



# ENVE

Enve od 10 lat specjalizuje się w produkcji zaawansowanych komponentów karbonowych. Flagowym produktem są koła do MTB i szosy na karbonowych obręczach, które dzięki bezkompromisowemu podejściu do projektowania oraz procesów wytwarzania kompozytów, wyznaczają nowe kierunki w swoich kategoriach i są uważane za najlepsze z dostępnych rozwiązań do roweru każdego typu.



# KOŁA SZOSA

SMART ENVE SYSTEM

Recepta na szybkie koła zawiera więcej niż jeden składnik, raczej kombinację wielu. Początkiem jest proces projektowania kół Enve od początku biorący pod uwagę ich aerodynamiczną interakcję z całym rowerem, w ten sposób Enve tworzy koła o wiodących parametrach aerodynamicznych, stabilne w warunkach rzeczywistej jazdy na wietrze. Osiągnięcie takich wyników jest możliwe dzięki opracowaniu obręczy o kształtach, szerokościach i wysokościach profilu specyficznych dla koła przedniego i tylnego oddzielnie. Opatentowana przez Enve technologia formowania otworów na szprychy eliminuje zbędny materiał, dzięki zachowaniu nieprzerwanej struktury włókien karbonowych, pozwalając na produkcję lżejszych, sztywniejszych, mocniejszych i bardziej niezawodnych kół. Jeśli dodać do tego innowacyjną technologię formowania powierzchni hamowania, linia kół SES wygląda na rewolucyjną. Witamy w systemie Smart ENVE.

## SES

SMART ENVE SYSTEM™



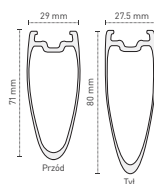
### Enve 7.8

Masa: tabela na dole

Kiedy przychodzi do wyścigu z czasem SES 7.8 odpowiada na wyzwanie. Redukując kompromisy między aerodynamiką, stabilnością, masą i sztywnością, 7.8 jest idealnym narzędziem na wyścigi szosowe i triathlony. Asymetryczne profile obręczy przedniej i tylnej poprawiają efektywność przepływu powietrza. Projektowane i testowane w ramie, by najlepszą wydajność osiągać ze współczesnymi konstrukcjami rowerów aerodynamicznych i z oponami 25 mm. Jest to także najsztywniejszy zestaw kół w linii SES. Zastosowano w nich karbonową powierzchnię hamulcową o fakturze wytłaczanej podczas formowania obręczy, zamiast oddzielnego obrabiania powierzchni gotowej obręczy. Obręcze są też kompatybilne z szosowymi oponami bezdętkowymi.

#### OBRĘCZ:

- Materiał: kompozyt karbonowy
- Wysokość profilu: 71/80 mm (przód/tył)
- Wewnętrzna szerokość profilu: 19 mm
- Zewnętrzna szerokość profilu: 29/27,5 mm (przód/tył)
- Rekomendowana szerokość opony: 25 mm
- Otwory na szprychy: 20/24 mm (przód/tył)



#### KOMPATYBILNOŚĆ:

- Korpusy wolnobiegu SRAM/Shimano 11 b. lub Campagnolo 11 b.

#### W ZESTAWIE:

- Tytanowe zaciski kół, okładziny hamulców, przedłużki wentyli, taśma obręczy

EV1003104003		170011490	POD OPONE G2 BT 240 CAMPA.
EV1003104004		170011490	POD OPONE G2 BT 240 SRAM/SH 11 b.
EV1003104007		170013890	POD OPONE G2 BT ENVE CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003104008		170013890	POD OPONE G2 BT ENVE SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003104011		170012690	POD OPONE G2 BT KING CAMPA.
EV1003104012		170012690	POD OPONE G2 BT KING SRAM/SH 11 b.
EV1003104013		170013490	POD OPONE G2 BT KING CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003104014		170013490	POD OPONE G2 BT KING SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska

	Przód	Tył	Komplet
Obręcze	541 g	578 g	1119 g
ENVE	703 g	849 g	1551 g
DT Swiss 180	735 g	875 g	1610 g
DT Swiss 240	741 g	916 g	1657 g
Chris King R45	736 g	906 g	1642 g
ERD	516 mm	504 mm	



### Enve Road Carbon piasty

Masa: 74/158 g (przód/tył)

Piasty szosowe ENVE wyposażono w opatentowane korpusy z karbonu i mechanizm wolnobiegu DT Swiss Star Ratchet. Karbonowe piasty Enve poprawiają sztywność kół w porównaniu do zapłotu na piaście DT Swiss 240, zachowując porównywalną trwałość, jednocześnie są wyraźnie lżejsze. Unikalne kołnierze są wykonane z nieprzerwanych włókien karbonowych, każdy z otworów na szprychę zamiast wiercony jest formowany w procesie produkcji kompozytu, zapewniając niską masę i wysoką wytrzymałość. Każda piasta jest wyposażona w łożyska CeramicSpeed o ultraniskich oporach.

#### SPECYFIKACJA:

- Ilość otworów: 20/24 szt.
- Materiał: kompozyt karbonowy
- Wolnobieg: Shimano/Campagnolo 11
- Oś: QR 9 mm

EV1004001120 | 17005550 20/24 otw. CAMPA. 11 b. karbon  
 EV1004001119 | 17005550 20/24 otw. SRAM/SH 11 b. karbon





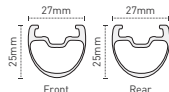
## Enve 2.2

Masa: tabela na dole

Topowe rozwiązanie na podjazdy w wysokich górach. Jedyne modele w linii SES w którym profile obręczy przedniej i tylnej są takie same. Koła są zoptymalizowane do użycia z oponami 25 mm. Wersja na oponę jest kompatybilna z bezdętkowymi oponami szosowymi. Ponieważ jazda w górach to także zjazdy SES 2.2 wyposażone są w karbonową powierzchnię hamulcową o fakturze wytłaczanej podczas formowania obręczy. Ta nowa tekstura poprawia wydajność hamowania o 30% i jest równie wydajna w warunkach suchych i mokrych.

### OBRĘCZ:

- Materiał: kompozyt karbonowy
- Wysokość profilu: 25 mm (przód/tył)
- Wewnętrzna szerokość profilu na oponę: 19 mm
- Zewnętrzna szerokość profilu: 27 mm
- Rekomendowana szerokość opony: 25 mm
- Otwory na szprychy: 20/24 mm (przód/tył)



### KOMPATYBILNOŚĆ:

- Korpusy wolnobiegu SRAM/Shimano 11 b. lub Campagnolo 11 b.

