36 10 b.  
SA002415042010 | 17001575 | 11-32 10 b.



**SRAM XG-1080**

Masa: 239 g

Najwyższej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Dedykowana do grupy napędu X-0. Kasetka posiada otwartą budowę dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Największa zębatka wykonana z aluminium, następnich sześć zębatek wycinanych CNC ze stali 4130 łączone jest nitami, trzy najmniejsze zębatki nasuwane. Konstrukcja pusta w środku na wzór kasetki XX zapewnia bardzo niską wagę i świetnie oczyszczą się z błota. Dzięki obróbce X-Glide kasetka lepiej współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort zmiany biegów.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: X-Glide, X-Dome
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075-T6
- Kompatybilność: łańcuchy 10 b.

SA002418036000 | 17001145 | 11-36 10 b.



**SRAM XG-1090**

Masa: 135 g (11-23 z.)

Lekka kasetka 10-rzędowa. Osiem wewnętrznych zębatek wycinane metodą CNC z jednego bloku wysokiej jakości stali, umożliwiło stworzenie wyjątkowo lekkiej, wytrzymałej i sztywnej konstrukcji. Dodatkowo między zębatkami znajdują się elastomerowe pierścienie StealthRing, tłumiące dźwięki powstające podczas pracy napędu. Nowa kasetka Red dzięki ażurowej konstrukcji lepiej radzi sobie z zanieczyszczeniami, szczególnie podczas przejazdów.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: X-Glide, Powerdome X, StealthRing
- Materiał: stal narzędziowa, aluminium
- Kompatybilność: łańcuchy 10 b.

SA002415083000 | 17001399 | 11-23 10 b.  
SA002415083010 | 17001399 | 11-25 10 b.  
SA002415083020 | 17001399 | 11-26 10 b.  
SA002415083030 | 17001399 | 11-28 10 b.  
SA002415083040 | 17001399 | 12-27 10 b.



**SRAM PC-1051**

Masa: 277 g

Łańcuch 10-rzędowy wykonany z utwardzanej stali.

**SPECYFIKACJA:**

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain
- Wykończenie: niklowanie wszystkich powierzchni, utwardzane chromowaniem sworznie
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano
- Łączenie: PowerLock czarny

SA932712114105 | 1600115 | szt.



**SRAM PG-1070**

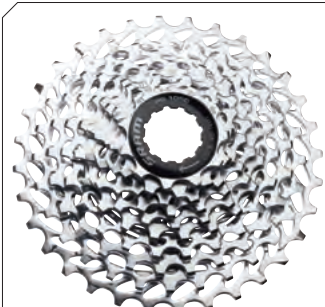
Masa: 359 g (12-36 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki obróbce X-Glide kasetka lepiej współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort zmiany biegów.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; pierścień mocujący wykonany z AL-7000
- Kompatybilność: łańcuchy 10 b.

SA002418035000 | 1700399 | 11-23 10 b.  
SA002418035001 | 1700399 | 11-25 10 b.  
SA002418035002 | 1700399 | 11-26 10 b.  
SA002418035003 | 1700399 | 11-28 10 b.  
SA002418035004 | 1700399 | 11-32 10 b.  
SA002418035005 | 1700399 | 11-36 10 b.  
SA002418035006 | 1700399 | 12-25 10 b.  
SA002418035007 | 1700399 | 12-26 10 b.  
SA002418035008 | 1700399 | 12-27 10 b.  
SA002418035009 | 1700399 | 12-28 10 b.  
SA002418035010 | 1700399 | 12-32 10 b.  
SA002418035011 | 1700399 | 12-36 10 b.



**SRAM PG-1050**

Masa: 250 g (11-23 z.), 299 g (11-32 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka posiada otwartą budowę dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Kasetka odznacza się budową typu semi-spider, co zapewnia niską wagę i wysoką sztywność konstrukcji.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: Semi-spidered design, Power-Glide
- Materiał: hartowana stal; pierścień mocujący wykonany z AL-7000
- Kompatybilność: łańcuchy 10 b.

SA002418034000 | 1700325 | 11-23 10 b.  
SA002418034001 | 1700325 | 11-26 10 b.  
SA002418034002 | 1700325 | 11-28 10 b.  
SA002418034003 | 1700325 | 11-32 10 b.  
SA002418034004 | 1700325 | 11-36 10 b.  
SA002418034005 | 1700325 | 12-25 10 b.  
SA002418034006 | 1700325 | 12-26 10 b.  
SA002418034007 | 1700325 | 12-27 10 b.  
SA002418034008 | 1700325 | 12-28 10 b.  
SA002418034009 | 1700325 | 12-32 10 b.  
SA002418034010 | 1700325 | 12-36 10 b.



**SRAM PG-1030**

Masa: 395 g (11-36 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku szosowego oraz MTB. Kasetka posiada otwartą budowę dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Kasetka odznacza się budową typu semi-spider, co zapewnia niską wagę i wysoką sztywność konstrukcji.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: Semi-spidered design, Power-Glide
- Materiał: stalowe niklowane zębatki, trzy na aluminium pająku, stalowa nakrętka
- Kompatybilność: łańcuchy 10 b.

SA002418033000 | 1700255 | 11-26 10 b.  
SA002418033001 | 1700255 | 11-28 10 b.  
SA002418033002 | 1700255 | 11-32 10 b.  
SA002418033003 | 1600249 | 11-36 10 b.

## NAPĘDY 9-BIEGOWE, SZOSOWE I MTB



## SRAM PC-991

Łańcuch 9-rzędowy wykonany z utwardzanej stali. Wykonany w technologii Power Chain. Odnacza się wysoką wytrzymałością i sztywnością. W zestawie spinka PowerLink.

## SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzona stal, łącza niklowane, sworznie chromowane
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: srebrny nikiel
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano

SA882703114105 | 1700139 PC-991



## SRAM PC-971

Łańcuch 9-rzędowy z chromowanymi ogniwami zewnętrznymi. Wykonany w technologii Power Chain. Odnacza się wysoką wytrzymałością i sztywnością. W zestawie spinka PowerLink.

## SPECYFIKACJA:

- Materiał: utwardzone chromem nity chromowane ogniwa zew.
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: szary nikiel
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano, Campagnolo

SA872745114105 | 170095 szt.  
SA872745114116 | 170095 (opak. 25 szt.)



## SRAM PC-951

Łańcuch 9-rzędowy wykonany w technologii Power Chain. Odnacza się wysoką wytrzymałością i sztywnością. W zestawie spinka PowerLink.