### W ZESTAWIE:

- Tytanowe zaciski koł, okładziny hamulców, przedłużki wentyli, taśma obręczy

EV1003105003		170010690	POD SZYTKĘ G2 BT 240 CAMPA.
EV1003105004		170010690	POD SZYTKĘ G2 BT 240 SRAM/SH 11 b.
EV1003105007		170011790	POD SZYTKĘ G2 BT KING CAMPA.
EV1003105008		170011790	POD SZYTKĘ G2 BT KING SRAM/SH 11 b.
EV1003105009		170012690	POD SZYTKĘ G2 BT KING CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003105010		170012690	POD SZYTKĘ G2 BT KING SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003105023		170012990	POD SZYTKĘ G2 BT ENVE CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003105024		170012990	POD SZYTKĘ G2 BT ENVE SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003105013		170011490	POD OPONĘ G2 BT 240 CAMPA.
EV1003105014		170011490	POD OPONĘ G2 BT 240 SRAM/SH 11 b.
EV1003105017		170012690	POD OPONĘ G2 BT KING CAMPA.
EV1003105019		170013490	POD OPONĘ G2 BT KING CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003105020		170013490	POD OPONĘ G2 BT KING SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003105021		170013790	POD OPONĘ G2 BT ENVE CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003105022		170013790	POD OPONĘ G2 BT ENVE SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska

	Przód	Tył	Komplet
Obręcze	410/281 g	410/281 g	820/562 g
ENVE	602/446 g	707/571 g	1309/1037 g
DT Swiss 180	629/493 g	733/597 g	1362/1090 g
DT Swiss 240	635/499 g	774/638 g	1409/1137 g
Chris King R45	630/494 g	764/628 g	1394/1123 g
ERD	608 mm	608	



## Enve SES 3.4

Masa: tabela na dole

Koła do jazdy w górach dające aerodynamiczną przewagę. Idealny wybór dla kolarzy oczekujących maksymalnej wszechstronności na górskich trasach i w zmiennych warunkach atmosferycznych. Ta nowa wersja SES 3.4 wykorzystuje wszystkie nowe rozwiązania, które pojawiły się wraz z kolejnymi modelami w linii SES, zapoczątkowanej przez oryginalne SES 3.4. Teraz nowe SES 3.4 są jeszcze szybsze, dzięki zastosowaniu takich rozwiązań jak kompatybilność z oponami bezdętkowymi, optymalizacji do opon 25 mm, karbonowej powierzchni hamulcowej o fakturze wytłaczanej podczas formowania obręczy. Przekroje obręczy zostały dopracowane z myślą o maksymalizacji wydajności niskich profili. To najbardziej wszechstronny model SES spisujący się znakomicie zarówno w górach jak i w dolinach.

### OBRĘCZ:

- Materiał: kompozyt karbonowy
- Wysokość profilu: 38/42 mm (przód/tył)
- Wewnętrzna szerokość profilu na oponę: 21 mm
- Zewnętrzna szerokość profilu: 29/27,5 mm (przód/tył)
- Rekomendowana szerokość opony: 25 mm
- Otwory na szprychy: 20/24 mm (przód/tył)



### KOMPATYBILNOŚĆ:

- Korpusy wolnobiegu SRAM/Shimano 11 b. lub Campagnolo 11 b.

### W ZESTAWIE:

- Tytanowe zaciski koł, okładziny hamulców, przedłużki wentyli, taśma obręczy

EV1003100195		170011490	POD OPONĘ G2 BT 240 CAMPA.
EV1003100184		170011490	POD OPONĘ G2 BT 240 SRAM/SH 11 b.
EV1003100187		170013790	POD OPONĘ G2 BT ENVE CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003100188		170013790	POD OPONĘ G2 BT ENVE SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003100191		170012690	POD OPONĘ G2 BT KING CAMPA.
EV1003100192		170012690	POD OPONĘ G2 BT KING SRAM/SH 11 b.
EV1003100193		170013490	POD OPONĘ G2 BT KING CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003100194		170013490	POD OPONĘ G2 BT KING SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003100209		170010690	POD SZYTKĘ G2 BT 240 CAMPA.
EV1003100198		170010690	POD SZYTKĘ G2 BT 240 SRAM/SH 11 b.
EV1003100201		170012990	POD SZYTKĘ G2 BT ENVE CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003100202		170012990	POD SZYTKĘ G2 BT ENVE SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003100205		170011890	POD SZYTKĘ G2 BT KING CAMPA.
EV1003100206		170011890	POD SZYTKĘ G2 BT KING SRAM/SH 11 b.
EV1003100207		170012690	POD SZYTKĘ G2 BT KING CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003100208		170012690	POD SZYTKĘ G2 BT KING SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003110001		170011450	SES 3.4 POD OPONĘ TUBELESS DT 240 SRAM/SH
EV1003110002		170013790	SES 3.4 POD OPONĘ TUBELESS ENVE C CAMPA łożyska ceramiczne
EV1003110003		170013790	SES 3.4 POD OPONĘ TUBELESS ENVE C SRAM/SH łożyska ceramiczne
EV1003110008		170011450	SES 3.4 POD OPONĘ TUBELESS DT 240 CAMPA

	Przód	Tył	Komplet
Obręcze	432/402 g	439/409 g	871/811 g
ENVE	646/577 g	745/695 g	1392/1272 g
DT Swiss 240	679/610 g	812/762 g	1492/1372 g
Chris King R45	674/605 g	802/752	1477/1357 g
ERD	580 mm	573 mm	



## Enve SES 3.4 Disc

Masa: tabela na dole

Wszelchstronny model do jazdy w górach przystosowany do współczesnych rowerów szosowych z hamulcami tarczowymi. W przeciwieństwie do wielu innych firm, w ENVE optymalizacja do hamulców tarczowych to więcej niż naklejki na powierzchni hamującej i standardowa obręcz zapleciona na piaście z mocowaniem tarczy. Korzystając z wiedzy o obręczach do kół pod hamulce tarczowe zdobytej przez dekadę konstruowania obręczy MTB, ENVE jest w stanie produkować najlepsze z dostępnych obręczy szosowych do tarczówek. Wszystko, od układu jednokierunkowego materiału w laminacie po aerodynamikę, jest zaprojektowane z myślą o maksymalnej możliwej wydajności. W rezultacie powstają obręcze lekkie, mocne i szybkie. Obręcze nowych SES 3.4 Disc są kompatybilne z szosowymi oponami bezdętkowymi. Przekroje są aerodynamicznie i strukturalnie dostosowane do opon o szerokości 25 mm, dzięki zastosowaniu nowej generacji profilu SES – szerszych, dzięki czemu objętość opony jest większa obniżający opory toczenia, a strumień powietrza dłużej opływa profil bez odrywania się, dzięki czemu koła są stabilne na wietrze i bardziej wydajne.