## SPECYFIKACJA:

- Materiał: stal
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: polerowany
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano, Campagnolo

SA862706114105 | 170079 szt.  
SA862706114116 | 170079 (25 sztuk)



## SRAM XG-999

Masa: 175 g

Najwyższej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Otwarta budowa dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Technologia X-Dome zapewnia niezwykle niską masą i idealną sztywność dzięki jednoelementowej konstrukcji. Dzięki obróbce X-Glide kasetka lepiej współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort zmiany biegów.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: X-Glide, X-Dome
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; największa koronka i pierścień mocujący wykonane z aluminium 7075-T6
- Kompatybilność: łańcuchy 9 b.

SA002415056000 | 17001399 11-32 9 b.



## SRAM PG-990

Masa: 272 g (11-32 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkowania—biegi wskazują bardzo płynnie i niemal bez użycia siły.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: hartowana stal
- Dostępne rozstawy zębatek: 11–32/34
- Kompatybilność: łańcuchy 9-rzędowe

SA002415039080 | 1700459 11-32 9 b.  
SA002415039090 | 1700459 11-34 9 b.  
czerwony



## SRAM PG-980

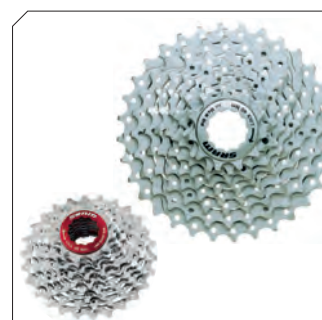
Masa: 276 g (11-32 z.)

Wysokiej jakości kasetka przeznaczona do użytku MTB i trail. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide kasetka w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkowania—biegi wskazują bardzo płynnie i niemal bez użycia siły.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: stal, pierścień chromowany
- Dostępne rozstawy zębatek: 11–32/34
- Kompatybilność: łańcuchy 9-rzędowe

SA200694 | 1700315 11-32 9 b.  
SA200695 | 1700315 11-34 9 b.



## SRAM PG-970

Masa: 330 g (11-32 z.), 214 g (12-23 z.)

Do użytku MTB i szosowego. Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide biegi wskazują bardzo płynnie.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: stal, pierścień chromowany
- Dostępne rozstawy zębatek: 11–21/23/26/32/34, 12–23/26
- Kompatybilność: łańcuchy 9-rzędowe

SA200043 | 1700285 11-21 9 b.  
SA200044 | 1700285 11-23 9 b.  
SA002415013000 | 1700285 11-26 9 b. DH  
SA200393 | 1700185 11-32 9 b.  
SA200394 | 1700185 11-34 9 b.  
SA200278 | 1700285 12-23 9 b.  
SA200279 | 1600285 12-26 9 b.



## SRAM PG-950

Masa: 372 g (11-32 z.), 215 g (11-26 z.)

Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide kasetka w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkowania—biegi wskazują bardzo płynnie.

## SPECYFIKACJA:

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: stal
- Dostępne rozstawy zębatek: 11–28/32/34, 12–23/26/29
- Kompatybilność: łańcuchy 9-rzędowe

SA002415009000 | 1700175 11-28 9 b.  
SA007900001000 | 1700145 11-26 9 b.  
SA200289 | 1700145 11-32 9 b.  
SA200290 | 1700145 11-34 9 b.  
SA200291 | 1700145 12-23 9 b.  
SA200292 | 1700145 12-26 9 b.

**NAPĘDY 8-, 7- I 1-BIEGOWE, SZOSOWE I MTB**

S R A M



**SRAM XG-795**

Masa: 135 g

Siedmiobiegowa kasetka Mini Block™ X-Dome™ zaprojektowana jest wokół zoptymalizowanego dla zjazdowców stopniowania przełożeń. Przy rozpiętości zębatek 10-24 z. ze skokami co dwa zębki eliminuje ona potrzebę podwójnych czy potrójnych zmian, by ustawić odpowiednie przełożenie. Dzięki temu, że jest tak kompaktowa, jest bardzo lekka – w rzeczywistości jest najlżejszą istniejącą kasetką. Kompatybilna z korpusami wolnobiegów XD Driver Body™ idealnie wpasowuje się w resztę napędu SRAM 1X. Wykończenie powierzchni Jet™ sprawia, że kasetka jest bardzo odporna na zużycie.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: X-Dome™, Mini Block™, Jet™, XD™ Driver Body
- Materiał: hartowana stal 4130 obrabiana metodą CNC; pierścieni mocujący i osłona szprych wykonane z aluminium 7075 T6. Unikalne czarne wykończenie poprawiające wytrzymałość
- Zestaw zębatek: 10-12-14-16-18-21-24 z.
- Kompatybilność: specyficzny łańcuch PC-XX1, korpus wolnobiegu XD Driver

SA002418051000 | 17001199 | 10-24 7 b. DH



**SRAM PC-870**

Łańcuch 8-rzędowy wykonany w technologii Power Chain. Odnacza się wysoką wytrzymałością i sztywnością. W zestawie spinka PowerLink.

**SPECYFIKACJA:**

- Materiał: nity chromowane, powierzchnia ogniw niklowana
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: nikiel/szary
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano, Campagnolo

SA482723114005 | 170079 | szt.



**SRAM PC-850**

Łańcuch 8-rzędowy wykonany w technologii Power Chain. W zestawie spinka PowerLink.

**SPECYFIKACJA:**

- Materiał: nity chromowane, powierzchnia ogniw polerowana
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: szary/szary
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano, Campagnolo

SA472708114005 | 170063 | szt.  
SA472708114016 | 170063 | opak. 25 (sztuk)



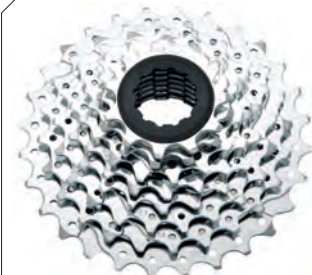
**SRAM PC-830**

Łańcuch 7/8-rzędowy wykonany w technologii Power Chain. Odnacza się wysoką wytrzymałością. W zestawie spinka PowerLink.

**SPECYFIKACJA:**

- Materiał: nity stalowe, powierzchnia ogniw polerowana
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: szary/szary
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: SRAM, Shimano

SA462758114005 | 170039 | szt.  
SA462758114016 | 170039 | opak. 25 (szt.)



**SRAM PG-850**

Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkowania—biegi wskazują bardzo płynnie.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: stal
- Kompatybilność: łańcuchy 8-rzędowe

SA200395 | 1700109 | 11-28 8 b.  
SA200330 | 1700109 | 11-30 8 b.  
SA200396 | 1700109 | 11-32 8 b.  
SA200366 | 1700139 | 12-23 8 b.  
SA200367 | 1700139 | 12-26 8 b.