### OBRĘCZ:

- Materiał: kompozyt karbonowy
- Wysokość profilu: 38/42 mm (przód/tył)
- Wewnętrzna szerokość profilu: 21 mm
- Zewnętrzna szerokość profilu: 27,5 mm
- Rekomendowana szerokość opony: 25 mm
- Otwory na szprychy: 24 mm (przód i tył)



### KOMPATYBILNOŚĆ:

- Korpusy wolnobiegu SRAM/Shimano 11 b. lub Campagnolo 11 b.

### W ZESTAWIE:

- Tytanowe zaciski kół, przedłużki wentyli, taśma obręczy

EV1003100148   170011490	POD OPONĘ DISC 240 CL SRAM/SH 11 b.
EV1003100149   170011890	POD OPONĘ DISC 240 CL CAMPA.
EV1003100150   170012690	POD OPONĘ DISC KING CL SRAM/SH 11 b.
EV1003100151   170013490	POD OPONĘ DISC KING CL SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003100152   170012690	POD OPONĘ DISC KING INTL CAMPA.
EV1003100153   170013490	POD OPONĘ DISC KING INTL CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003100179   170012690	POD OPONĘ DISC KING INTL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003100180   170013490	POD OPONĘ DISC KING INTL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003100181   170011490	POD OPONĘ DISC 240 INTL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003100211   170011490	POD OPONĘ DISC 240 CL 15x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003110020   170011450	SES 3.4 POD OPONĘ TUBELESS Disc DT 240 CAMPA CL
EV1003110021   170011450	SES 3.4 POD OPONĘ TUBELESS Disc DT 240 SRAM/SH CL
EV1003110017   170011450	SES 3.4 POD OPONĘ TUBELESS Disc DT 240 12/142 SRAM/SH CL
EV1003110024   170011450	SES 3.4 POD OPONĘ TUBELESS Disc DT 240 15/142 SRAM/SH CL

	Przód	Tył	Komplet
Obręcze	390 g	397 g	787 g
DT Swiss 240 CL	664 g	756 g	1421 g
Chris King R45	691 g	804 g	1496 g
ERD	580 mm	573 mm	



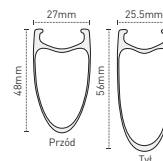
## Enve SES 4.5

Masa: tabela na dole

Koła będące spełnieniem marzeń każdego szosowca. Lekkie i za razem wystarczająco trwałe, żeby używać ich na codzień. SES 4.5 to kolejna ewolucja opatentowanego kształtu obręczy SES, redukującego opór aerodynamiczny przy niższej wysokości przekroju. Duża sztywność i zalety aerodynamiczne sprawiają, że idealnie nadają się do wyścigów gdzie liczą się łatwość przyspieszania i kontrola w zakrętach. Używane m.in. przez Team MTN – Qhubeka.

### OBRĘCZ:

- Materiał: kompozyt karbonowy
- Wysokość profilu: 48/56 mm (przód/tył)
- Wewnętrzna szerokość profilu na oponę: 18,5/17 mm (p/t)
- Zewnętrzna szerokość profilu: 27/25,5 mm (przód/tył)
- Rekomendowana szerokość opony: 23- 25 mm
- Otwory na szprychy: 20/24 mm (przód/tył)



### KOMPATYBILNOŚĆ:

- Korpusy wolnobiegu SRAM/Shimano 11 b. lub Campagnolo 11 b.

### W ZESTAWIE:

- Tytanowe zaciski kół, okładziny hamulców, przedłużki wentyli, taśma obręczy

EV1003102064   170011490	POD OPONĘ G2 BT 240 SRAM/SH 11 b.
EV1003102075   170011490	POD OPONĘ G2 BT 240 CAMPA.
EV1003102067   170013790	POD OPONĘ G2 BT ENVE CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003102068   170013790	POD OPONĘ G2 BT ENVE SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003102071   170012690	POD OPONĘ G2 BT KING CAMPA.
EV1003102072   170012690	POD OPONĘ G2 BT KING SRAM/SH 11 b.
EV1003102073   170012690	POD OPONĘ G2 BT KING CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003102074   170013490	POD OPONĘ G2 BT KING SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003102078   170010690	POD SZYTKĘ G2 BT 240 SRAM/SH 11 b.
EV1003102089   170010690	POD SZYTKĘ G2 BT 240 CAMPA.
EV1003102081   170012990	POD SZYTKĘ G2 BT ENVE CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003102082   170012990	POD SZYTKĘ G2 BT ENVE CERAMIC S-11
EV1003102085   170011890	POD SZYTKĘ G2 BT KING CAMPA.
EV1003102086   170011890	POD SZYTKĘ G2 BT KING SRAM/SH 11 b.
EV1003102087   170012690	POD SZYTKĘ G2 BT KING CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003102088   170012690	POD SZYTKĘ G2 BT KING SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska

	Przód	Tył	Komplet
Obręcze	469/361 g	489/399 g	958/760 g
ENVE	646/558 g	772/709 g	1418/1267 g
DT Swiss 180	677/569 g	802/712 g	1479/1281 g
DT Swiss 240	683/575 g	843/753 g	1526/1328 g
Chris King R45	678/569 g	833/743 g	1511/1313 g
ERD	563 mm	545 mm	



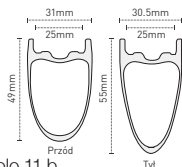
## Enve SES 4.5 AR Disc

Masa: tabela na dole

Bezkompromisowe koła karbonowe zoptymalizowane do hamulców tarczowych i opon szosowych o szerokości 30 mm. Użytkownicy oczekujący dodatkowego komfortu, szybkości i trakcji na wszystkich nawierzchniach docenią SES 4.5 AR. Pojawienie się hamulców tarczowych i ram o zwiększonej przestrzeni na opony pozwoliło na niekonwencjonalne podejście do projektowania kół. Powstały w ten sposób model SES 4.5 AR Disc oferując niespotykane dotąd poziomy pewności prowadzenia i wydajności na szosie.