**SRAM PG-820**

Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide kasetka w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkowania—biegi wskazują bardzo płynnie.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: stal
- Kompatybilność: łańcuchy 8 b.

SA002415025020 | 170078 | 11-28 8 b.  
SA002415025010 | 170078 | 11-30 8 b.  
SA002415025000 | 170078 | 11-32 8 b.



**SRAM PG-830**

Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide kasetka w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkowania—biegi wskazują bardzo płynnie.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: stal
- Kompatybilność: łańcuchy 8 b.

SA200041 | 170085 | 11-28z, 8 b.  
SA200340 | 170085 | 11-30z, 8 b.  
SA200042 | 170085 | 11-32z, 8 b.



**SRAM PG-730**

Kasetka o otwartej budowie dla lepszego odprowadzania błota i wydłużonej żywotności. Dzięki technologii Power-Glide kasetka w pełni współpracuje z łańcuchem, co zwiększa komfort użytkowania—biegi wskazują bardzo płynnie.

**SPECYFIKACJA:**

- Technologie: Power-Glide
- Materiał: stal
- Kompatybilność: łańcuchy 7 b.

SA200293 | 170075 | 12-32 7 b.



**SRAM PC-1/  
PC-1 NIKIEL**

Łańcuch dedykowany do napędów typu single speed. Wykonany w technologii Power Chain Link. W zestawie spinka SnapLock.

**SPECYFIKACJA:**

- Materiał: nity stalowe, ogniwa hartowane
- Technologia: Power Chain II
- Wykończenie: czarny lub niklowany
- Liczba ogniw: 114
- Kompatybilność: zębata 1/2"x1/8"

SA682792114305 | 170029 | PC-1 szt.  
SA682793114205 | 170049 | PC-1 NIKIEL szt.

# KOŁA MTB

ŻADNYCH USTĘPSTW. PEŁNA OPTIMALIZACJA. TAK SRAM TWORZY KOŁA.

W RISE zaprojektowano idealny balans masy, inercji, działania mechanizmu wolnobiegu i sztywności, by dać użytkownikom cechy odpowiednie w XC i ostrzejszej jeździe. Dobre wrażenia i równie dobre wyniki.



## SRAM RISE XX

Masa: 1285 g

Osiągnąć idealny balans, przełamać bariery, wznieść się na wyżyny w każdym wyścigu. Rise XX to właśnie koła dla zawodników XC nie uznających kompromisów. Ultralekkie karbonowe obręcze 29" Carbon Tuned™ do sztytek, piasty Double Time z ceramicznymi łożyskami. Każdy detal projektu powstał, by dawały przewagę, której potrzebują zawodnicy. Dostępne też w wersji Predictive Steering, w połączeniu z widelcem Rock Shox RS-1, gwarantującej niezrównany balans, sztywność i stabilność.

### SPECYFIKACJA:

- Obręcze: karbon, włókna jednokierunkowe i splatane; profil symetryczny; szerokość zew. 25 mm; wysokość 30 mm; kompatybilne sztytkami MTB
- Piasty: aluminiowe korpusy i osie, osie cieniowane; wolnobieg Double Time™ z czterema zapadkami ząbującymi po dwie na przemian (52 punkty ząbienia, co 6,9°); łożyska ceramiczne Speedball™ Ceramic w obustronnie uszczelnionych kartridżach; 2 łożyska z przodu, 4 z tyłu; korpus wolnobiegu aluminiowy
- Szprychy: Sapim CX-Ray, proste, spłaszczane, cieniowane 2.0/1.5/2.0, czarne; 24 szt. z przodu i z tyłu, zapłot na 2 krzyże; w całym komplecie szprychy w dwóch długościach; nypłe aluminiowe.
- Kompatybilność: mocowanie tarczy hamulcowej na 6 śrub; korpus wolnobiegu 9/10-biegowy lub XD™ dla systemów 1X™; system Side Swap™ Symmetrical umożliwiający szybką zmianę standardu osi bez narzędzi.

Przód: 9x100 QR; 9x10 QR OS; 15x100  
Tył: 10x135 QR, 12x142

SA001918117003 | 17005840 29" PRZÓD 9&15&20x100&110 A1  
SA001918117004 | 17006790 29" TYŁ 9&12x135&142 A1  
SA001918117005 | 17006790 29" TYŁ 9&12x135&142 korpus XD A1  
SA001918117006 | 17005990 29" PRZÓD PREDICTIVE STEERING A1



## SRAM RISE 60

Masa (27,5/29"): 1385/1430 g

Nowe piasty, nowe obręcze. Nowe Rise. Czerpiąc z technologii opracowanej do kół dla prawdziwego XC i trail, nowe Rise 60 zapewniają niezrównaną szybkość i efektywność pedalowania. Obręcz z prostymi bokami, bez zatrzaskowego brzegu, jest lżejsza, mocniejsza i bardziej odporna na warunki wycynowego XC. Piasta z wolnobiegiem Double Time™ jest kompatybilna z każdym popularnym standardem, dostępna także wersja Predictive Steering dla nowego Rock Shox RS-1.

### SPECYFIKACJA:

- Obręcze: karbon, włókna jednokierunkowe i splatane; profil o zoptymalizowanej grubości ścianek—Carbon Tuned™, asymetryczny—przesunięcie 2,5 mm; szerokość wew. 21 mm, zew. 24,8 mm; wysokość 24,7 mm; kompatybilne z UST, wymagają opaski uszczelniającej
- Piasty: aluminiowe korpusy i osie, osie cieniowane; wolnobieg Double Time™ z czterema zapadkami ząbującymi po dwie na przemian (52 punkty ząbienia, co 6,9°); łożyska Speedball™ w obustronnie uszczelnionych kartridżach; 2 łożyska z przodu, 4 z tyłu; korpus wolnobiegu aluminiowy
- Szprychy: Sapim CX-Ray, proste, spłaszczane, cieniowane 2.0/1.5/2.0, czarne; 24 szt. z przodu i z tyłu, zapłot na 2 krzyże; w całym komplecie szprychy jednakowej długości; nypłe aluminiowe.
- Kompatybilność: mocowanie tarczy hamulcowej na 6 śrub; korpus wolnobiegu 9/10-biegowy lub XD™ dla systemów 1X™; system Side Swap™ Symmetrical umożliwiający szybką zmianę standardu osi bez narzędzi.