### OBREČZ:

- Materiał: kompozyt karbonowy
- Wysokość profilu: 49/55 mm (przód/tył)
- Wewnętrzna szerokość profilu na oponę: 25 mm
- Zewnętrzna szerokość profilu: 31/30,5 mm (przód/tył)
- Rekomendowana szerokość opony: 28-30 mm
- Otwory na szprychy: 24 mm (przód i tył)



### KOMPATYBILNOŚĆ:

- Korpusy wolnobiegu SRAM/Shimano 11 b. lub Campagnolo 11 b.

### W ZESTAWIE:

- Tytanowe zaciski koł, okładziny hamulców, taśma obręczy

EV1003108004   170011490	POD OPONĘ DISC 240 CL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003108005   170013490	POD OPONĘ DISC KING CL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003108006   170012690	POD OPONĘ DISC KING CL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003108007   170011890	POD OPONĘ DISC 240 CL CAMP.
EV1003108008   170011490	POD OPONĘ DISC 240 CL SRAM/SH 11 b.
EV1003108009   170013490	POD OPONĘ DISC KING CL SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003108010   170012690	POD OPONĘ DISC KING CL SRAM/SH 11 b.
EV1003108011   170011490	POD OPONĘ DISC 240 CL 15x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003108012   170010690	POD SZYTKĘ DISC 240 CL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003108013   170012690	POD SZYTKĘ DISC KING CL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003108014   170011890	POD SZYTKĘ DISC KING CL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003108015   170010690	POD SZYTKĘ DISC 240 CL CAMP.
EV1003108016   170010690	POD SZYTKĘ DISC 240 CL SRAM/SH 11 b.
EV1003108017   170012690	POD SZYTKĘ DISC KING CL SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003108018   170011890	POD SZYTKĘ DISC KING CL SRAM/SH 11 b.
EV1003108019   170010690	POD SZYTKĘ DISC 240 CL 15x100/12x142 SRAM/SH 11 b.

wersja na oponę/na sztytkę

	Przód	Tył	Komplet
Obręcze	440/388 g	450/396 g	890/784 g
DT Swiss 240	702/643 g	806/739 g	1507/1382 g
Chris King R45	729/651 g	854/769 g	1582/1420 g
ERD	558 mm	547 mm	



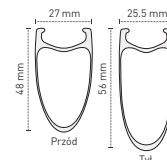
## Enve SES 650

Masa: tabela na dole

Ten model to odpowiedź na za potrzebowanie na superszybkie, superstabilne koła w rozmiarze 650C. Jak pozostałe modele z linii SES również one zostały opracowane metodą biorącą pod uwagę zachowanie koła w rowerze, by mieć pewność, że będą wydajnie aerodynamicznie w zaawansowanych rowerach aero 650B jak Cervelo P5 czy Trek Speed Concept. Zastosowano też różne profile z przodu i z tyłu. Przedni profil jest niższy i szerszy zapewniając stabilność przy mocnych podmuchach wiatru. Tylny koło ma obręcz wyższą i węższą obniżając opór aerodynamiczny. Łączny efekt to pewne prowadzenie i wysoka wydajność, dzięki którym jest to najlepszy wybór dla mniejszych triathlonistów.

### OBREČZ:

- Materiał: kompozyt karbonowy
- Wysokość profilu: 48/56 mm (przód/tył)
- Wewnętrzna szerokość profilu: 18,5/16,5 mm (przód/tył)
- Zewnętrzna szerokość profilu: 27/25,5 mm (przód/tył)
- Rekomendowana szerokość opony: 23-25 mm
- Otwory na szprychy: 16/20 (przód/tył)



### KOMPATYBILNOŚĆ:

- Korpusy wolnobiegu SRAM/Shimano 11 b. lub Campagnolo 11 b.

### W ZESTAWIE:

- Tytanowe zaciski koł, okładziny hamulców, przedłużki wentyli, taśma obręczy

EV1003102021   170011490	C 240 SRAM/SH 11 b.
EV1003102022   170011490	C 240 CAMP.
EV1003102025   170012690	C KING SRAM/SH 11 b.
EV1003102026   170012690	C KING CAMP.
EV1003102037   170013490	C KING SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003102038   170013490	C KING CAMP. ceramiczne łożyska

	Przód	Tył	Komplet
Obręcze	431 g	444 g	875 g
DT Swiss 180	611 g	728 g	1339 g
DT Swiss 240	617 g	769 g	1386 g
Chris King R45	612 g	759 g	1371 g
ERD	512 mm	496 mm	



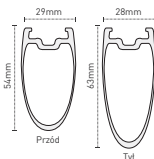
## Enve 5.6 Disc

Masa: tabela na dole

Technologia hamulców tarczowych podniosła wydajność hamowania dla amatorów i zawodowców. Usuwając też ograniczenia nakładane przez powierzchnię hamulcową pozwoliła na zaprojektowanie obręczy lepiej zoptymalizowanej aerodynamicznie i lżejszej, bo nie trzeba już brać pod uwagę ciepła powstającego podczas hamowania. To umożliwiła stworzenie obręczy bardziej efektywnej strukturalnie i odporniejszej na uderzenia. Najlepszą wydajność aerodynamiczną koła te osiągają z oponami 25 mm. Obręcze są też kompatybilne z oponami bezdętkowymi.

### OBRĘCZ:

- Materiał: kompozyt karbonowy
- Wysokość profilu: 54/63 mm (przód/tył)
- Wewnętrzna szerokość profilu na oponę: 19 mm
- Zewnętrzna szerokość profilu: 29/28 mm (przód/tył)
- Rekomendowana szerokość opony: 25 mm
- Otwory na szprychy: 24/24 (przód/tył)



### KOMPATYBILNOŚĆ:

- Korpusy wolnobiegu SRAM/Shimano 11 b. lub Campagnolo 11 b.