Przód: 9x100 QR; 9x10 QR OS; 15x100  
Tył: 10x135 QR, 12x135 mm, 12x142

SA001918205000 | 17004290 27,5" PRZÓD 9&15x100 B1  
SA001918205001 | 17004590 27,5" TYŁ 9&12x135&142 B1  
SA001918205002 | 17004590 27,5" TYŁ 9&12x135&142 korpus XD B1  
SA001918205007 | 17004400 27,5" PRZÓD PREDICTIVE STEERING B1  
SA001918205003 | 17004290 29" PRZÓD 9&15x100 B1  
SA001918205004 | 17004590 29" TYŁ 9&12x135&142 B1  
SA001918205005 | 17004590 29" TYŁ 9&12x135&142 korpus XD B1  
SA001918205006 | 17004400 29" PRZÓD PREDICTIVE STEERING B1





## SRAM ROAM 60

Masa (p/t): 750/875 g

Nowe, karbonowe koła ROAM 60 to starannie dobrana kombinacja kształtu, szerokości i układu materiału w kompozycie. Lekka i wytrzymała obręcz o szerokim profilu i wysokości 30 mm pozwala być pewnym siebie w każdych warunkach. Jest kompatybilna z oponami Tubeless Ready dzięki prostym ściankom bez zaczepu. Precyzyjny wolnobieg Double Time™ charakteryzuje się błyskawicznym ząbieniem, szybko i płynnie przenosząc moc z pedałów. Dostępne w wariantach Boost o zwiększonej sztywności konstrukcji. Piasta przednia wyposażona m.in. w Torque Caps podkładki wykorzystujące nowe mocowania w widelcach RockShox.

### SPECYFIKACJA:

- Obręcz: karbon, włókna jednokierunkowe i splatane; profil o zoptymalizowanej grubości ścianek – Carbon Tuned™, wysokość 30 mm; kompatybilne z UST, wymagają opaski uszczelniającej
- Piasty: aluminiowe korpusy i osie; wolnobieg Double Time™ z czterema ząbkami ząbionymi po dwie na przemian (52 punkty ząbienia, co 6,9°); łożyska Speedball™ w obustronnie uszczelnionych kartridżach; 2 łożyska z przodu, 4 z tyłu; korpus wolnobiegu aluminiowy
- Szprychy: stalowe, proste, płaskie, cieniowane 2.0/1.8/2.0, czarne chromowane; 24 szt. z przodu i z tyłu, zapłot na 2 krzyże; w całym komplecie szprychy jednakowej długości; nypłe aluminiowe.
- Kompatybilność: mocowanie tarczy hamulcowej na 6 śrub; korpus wolnobiegu 9/10-biegowy lub XD™ dla systemów 1X™; system Side Swap™ umożliwiający szybką zmianę standardu osi bez narzędzi.

Przód: 9x100 QR; 15x100, BOOST, kompatybilne z Torque Caps  
Tyl: 10x135 QR, 12x142, BOOST

SA001918316000	17003890	27,5" PRZÓD 9&15&20x100&110 B1
SA001918316001	17003890	27,5" PRZÓD 15x110 BOOST B1
SA001918316002	17004290	27,5" TYŁ 9&12x142 B1
SA001918316003	17004290	27,5" TYŁ 9&12x142 korpus XD B1
SA001918316004	17004290	27,5" TYŁ 9&12x148 BOOST B1
SA001918316005	17004290	27,5" TYŁ 9&12x148 BOOST korpus XD B1



## SRAM prasa do łożysk

Prasa do instalacji łożysk w piastach kół SRAM.

SA001918177010	170049	do 23327, PRZÓD X-0/Roam30/Roam40/Rise XX0
SA001918177030	170049	do 275377, PRZÓD Predictive Steering X-0/Roam30/Roam40/Rise XX
SA001918177040	170099	do 6903/63803D28 TYŁ X0/900/Rise60 B1/Roam30/Roam40/Roam60 B1/Rail40/RiseXX

### UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



1. Należy przestrzegać wymienionych tutaj zasad bezpieczeństwa. Ich nieprzestrzeganie może doprowadzić do wypadku podczas jazdy na rowerze, co może spowodować poważne a nawet śmiertelne obrażenia.
2. Koła powinny być montowane i serwisowane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego.
3. Przed jazdą na rowerze należy upewnić się, że używane koła zostały właściwie dobrane do widelca i roweru. Koła muszą być prawidłowo zamontowane i dobrze przytwierdzone do roweru, a także używane ze zgodnymi komponentami. Koła powinny być mocowane do roweru z wykorzystaniem osi szybkozłączki lub osi sztywnej. Rowerzysta musi wiedzieć, jaką os ma jego rower i jak należy właściwie ją wykorzystywać.
4. Upewnij się, że os, haki oraz mechanizmy szybkozłączki są czyste i wolne od zanieczyszczeń oraz osadów.
5. W żadnym wypadku nie wolno modyfikować kół SRAM.
6. Nie używaj kół SRAM z hamulcami obręczowymi.
7. Nie stosuj kół SRAM w rowerach typu tandem.
8. Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia powietrza w oponie (podanego na oponie lub 55 psi (3,8 bar) – wybierz mniejszą z tych wartości).
9. Ciężar rowerzysty nie może przekroczyć maksymalnego dopuszczalnego ciężaru dla kół SRAM. Więcej informacji na stronie [www.sram.com](http://www.sram.com).
10. Koła SRAM nie są wyposażane w odbłaski wymagane w przypadku nowych rowerów przez prawo federalne (Tytuł 16 Kodeksu Praw Federalnych, część 1512.16). W zależności od miejsca użytkowania roweru mogą istnieć dodatkowe wymagania dotyczące odbłasków i oświetlenia rowerowego. Sprzedawca roweru powinien zamontować odbłaski i oświetlenie spełniające właściwe wymagania federalne, stanowe i lokalne. Jeżdżąc w nocy lub w warunkach ograniczonej widoczności, zawsze, oprócz odbłasków, stosuj przednie i tylne światła.
11. Koła SRAM Rise i Roam są przeznaczone wyłącznie do uprawiania kolarstwa przełajowego i jazdy po szlakach. Nie nadają się one do agresywnej jazdy po górach lub zjeżdżania ze stromych zboczy (downhillu).
12. Piasty i koła Predictive Steering mogą być stosowane wyłącznie z widelcami RockShox Predictive Steering. Nie wolno używać ich z żadnymi innymi widelcami.
13. Podczas montażu i demontażu kasety zęby klucza do kasety muszą dokładnie spasać się z jej nasadką. Zęby muszą mieć 7-8 mm w przypadku kaset XD™ i mniej niż 8 mm długości w przypadku kaset 9- i 10-biegowych.