### W ZESTAWIE:

- Tytanowe zaciski koł, przedłużki wentyli, taśma obręczy

EV1003109002		170011890	POD OPONĘ DISC 240 CL CAMPA.
EV1003109003		170011490	POD OPONĘ DISC 240 CL SRAM/SH 11 b.
EV1003109004		170011490	POD OPONĘ DISC 240 INTL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003109011		170011490	POD OPONĘ DISC 240 CL 15x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003109005		170012690	POD OPONĘ DISC KING INTL CAMPA.
EV1003109006		170013490	POD OPONĘ DISC KING INTL CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003109024		170013490	POD OPONĘ DISC KING CL SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003109025		170012690	POD OPONĘ DISC KING CL SRAM/SH 11 b.
EV1003109028		170012690	POD OPONĘ DISC KING CL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003109029		170013490	POD OPONĘ DISC KING CL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003109012		170010690	POD SZYTKĘ DISC 240 CL CAMPA.
EV1003109013		170010690	POD SZYTKĘ DISC 240 CL SRAM/SH 11 b.
EV1003109014		170010690	POD SZYTKĘ DISC 240 INTL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003109021		170010690	POD SZYTKĘ DISC 240 CL 15x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003109015		170011890	POD SZYTKĘ DISC KING INTL CAMPA.
EV1003109016		170012690	POD SZYTKĘ DISC KING INTL CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003109022		170012690	POD SZYTKĘ DISC KING CL SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003109023		170011890	POD SZYTKĘ DISC KING CL SRAM/SH 11 b.
EV1003109026		170011890	POD SZYTKĘ DISC KING CL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003109027		170012690	POD SZYTKĘ DISC KING CL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska

	Przód	Tył	Komplet
Obręcze	450 g	470 g	920 g
DT Swiss 240 CL	707 g	821 g	1528 g
Chris King R45 CL	734 g	869 g	1603 g
ERD	550 mm	533 mm	



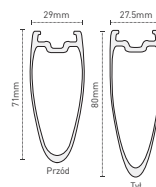
## Enve 7.8 Disc

Masa: tabela na dole

Hamulce tarczowe zaczynają pojawiać się w rowerach aerodynamicznych i model SES 7.8 Disc jest już na to przygotowany. Podobnie jak inne koła ENVE do tarczówek i tu optymalizacja jest dalece posunięta i obejmuje zmiany w strukturze obręczy. Usunięcie powierzchni hamującej pozwala na opracowanie jeszcze bardziej wydajnej aerodynamicznie krzywizny profilu i obręczy bardziej odpornych na uderzenia. Obręcze 7.8 są lżejsze ponieważ, ze względu na brak potrzeby rozpraszania ciepła powstającego podczas tarcia klocków, możliwe jest użycie mniejszej ilości materiału. Najlepszą wydajność aerodynamiczną osiągają z oponami 25 mm. Obręcze są też kompatybilne z oponami bezdętkowymi.

### OBRĘCZ:

- Materiał: kompozyt karbonowy
- Wysokość profilu: 71/80 mm (przód/tył)
- Wewnętrzna szerokość profilu na oponę: 19 mm
- Zewnętrzna szerokość profilu: 29/27,5 mm (przód/tył)
- Rekomendowana szerokość opony: 25 mm
- Otwory na szprychy: 24/24 (przód/tył)



### KOMPATYBILNOŚĆ:

- Korpusy wolnobiegu SRAM/Shimano 11 b. lub Campagnolo 11 b.

### W ZESTAWIE:

- Tytanowe zaciski koł, przedłużki wentyli, taśma obręczy

EV1003104030		170011890	POD OPONĘ DISC 240 CL CAMPA.
EV1003104031		170011490	POD OPONĘ DISC 240 CL SRAM/SH 11 b.
EV1003104032		170011490	POD OPONĘ DISC 240 INTL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003104033		170012690	POD OPONĘ DISC KING INTL CAMPA.
EV1003104034		170013490	POD OPONĘ DISC KING INTL CAMPA. ceramiczne łożyska
EV1003104039		170012490	POD OPONĘ DISC 240 CL 15x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003104050		170013490	POD OPONĘ DISC KING CL SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska
EV1003104051		170012690	POD OPONĘ DISC KING CL SRAM/SH 11 b.
EV1003109052		170012690	POD OPONĘ DISC KING CL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b.
EV1003109053		170013490	POD OPONĘ DISC KING CL 12x100/12x142 SRAM/SH 11 b. ceramiczne łożyska

	Przód	Tył	Komplet
Obręcze	492 g	521 g	1031 g
DT Swiss 240 CL	751 g	960 g	1711 g
Chris King R45 CL	778 g	1008 g	1786 g
ERD	516 mm	504 mm	

# WIDELCE

UNIKALNE ROZWIĄZANIA I OPTYMALNA CHARAKTERYSTYKA PROWADZENIA ROWERU

Kiedy inni wycyfowali ze swojej oferty widelce sztywne, ENVE skoncentrowało się na stworzeniu możliwie najlepszego. Do produkcji opracowano proces pozwalający, by włókna karbonowe biegly nieprzerwanie od góry rury sterowej po haki, wykorzystując do maksimum właściwości tego materiału.



## Enve 2.0 Disc

Masa: 435 g

Widelec ENVE 2.0 w wersji z uchwytem Post Mount do hamulców tarczowych. Jednoczęściowa konstrukcja karbonowa z materiału o jednokierunkowym układzie włókien. Kompatybilny z tradycyjną osią 9 mm z zaciskiem. Widelec posiada kanał do wewnętrznego prowadzenia przewodu hamulcowego.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, włókna jednokierunkowe
- Średnica rury sterowej: stożkowa 1-1/4"
- Wyprzedzenie: 43 mm
- Maksymalna średnica opony: 25 mm
- Odległość osi piasty-korona: 367 mm
- Długość rury sterowej: 350 mm

EV2002000015 | 17002190 1-1/2" TAPERED 43mm  
 EV2002000016 | 17002190 1-1/2" TAPERED 43R RTP  
 EV2002001002 | 17001199 PROWADZENIE PRZEWODU



## Enve 1.0

Masa: 295 g

Jak wszystkie widelce ENVE model ten jest w 100% wykonany z jednokierunkowych włókien karbonowych. Dzięki własnemu oprzyrządowaniu i własnej metodzie produkcji ENVE tworzy konstrukcje, których nie ograniczają tradycyjne koncepcje. Dzięki tej swobodzie widelec ENVE zapewnia lepsze prowadzenie i większą wytrzymałość.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, włókna jednokierunkowe
- Średnica rury sterowej: 1-1/8"
- Wyprzedzenie: 40/43 mm
- Maksymalna średnica opony: 25 mm
- Odległość osi piasty-korona: 367 mm
- Długość rury sterowej: 300 mm

EV2001000002 | 17001990 1-1/8", 40mm  
 EV2001000003 | 17001990 1-1/8", 43mm



## Enve 2.0

Masa: 350 g

Pusta, jednoczęściowa struktura wolna od klejenia i wiercenia. Otwór na śrubę hamulca powstaje w procesie formowania kompozytu. Widelec jest gotowy do użycia praktycznie zaraz po wyjęciu z formy. To nowatorska metoda produkcji, co powoduje, że większość manufaktur rowerowych i ich klientów wybiera widelec ENVE 2.0 ze względu na zaufanie do jego możliwości oraz charakterystyki prowadzenia.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, włókna jednokierunkowe
- Średnica rury sterowej: 1-1/8" i stożkowa 1-1/4" lub 1-1/2"
- Wyprzedzenie: 1-1/8": 40/43/45/50 mm; 43 mm z rurą stożkową
- Maksymalna średnica opony: 25 mm
- Odległość osi piasty-korona: 367 mm
- Długość rury sterowej: 350/400 mm

EV2002000027 | 17001590 1-1/8" 40mm  
 EV2002000028 | 17001590 1-1/8" 43mm  
 EV2002000029 | 17001590 1-1/8" 45mm  
 EV2002000030 | 17001590 1-1/8" 50mm  
 EV2002000031 | 17001790 1-1/2" TAPERED 43mm  
 EV2002000026 | 17001790 1-1/4" TAPERED 43mm 400 mm



## Enve MTB

Masa: 686 g

W prostocie tkwi piękno, a trudno odmówić prostoty sztywnemu rowerowi górskiemu. Mimo prostej natury sztywnego widelca MTB, widelec ENVE jest pełen innowacyjnych cech, jak mały demontowany błotnik z karbonu, klips przewodu hamulcowego i odwracalne inserty mocowania osi koła, pozwalające na tuning wyprzedzenia osi, by dopasować charakterystykę prowadzenia do własnych preferencji i typu roweru. Podobnie do innych widelców ENVE model ten jest w 100% wykonany z jednokierunkowych włókien karbonowych. Proces produkcji ENVE nie przewiduje klejenia, pozostawiania w środku balonów kompresujących i zbędnego materiału, tylko nieprzerwanie biegnące włókna karbonowe. Dzięki dołączonym adapterom widelec jest kompatybilny z tarczami średnicy 140, 160 i 180 mm.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, włókna jednokierunkowe
- Średnica rury sterowej: stożkowa 1-1/2"
- Wyprzedzenie: regulowane 44 lub 52 mm
- Maksymalna średnica opony: 3,4" mm
- Odległość osi piasty-korona: 470 mm
- Długość rury sterowej: 300 mm
- Oś: przelotowa 15 mm
- Maksymalna średnica tarczy: 180 mm
- Mocowanie tarczy: Post Mount

EV2002002100 | 17002590 1-1/2" TAPERED



ENVE

## Enve Cross

Masa: 460/466 g (9 mm QR/oś 12 mm)

Jak inne produkty ENVE i ten widelec powstał, by poprawić odczucia z jazdy. W tym przypadku sztywna, przelotowa oś piasty umożliwiła osiągnięcie lepszego prowadzenia i hamowania oraz cichszą jazdę, dzięki ograniczeniu ocierania tarczy o klocki zacisku i konieczności ciągłego regulowania pozycji zacisku. Ponieważ większość z użytkowników nie jest ograniczona zasadami UCI widelec pozwala na używanie opon szerokość 45 mm, a z kołami 650b nawet 50 mm. Widelec produkowany jest w procesie, który pozwala osiągnąć jednolitą strukturę całości z włóknami karbonowymi biegnącymi nieprzerwanie na całej długości od rury sterowej po haki osi 12 mm

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, włókna jednokierunkowe
- Średnica rury sterowej: 1-1/2"
- Wyprzedzenie: 47 mm
- Maksymalna średnica opony: 45/48 mm
- Odległość osi piasty-korona: 395 mm
- Długość rury sterowej: 350 mm
- Oś: przelotowa 12 mm/9 mm z zaciskiem QR
- Maksymalna średnica tarczy: 160 mm
- Mocowanie tarczy: Post Mount

EV2003000004 | 17002190 1-1/2" TAPERED DISC  
 EV2003001001 | 17002190 1-1/2" TAPERED DISC 12mm  
 SZTYWNA OŚ  
 EV2003000005 | 17002190 1-1/2" TAPERED DISC RTP  
 EV2002000022 | 1700199 WIDELC CX 2.0 DISC  
 PRZEWODZENIE PRZEWODU

## Enve Gravel

Masa: 450 g

Gravelowy widelec ENVE nie jest adaptacją widelca przełajowego czy widelcem szosowym z dodatkową przestrzenią na większą oponę. To widelec stworzony od podstaw z myślą o wykorzystaniu w rowerach gravel i all-road. Odległość od osi do korony i wyprzedzenie zostały starannie dobrane z myślą o specyficznym zastosowaniu. Pozostałe kluczowe cechy to stożkowa rura sterowa 1-1/4", haki do osi przelotowej 12 mm, klips przewodu hamulcowego, i w pełni karbonowy błotnik, który można zdemontować i założyć w ciągu kilku sekund. Mocowanie hamulca to Flat Mount, pozwala na użycie tarcz o średnicy 140 lub 160 mm.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, włókna jednokierunkowe
- Średnica rury sterowej: stożkowa 1-1/4"
- Wyprzedzenie: 74 mm
- Maksymalna średnica opony: 35 mm z błotnikiem; 38 mm bez błotnika
- Odległość osi piasty-korona: 382 mm
- Długość rury sterowej: 400 mm
- Oś: przelotowa 12 mm
- Maksymalna średnica tarczy: 160 mm
- Mocowanie tarczy: Flat Mount

EV2002003100 | 17002990 1-1/4" TAPERED





# KOŁA MTB

NAUKA I PASJA

Celem serii M jest dostarczenie najlżejszych, najmocniejszych, najszybszych kół do każdego stylu jazdy. Dostępne modele pokrywają całe spektrum scenariuszy, jazdy jakiego można sobie wyobrazić. Kształty obręczy są zoptymalizowane z myślą o niskiej wadze, sztywności, rozpraszaniu wstrząsów i trakcji. Nie ma lepszych kół MTB na świecie.