## SRAM korpus XD Driver

Zamienny korpus wolnobiegu w standardzie XD pozwalający na montaż 11-biegowej kasety SRAM XX1 z piastą koła SRAM RISE 60.

SA002018004000 | 1700265 KORPUS WOLNOBIEGU XD XX1 11 b. do kół RISE 60



## SRAM korpus wolnobiegu Roam/Rail

Zestaw wymiennego korpusu wolnobiegu oraz odpowiednich końcówek osi do kół Roam/Rail. Pozwalają uzyskać wiele standardów mocowania.

SA001918125016	1700615	KORPUS 9/10 b., ADAPTERY tył 12x135mm
SA001918125017	1700615	KORPUS 9/10 b., ADAPTERY tył 12x142mm
SA001918125015	1700450	KORPUS 9/10 b. ADAPTERY OSI tył 9mm
SA001918125010	1700525	KORPUS XD, ADAPTERY tył 12x135mm
SA001918125011	1700525	KORPUS XD, ADAPTERY tył 12x142mm
SA001918125009	1700525	KORPUS XD ADAPTERY tył 9mm



### SRAM zaciski Rise

Zaciski do piast kół SRAM Rise 60. Oś wykonana ze stali nierdzewnej.

SA001915232010 | 1700209 para



### SRAM zestaw Tubeless

Opaska. 2 wentyle, klucz.

SA001918126003 | 1700159 23 mm (do obręczy 19 mm wewnątrz, koła Rise A1)  
 SA001918126004 | 1700159 26 mm (do obręczy 21 mm wewnątrz, koła Rise 60 B1/Roam A1)  
 SA001918126005 | 1700175 28 mm (do obręczy 23 mm wewnątrz, koła Rail A1)  
 SA001918126006 | 1700175 32 mm (do obręczy 30 mm wewnątrz, koła ROAM 60 B1)



### SRAM wentyle Tubeless

Wentyle Tubeless SRAM MTB uniwersalny z kluczem.

SA001918325000 | 170049 szt.



### SRAM opaski kół Rise

Do kół Rise 40 i 60. Średnicy 26 i 29".

SA001915228010 | 170032 26" para  
 SA001915228020 | 170032 29" para



### SRAM adaptory osi RISE

Wymienne końcówki, adaptory osi do piast w kołach Roam/Rail. Pozwalają uzyskać wiele standardów mocowania.

**SPECYFIKACJA:**  
 ■ Materiał: aluminium

SA001915230030 | 170099 przód 15mm do RISE 40  
 SA001915230010 | 170099 przód 9mm do RISE 40  
 SA001915230020 | 170099 przód 9mm RS31 do RISE 40  
 SA001915230060 | 170072 przód 15mm do RISE 60  
 SA001915230040 | 170095 przód 9mm do RISE 60  
 SA001915230050 | 170099 przód 9mm RS31 do RISE 60  
 SA001915230070 | 170095 tył 9x135 do RISE 60  
 SA001915230080 | 170073 tył 12x142 do RISE 60  
 SA001915230100 | 170073 tył 12x142 do RISE 60 korpus XD  
 SA001915230090 | 170095 tył 9x135 do RISE 60 korpus XD



### SRAM adaptory osi Roam/Rail

Wymienne końcówki, adaptory osi do piast w kołach Roam/Rail. Pozwalają uzyskać wiele standardów mocowania.

SA001918125005 | 1700209 przód 15mm do Roam 50  
 SA001918125002 | 1700249 przód 15mm do Roam 60/Rail 50  
 SA001918125003 | 1700249 przód 20mm do Roam 60/Rail 50  
 SA001918125004 | 1700249 przód 9mm do Roam 50  
 SA001918125001 | 1700249 przód 9mm do Roam 60/Rail 50  
 SA001918125007 | 1700209 tył 12x135mm do Roam 60/50 Rail 50  
 SA001918125013 | 1700209 tył 12x135mm do Roam 60/50 Rail 50 korpus XD  
 SA001918125008 | 1700209 tył 12x142mm do Roam 60/50 Rail 50  
 SA001918125014 | 1700209 tył 12x142mm do Roam 60/50 Rail 50 korpus XD  
 SA001918125006 | 1700209 tył 9mm do Roam 60/50 Rail 50  
 SA001918125012 | 1700209 tył 9mm do Roam 60/50 Rail 50 korpus XD



### SRAM klucz do centrowania

Klucz do centrowania kół 5,5 mm 115 mm.

SA111915007000 | 170075 szt.



### SRAM narzędzie do kołpaków Rise

Do wyjmowania i osadzania kołpaków piast kół RISE podczas zmiany standardu osi.

SA001915231010 | 170035 szt.



### SRAM Double Time adaptory

Wymienne końcówki, adaptory osi do piast X0/900/Rise60 B1/Roam30/Roam40/Roam60 B1/Rail40/RiseXX. Pozwalają uzyskać wiele standardów mocowania.

SA001918145000 | 170095 przód 9mm  
 SA001918145001 | 170095 przód 9mm RS31  
 SA001918145009 | 170072 tył 12x135  
 SA001918145002 | 170072 przód 15mm  
 SA001918145003 | 170075 przód 20mm  
 SA001918145004 | 170095 tył 9mm  
 SA001918145006 | 170095 tył 9mm korpus XD  
 SA001918145007 | 170072 tył 12x142mm korpus XD  
 SA001918145010 | 170072 tył 12x142mm  
 SA001918145011 | 1700109 przód 15x100&110 BOOST Torque Cap  
 SA001918145012 | 170072 tył 12x135&150 X0DH korpus XD  
 SA001918145013 | 170072 przód 12x100



### SRAM klucz

Klucz montażowy łożysk.

SA141915006000 | 1700109 do kół S40/S60/S80 szt.  
 SA141915007000 | 1700109 S27/S30 szt.



### SRAM klucz

Narzędzie do korpusu wolnobiegu piast SRAM.

SA142015000000 | 170035 szt.

# AKCESORIA

Różne części niezbędne w każdym rowerze.

S R A M



## SRAM DH

Chwyty do DH mocowane skręcanymi obejmami.

- SA007918026002 | 1700115 obejm i korki, biały
- SA007918026001 | 1700115 obejm i korki, czarny
- SA007918026003 | 1700115 obejm i korki, czerwony



## SRAM Jaws

Silikonowe chwyt do gripów SRAM XX, X0, XX1, X01, X1. W zestawie z korkiem. Dostępne wersje kolorystyczne srebrna oraz czarna.

- SA007918013001 | 1700109 100mm z korkami czarne
- SA007918013000 | 1700109 100mm z korkami srebrne
- SA007918013003 | 170095 122mm z korkami czarne
- SA007918013002 | 170095 122mm z korkami srebrne
- SA007918013007 | 170095 85mm z korkami czarne
- SA007918013006 | 170095 85mm z korkami srebrne
- SA007918013005 | 170095 XX1 100/122mm z korkami czarne
- SA007918013004 | 170095 XX1 100/122mm z korkami srebrne



## SRAM Lockgrip

Chwyty piankowe mocowane jedną obejmą zaciskową. Wersja prosta lub profilowana o zmiennej grubości. Szerokość 129 mm.

- SA007915068040 | 170085 biały, czarna obejma i korki
- SA007915068010 | 170085 czarny, czarna obejma i korki
- SA007915068020 | 170085 czarny, czerw. obejma i korki
- SA007915068030 | 170085 czerw., czarna obejma i korki
- SA007915068090 | 170085 biały, czarna obejma i korki
- SA007915068060 | 170085 czarny, czarna obejma i korki
- SA007915068070 | 170085 czarny, czerw. obejma i korki
- SA007915068080 | 170085 czerw., czarna obejma i korki



## SRAM LockingGrip

Odnaczają się gumową fakturą o wysokiej przyczepności. Aluminiowe obejmy zaciskające zabezpieczają przed ześlizgiwaniem i obracaniem się na kierownicy.

- SA007915020010 | 1700105 obejm i korki biały
- SA007915020000 | 1700105 obejm i korki czarny
- SA007915020020 | 1700105 obejm i korki czerwony



## SRAM chwyt

Do manetek obrotowych lub standardowych.

- SA200321 | 170032 110 mm czarny, par.
- SA200064 | 170032 130 mm czarny, kpl.
- SA200320 | 170032 60 mm czarny, szt.



## SRAM DualDrive

Chwyty przeznaczone do gripów Dualdrive. Odnaczają się fakturą o wysokiej przyczepności.

- SA200063 | 170025 komplet



## SRAM Comfort

Wysokiej jakości chwyt odznaczające się fakturą o wysokiej przyczepności. Odnaczają się dużą ergonomią użytkowania. Szerokość 133 mm.

- SA007915068120 | 170045 czarny/biały
- SA007915068110 | 170045 czarny/czarny
- SA007915068130 | 170045 czarny/czerwony



## SRAM maskownica 1X

Przeznaczona do maskowania haka przerzutki przedniej direct mount w rowerach gdzie zastosowano grupę napędową SRAM 1x11.

- SA007918048000 | 170065 maskownica haka



## SRAM osłony korb

Przeznaczone do mechanizmów korbowych wykonanych z karbonu w rowerach MTB. Wykonane z kompozytu, chronią strukturę karbonu przed uderzeniami i odbiciami kamieni.

- SA006118321000 | 170045 osłony korb XX1/X01 czarny

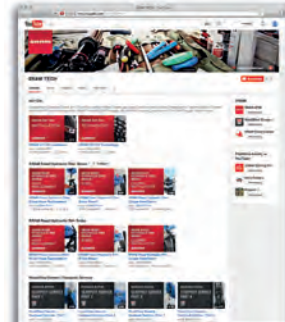
## STRONA GŁÓWNA SERWISU

Zawarte są tu dokumenty serwisowe, instrukcje techniczne, listy części serwisowych oraz filmy instruktażowe dotyczące wszystkich produktów w grupie SRAM. Poprzez stronę główną można skierować się do poszczególnych marek, gdzie dostępne są już wszystkie materiały dla danej grupy: [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service)



## KANAŁ YOUTUBE SERWISU

Kanał z filmami i prezentacjami technicznymi SRAM: [www.youtube.com/user/SRAMtech](https://www.youtube.com/user/SRAMtech)





## SRAM podkładki żel

Komfortowe podkładki do umieszczenia pod owijką na kierownicy poprawiające chwyt i komfort jazdy, szczególnie na zniszczonych nawierzchniach szosowych.

SA007918012000 | 170098 kpl.



## SRAM gumy Red

Gumy przeznaczone do montażu na chwytach grupy Red, Red 22, Force 22, Rival 22 oraz nowe Red eTap. Wykonane z wysokiej jakości materiału gumowego zapewniają znakomity chwyt. Dostępne w kolorze czarnym, białym lub czerwonym.

SA007918010001 | 1700155 biały  
SA007918010000 | 1700155 czarny  
SA007918010002 | 1700155 czerwony  
SA007918066000 | 1700155 eTAP czarny



## SRAM korki kierownicy

Korki z kolorową grafiką mają cechy odbłasków.

SA007915074030 | 170027 Make the Leap szosa para  
SA007915074010 | 170027 MTB para  
SA007915074020 | 170027 szosa para



## SRAM Red

Lekka owijka wykonana z korka oraz poliuretanu, co zapewnia doskonały chwyt. W komplecie dwa korki do kierownicy. Dedykowana do grup RED, RED22, FORCE 22, RIVAL22. Zachowuje fakturę identyczną z chwytami klamkomanetek odpowiednich grup.

SA007918009001 | 1700109 biały  
SA007918009000 | 1700109 czarny  
SA007918009002 | 1700109 czerwony



## SRAM obejma

Masa: 12 g razem z osłoną

Obejma umożliwiająca zamocowanie przerzutki przedniej YAW™ na ramach bez haka. Kompatybilna z osłoną przeciw spadaniu łańcucha. Wersja z przesuniętą linią łańcucha do rowerów przełajowych z piastą tylnego koła 135 mm.

### SPECYFIKACJA:

■ Kompatybilność: przednie przerzutki SRAM Red 22, SRAM Force 22

SA117618000003 | 1700139 (linia łańcucha 47,5mm) 31,8mm  
SA117618000002 | 1700139 (linia łańcucha 47,5mm) 34,9mm  
SA117618000001 | 1700139 31,8mm  
SA117618000000 | 1700139 34,9mm



## SRAM Chain Spotter

Masa: 12 g

Aluminiowy protektor zapobiegający spadaniu łańcucha. Montowany na hak przerzutki przedniej lub do dedykowanej obejmy. Przeznaczony do rowerów szosowych.

### SPECYFIKACJA:

■ Wykończenie: Flacon Grey  
■ Kompatybilność: przednie przerzutki SRAM RED-2012, RED, Force, Rival i Apex w wersjach mocowanych na hak

SA007618013000 | 1700105 zestaw



## SRAM Supersuede

Wykonana z wygodnego materiału Supersuede. W komplecie dwa korki do kierownicy.