ENVE



## Enve M50 Fifty

Masa: tabela na dole

Szybkie, karbonowe obręcze do cross-country. Wyposażone w całą gamę nowoczesnych technologii ENVE, czyniących jazdę i ściganie XC na rowerach sztywnych i full suspension o małym skoku nieporównywalną z niczym innym. Ponieważ przewidywane użycie to rowery sztywne i o małym skoku obręcze opracowano tak, by skutecznie tłumiły drgania i i czyniły jazdę bardziej komfortową. Otwory na sprzychy są formowane w procesie produkcji kompozytu, zamiast być wiercone, co osłabiłoby strukturę materiału. Dzięki temu obręcze mają znacznie lepszy stosunek wytrzymałości do masy. Proces produkcji ENVE nie pozostawia balonów służących kompresji materiału od wewnątrz laminatu, są one usuwane po wygrzewaniu. Nigdy nie używa też farb ani wypełniaczy, dzięki czemu masa kompletu kół jest niższa ok. 120 g.

### OBRĘCZ:

- Materiał: kompozyt karbonowy
- Wysokość profilu: 28 mm
- Wewnętrzna szerokość profilu: 21 mm
- Zewnętrzna szerokość profilu: 27 mm
- Rekomendowana szerokość opony: 1,9-2,1"
- Otwory na sprzychy: 28 szt.

### KOMPATYBILNOŚĆ:

- Korpusy wolnobiegu SRAM/Shimano 11 b. lub XD
- Mocowanie hamulców tarczowych: na 6 śrub lub CenterLock
- Oś przelotowa 15/100 mm przód i 12/142 mm tył; również wersje Boost i przednia do widelca Lefty

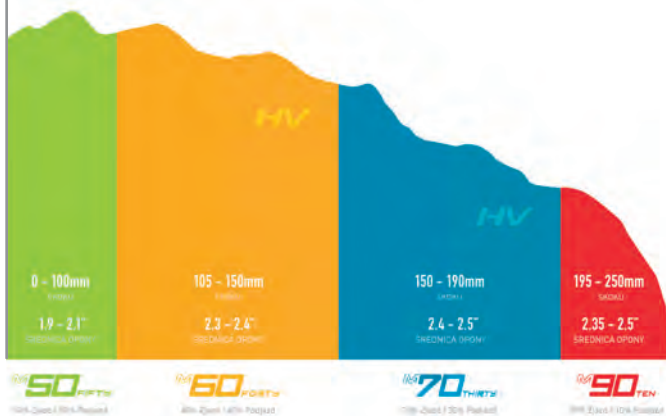
### W ZESTAWIE:

- Lekki zestaw Tubeless, rolka taśmy do obręczy, 2 wentyle z wykręcanymi zaworkami

EV1002101001	170010690	29" 240 CL 15x100/12x142
EV1002101002	170010690	29" 240 INTL 15x100/12x142
EV1002101003	170010690	29" 240 CL 15x100/12x142 korpus XD
EV1002101004	170010690	29" 240 INTL 15x100/12x142 korpus XD
EV1002101007	170011490	29" KING INTL 15x100/12x142
EV1002101008	170010690	27,5" 240 CL 15x100/12x142
EV1002101009	170010690	27,5" 240 INTL 15x100/12x142
EV1002101010	170010690	27,5" 240 CL 15x100/12x142 korpus XD
EV1002101011	170010690	27,5" 240 INTL 15x100/12x142 korpus XD
EV1002101014	170011490	27,5" KING INTL 15x100/12x142
EV1002101081	170011490	29" 28 otw. KING INTL 15x100/12x142 korpus XD
EV1002101082	170011490	27,5" 28 otw. KING INTL 15x100/12x142 korpus XD
EV1002101094	170010690	29" 28 otw. 240 INTL LEFTY/12x142 10 b.
EV1002101097	170010690	29" 28 otw. 240 INTL LEFTY/12x142 korpus XD
EV1002101155	170010690	27,5" 28 otw. 240 INTL 15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002101156	170010690	27,5" 28 otw. 240 CL 15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002101165	170010690	27,5" 28 otw. 240 INTL 15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002101166	170010690	27,5" 28 otw. 240 CL 15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002101167	170010690	29" 28 otw. 240 INTL 15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002101168	170010690	29" 28 otw. 240 CL 15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002101193	170010690	29" 28 otw. 240 INTL 15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002101194	170010690	29" 28 otw. 240 CL 15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002101211	170011490	27,5" 28 otw. KING INTL 15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002101212	170011490	27,5" 28 otw. KING INTL 15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002101213	170011490	29" 28 otw. KING INTL 15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002101214	170011490	29" 28 otw. KING INTL 15x110/12x148 BOOST 10 b.

## KTÓRE KOŁA MTB SĄ NAJLEPSZE DLA CIEBIE

Wybierz koła na podstawie swojego stylu jazdy – procentowej proporcji podjeżdżania i zjeżdżania, skoku zawieszania i rozmiaru opon.



## NOWE SZERSZE OPCJE DO WIĘKSZYCH OPON

Wraz z pojawieniem się opon o dużej objętości seria M została powiększona o szersze modele obręczy, zaprojektowane specjalnie dla tych opon. Obręcze HV mają odpowiednią szerokość, by wykorzystać zalety przyczepności i stosowania niższych ciśnień, ale nie są za szerokie, żeby nie podnosić masy i nie sprawiać, że rower stanie się ociężały.



	29"	27,5"
Obręcze	355 g	343 g
DT Swiss 180	1359 g	1319 g
DT Swiss 240	1401 g	1361 g
Chris King R45	1541 g	1501 g
ERD	601 mm	564 mm



## Enve M60 Forty HV

Masa: tabela na dole

Najbardziej wszechstronny model kół ENVE dostosowany do opon o większej objętości. Optymalne na długie wyjazdy w góry z długimi podjazdami i ostrymi zjazdami, lekkie by okazjonalnie brać udział w wyścigach. Bazując na doświadczeniach z M60 powiększeniu o 3 mm uległy zewnętrzna i wewnętrzna szerokość przekroju obręczy, żeby lepiej nadawały się do montażu opon o dużej objętości (2.3-2.4"). M60HV są odpowiednio szerokie, by przynieść zalety lepszej trójki i niższego ciśnienia bez sprawiania, że rower stanie się ociężały w prowadzeniu.