SA007915064020 | 170099 biały  
SA007915064010 | 170099 czarny  
SA007915064050 | 170099 czerwony



## SRAM gumy Red Hydro

Gumy do klamkomanetek hydraulicznych.

SA007918027001 | 1700155 czarny



## SRAM QuickView

Uchwyty liczników Garmin umożliwiające zamocowanie odbiornika nad mostkiem lub przed kierownicą.

SA007918029001 | 170089 MTB ¾-klik, 31,8mm  
SA007918020000 | 170089 SZOSA ¾-klik, 31,8mm



## SRAM Supercork

Owijka korkowa. Charakteryzuje się wysoką odpornością na drgania oraz dużym komfortem użytkowania.

SA007915017010 | 170069 biały  
SA007915017000 | 170069 czarny  
SA007915017040 | 170069 czerwony  
SA007915017020 | 170069 niebieski  
SA007915017170 | 170069 różowy  
SA007915017030 | 170069 żółty



## SRAM gumy

Wymienne gumy do klamkomanetek szosowych SRAM. Dostępne w 3 wersjach kolorystycznych. Wykonane z miękkiego materiału gumowego umożliwiającego pewny chwyt, a jednocześnie tłumiącego wibracje. W komplecie dwie gumy. Do klamkomanetek grup RED do 2011 oraz FORCE, RIVAL, APEX 2x10.

SA007915042000 | 170089 czarny  
SA007915042010 | 1700129 biały  
SA007915042020 | 1700129 czerwony



## SRAM adapter QuickView

Adapter dla starszych modeli Garmin (Edge 605/705) wsuwanych z boku pozwalający na zapięcie w uchwytach z połączeniem obracającym o ¼ obrotu.

SA007918022000 | 170022 ADAPTER ¾-wsuń



### SRAM SlickWire Pro do przerzutek

Zestaw do wszystkich przerzutek.

**SPECYFIKACJA:**

- Do przedniej i tylnej przerzutki
- Kompatybilna z systemami MTB i szosowymi
- Powlekana linka 1,2 mm ze stali nierdzewnej
- Odporny na ściskanie, nylonowy pancerz 4 mm z prelubrykowanym rękawem
- Krótkie końcówki pancerza
- Kolory: czarny, biały.

SA007918042001 | 1700295 4mm biały  
SA007918042000 | 1700295 4mm czarny



### SRAM SlickWire Pro MTB

Zestaw do hamulców MTB w tym tarczowych.

**SPECYFIKACJA:**

- Do przedniego i tylnego hamulca
- Kompatybilne z zaciskami mechanicznych hamulców tarczowych
- Powlekana linka 1,6 mm ze stali nierdzewnej
- Odporny na ściskanie, wzmacniany pancerz 5 mm z elastyczną końcówką i prelubrykowanym rękawem
- Krótkie końcówki pancerza
- W zestawie dwie osłonki ramy i aluminiowe końcówki pancerzy.
- Kolory: czarny, biały.

SA007918041001 | 1700209 MTB 5mm biały  
SA007918041000 | 1700209 MTB 5mm czarny



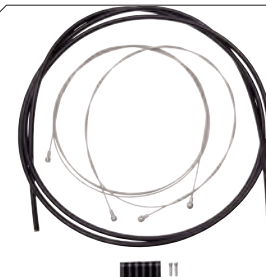
### SRAM SlickWire Pro szosa

Zestaw do hamulców szosowych, w tym tarczowych.

**SPECYFIKACJA:**

- Do przedniego i tylnego hamulca
- Tylko do szosy, kompatybilne z mechanicznymi hamulcami tarczowymi
- Powlekana linka 1,6 mm ze stali nierdzewnej
- Odporny na ściskanie, wzmacniany pancerz 5 mm z elastyczną końcówką i prelubrykowanym rękawem
- Krótkie końcówki pancerza
- W zestawie dwie osłonki ramy i aluminiowe końcówki pancerzy.
- Kolory: czarny, biały.

SA007918040001 | 1700209 5mm biały  
SA007918040000 | 1700209 5mm czarny  
SA007918040002 | 1700209 5mm długi czarny



### SRAM zestaw linek hamulców

Zestaw do wszystkich rodzajów hamulców.

SA007115018020 | 1700119 MTB biały (także DISC)  
SA007115018010 | 1700119 MTB czarny (także DISC)



### SRAM SlickWire do przerzutek

Zestaw do wszystkich przerzutek.

**SPECYFIKACJA:**

- Do przedniej i tylnej przerzutki
- Kompatybilna z systemami MTB i szosowymi
- Powlekana linka 1,2 mm ze stali nierdzewnej
- Odporny na ściskanie, nylonowy pancerz 4 mm z prelubrykowanym rękawem
- Krótkie końcówki pancerza
- Kolory: czarny, biały.

SA007115012020 | 1700159 szosa MTB nylon 4mm biały  
SA007115012010 | 1700159 szosa MTB nylon 4mm czarny

### SRAM osłony

Gumowe osłony pancerzy. Zapobiegają ocieraniu powierzchni w miejscach kontaktu z ramą.

SA007915051010 | 170035 czarny, opakowanie



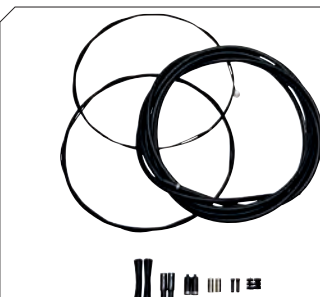
### SRAM zestaw linek przerzutek

Zestaw do wszystkich rodzajów przerzutek.

**SPECYFIKACJA:**

- Do przedniej i tylnej przerzutki
- Kompatybilna z systemami MTB i szosowymi
- Linka 1,1 mm ze stali nierdzewnej
- Odporny na ściskanie pancerz 4 mm z prelubrykowanym rękawem
- Aluminiowe końcówki pancerza
- Kolory: czarny, biały.

SA007115013020 | 1700122 szosa MTB 4mm biały  
SA007115013010 | 1700122 szosa MTB 4mm czarny



### SRAM SlickWire MTB

Zestaw do hamulców MTB w tym tarczowych.

**SPECYFIKACJA:**

- Do przedniego i tylnego hamulca
- Kompatybilne z zaciskami mechanicznych hamulców tarczowych
- Powlekana linka 1,6 mm ze stali nierdzewnej
- Odporny na ściskanie, wzmacniany pancerz 5 mm z elastyczną końcówką i prelubrykowanym rękawem
- Krótkie końcówki pancerza
- W zestawie dwie osłonki ramy i aluminiowe końcówki pancerzy.
- Kolory: czarny, biały.

SA007115014020 | 1700165 MTB kevlar 5mm biały  
SA007115014010 | 1700165 MTB kevlar 5mm czarny



### SRAM SlickWire szosa

Zestaw do hamulców szosowych, w tym tarczowych.

**SPECYFIKACJA:**

- Do przedniego i tylnego hamulca
- Tylko do szosy, kompatybilne z zaciskami mechanicznych hamulców tarczowych
- Powlekana linka 1,6 mm ze stali nierdzewnej
- Odporny na ściskanie, wzmacniany pancerz 5 mm z elastyczną końcówką i prelubrykowanym rękawem
- Krótkie końcówki pancerza
- W zestawie dwie osłonki ramy i aluminiowe końcówki pancerzy.
- Kolory: czarny, biały.

SA007115017010 | 1700165 szosa kevlar 5mm czarny  
SA007115017050 | 1700209 XL szosa kevlar 5mm czarny  
SA007115017020 | 1700165 szosa kevlar 5mm biały



### SRAM regulator barytkowy

Zestaw dwóch przelotowych regulatorów przerzutek lub hamulców. Montowane między dwoma odcinkami pancerzy. Szczególnie przydatne do rowerów z kierownicą czasową lub z hamulcami w wersjach aerodynamicznej czy ukrytej pod widelcem.

SA007918028001 | 170072 AL. hamulców 2szt.  
SA007915052030 | 170072 AL. przerzutek 2szt.



### SRAM linki do TT/tandem

Stalowe linki do hamulców i przerzutek o dużej długości do rowerów czasowych i tandemów.

SA007115002020 | 170033 LINKA HAMULCA 2750mm stal  
SA007115002040 | 170029 LINKA PRZERZUTKI 3100mm stal



### SRAM klocki hamulcowe Red

Wysokiej klasy klocki hamulcowe z wymiennymi okładzinami. Łatwe w montażu, wykonane z aluminium. Okładziny produkowane przez Swisstop.

SA005315013050 | 1700269 para



### SRAM klocki hamulcowe Force

Wysokiej klasy klocki hamulcowe z wymiennymi okładzinami. Łatwe w montażu, wykonane z aluminium. Okładziny produkowane przez Swisstop.

SA005315013030 | 1700199 para



### SRAM klocki hamulcowe Rival

Wysokiej klasy klocki hamulcowe z wymiennymi okładzinami. Łatwe w montażu, wykonane z aluminium. Okładziny produkowane przez Swisstop.

SA005315016000 | 1700159 para



### SRAM klocki hamulcowe Apex

Wysokiej klasy klocki hamulcowe z wymiennymi okładzinami. Łatwe w montażu, wykonane z aluminium. Okładziny produkowane przez Swisstop.

SA005315016010 | 1700129 para



### SRAM kółka przerzutki XX1

Kółka do przerzutki XX1 X-SYNC 11 b., ceramiczne łożyska.

SA007518025000 | 1700335 zestaw



### SRAM okładziny szosowe

Wysokiej klasy okładziny hamulcowe również do obręczy karbonowych. Łatwe w montażu. Produkowane przez Swisstop dla SRAM.

SA115115000010 | 1700179 Carbon żółte, para  
SA115115000000 | 170079 para



### SRAM podkładki dystansowe

Karbonowe, włókna UD. Zestaw 5+10+15 mm wysokości.

SA004315021050 | 170088 zestaw



### SRAM klocki Hydro

Nowe okładziny do szosowych hamulców tarczowych SRAM. Organiczny materiał ścierny na stalowej płytce. Nowa, mocniejsza sprężynka rozchylająca klocki w zacisku. Okładzina o zfazowanym brzegu ułatwia wprowadzenie tarczy w zacisk podczas zmiany koła. W zestawie bloczek do odpowietrzenia pozwalający na kalibrację właściwej pozycji tłoczków zacisku przed instalacją okładzin.

SA005318010002 | 170099 organiczne/stal  
SA005318010003 | 1700119 organiczne/alu  
SA005318010004 | 1700105 metaliczne/stal



### SRAM kółka przerzutki MTB

Kółka BlackBox z ceramicznymi łożyskami obniżającymi opory i masę, oraz poprawiającymi sztywność i wytrzymałość. W zestawie strzykawka 10 ml ze specjalnym smarem o niskiej lepkości. Do przerzutek MTB.

SA007915016010 | 1700649 zestaw



### SRAM klucz do hamulców Red

Klucz płaski 13 mm. Ułatwia wycentrowanie szczęki hamulca SRAM Red względem obręczy.

SA007918011000 | 170035 szt.



### SRAM smar

Smar do łożysk ceramicznych wkładów GXP, kótek X0. Strzykawka 10 ml.

SA007915018000 | 170029 strzykawka 10 ml



### SRAM smar

Smar do łożysk ceramicznych wkładów, kótek przerzutek szosowych. Strzykawka 10 ml.

SA007915018010 | 170049 strzykawka 10 ml



### SRAM kółka AeroGlide

Kółka AeroGlide z ceramicznymi łożyskami obniżającymi opory i masę, oraz poprawiającymi sztywność i wytrzymałość. W zestawie strzykawka 10 ml ze specjalnym smarem o niskiej lepkości. Do przerzutek szosowych.

SA007518014000 | 1700635 zestaw  
SA117518060000 | 1700635 do RED eTap



### SRAM uchwyt obrotowy

Pozwala na ruchome połączenie dwóch przewodów hydraulicznych lub pancerzy.

SA005315027000 | 170032 op. 2 szt.



### SRAM Jonnisnot

Fluorowęglowy smar do aplikacji w miejscach kontaktu stal-tworzywo, np. do mechanizmów manetek.

SA007915054010 | 170047 JONNISNOT 20ml

### SRAM przewody hamulcowe Hydro

Przewody hydrauliczne do szosowych hamulców tarczowych lub szczękowych (Red22/Force22/Rival22/S700 HRR).

SA005318011001 | 1700195 SZOSA DISC czarny  
SA005318011002 | 1700195 SZOSA obręcz czarny  
SA005318011003 | 1700195 SZOSA DISC FLAT MOUNT czarny

### SRAM kółka przerzutek

Kółka zamienne do różnych modeli przerzutek SRAM.

SA117518032000 | 1700189 X01/DH X-Sync  
SA117518051000 | 1700189 GX 2x11  
SA117518018000 | 1700185 X0 TYPE2  
SA117518018001 | 170099 X7/X9 TYPE2  
SA117515038000 | 1700119 X-9 X-7 2010  
SA117518019000 | 170049 X5 9/10 b.  
SA117518026000 | 170089 FORCE22  
SA117515060000 | 170089 FORCE/RIVAL/APEX