### OBRĘCZ:

- Materiał: kompozyt karbonowy
- Wysokość profilu: 28 mm
- Wewnętrzna szerokość profilu: 26 mm
- Zewnętrzna szerokość profilu: 31 mm
- Rekomendowana szerokość opony: 2,3-2,4"
- Otwory na szprychy: 28 lub 32 szt.

### KOMPATYBILNOŚĆ:

- Korpusy wolnobiegu SRAM/Shimano 11 b. lub XD
- Mocowanie hamulców tarczowych: na 6 śrub lub CenterLock
- Oś przelotowe 15/100 mm przód i 12/142 mm tył; również wersje Boost

### W ZESTAWIE:

- Standardowy zestaw Tubeless, rolka taśmy do obręczy, 2 wentyle z wykręcanymi zaworkami

EV1002103001	170010690	27,5"	28	otw.	240	CL	15x100/12x142
EV1002103002	170010690	27,5"	28	otw.	240	INTL	15x100/12x142
EV1002103003	170010690	27,5"	28	otw.	240	CL	15x100/12x142 korpus XD
EV1002103004	170010690	27,5"	28	otw.	240	INTL	15x100/12x142 korpus XD
EV1002103005	170011490	27,5"	28	otw.	KING	INTL	15x100/12x142
EV1002103006	170010690	27,5"	32	otw.	240	CL	15x100/12x142
EV1002103007	170010690	27,5"	32	otw.	240	INTL	15x100/12x142
EV1002103008	170010690	27,5"	32	otw.	240	CL	15x100/12x142 korpus XD
EV1002103009	170010690	27,5"	32	otw.	240	INTL	15x100/12x142 korpus XD
EV1002103010	170011490	27,5"	32	otw.	KING	INTL	15x100/12x142
EV1002103011	170011490	27,5"	28	otw.	KING	INTL	15x100/12x142 korpus XD
EV1002103012	170011490	27,5"	32	otw.	KING	INTL	15x100/12x142 korpus XD
EV1002103037	170010690	27,5"	28	otw.	240	CL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002103039	170010690	27,5"	32	otw.	240	CL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002103041	170010690	27,5"	32	otw.	240	INTL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002103043	170010690	27,5"	32	otw.	240	INTL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002103045	170010690	27,5"	28	otw.	240	INTL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002103047	170010690	27,5"	28	otw.	240	INTL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002103049	170010690	27,5"	28	otw.	240	CL	15x110/12x148 BOOST korpus XD

EV1002103051	170010690	27,5"	28	otw.	240	CL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002103054	170010690	27,5"	32	otw.	240	CL	15x100/12x148 (tył BOOST) 10 b.
EV1002103055	170010690	27,5"	32	otw.	240	INTL	15x100/12x148 (tył BOOST) 10 b.
EV1002103056	170010690	27,5"	28	otw.	240	CL	15x100/12x148 (tył BOOST) 10 b.
EV1002103057	170010690	27,5"	28	otw.	240	INTL	15x100/12x148 (tył BOOST) 10 b.
EV1002103062	170010690	27,5"	32	otw.	240	CL	15x100/12x148 (tył BOOST) korpus XD
EV1002103063	170010690	27,5"	32	otw.	240	INTL	15x100/12x148 (tył BOOST) korpus XD
EV1002103064	170010690	27,5"	28	otw.	240	CL	15x100/12x148 (tył BOOST) korpus XD
EV1002103065	170010690	27,5"	28	otw.	240	INTL	15x100/12x148 (tył BOOST) korpus XD
EV1002103070	170011490	27,5"	32	otw.	KING	INTL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002103071	170011490	27,5"	28	otw.	KING	INTL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002103072	170011490	27,5"	32	otw.	KING	INTL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002103073	170011490	27,5"	28	otw.	KING	INTL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002103074	170011490	29"	32	otw.	KING	INTL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002103075	170011490	29"	28	otw.	KING	INTL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002103076	170011490	29"	32	otw.	KING	INTL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002103077	170011490	29"	28	otw.	KING	INTL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002104001	170010690	29"	28	otw.	240	CL	15x100/12x142
EV1002104002	170010690	29"	28	otw.	240	INTL	15x100/12x142
EV1002104003	170010690	29"	28	otw.	240	CL	15x100/12x142 korpus XD
EV1002104004	170010690	29"	28	otw.	240	INTL	15x100/12x142 korpus XD
EV1002104005	170011490	29"	28	otw.	KING	INTL	15x100/12x142
EV1002104006	170010690	29"	32	otw.	240	CL	15x100/12x142
EV1002104007	170010690	29"	32	otw.	240	INTL	15x100/12x142
EV1002104008	170010690	29"	32	otw.	240	CL	15x100/12x142 10 b.
EV1002104009	170010690	29"	32	otw.	240	INTL	15x100/12x142 korpus XD
EV1002104010	170011490	29"	32	otw.	KING	INTL	15x100/12x142
EV1002104011	170011490	29"	28	otw.	KING	INTL	15x100/12x142 korpus XD
EV1002104012	170011490	29"	32	otw.	KING	INTL	15x100/12x142 korpus XD
EV1002104039	170010690	29"	32	otw.	240	CL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002104037	170010690	29"	32	otw.	240	CL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002104041	170010690	29"	32	otw.	240	INTL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002104043	170010690	29"	32	otw.	240	INTL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002104045	170010690	29"	28	otw.	240	CL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002104047	170010690	29"	28	otw.	240	CL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002104049	170010690	29"	28	otw.	240	INTL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002104051	170010690	29"	28	otw.	240	INTL	15x110/12x148 BOOST 10 b.

	29"	27,5"
Obręcze	458 g	422 g
DT Swiss 180	1534 g	1446 g
DT Swiss 240	1576 g	1488 g
Chris King R45	1716 g	1628 g
ERD	601 mm	564 mm



## Enve M70 Thirty HV

Masa: tabela na dole

Optymalne do enduro i bike parków koła HV70 przystosowane do opon większej objętości. Na tyle lekkie, żeby zdobyć szczyty największych gór bez wyciągu, mocne, by wytrzymać każdą drogę w dół. Zaprojektowane do montażu opon o szerokości 2,4-2,5". Większa szerokość profilu skutkuje podniesieniem sztywności ścianek bocznych i lepszym trzymaniem połączenia między oponą a obręczą. Do instalacji w rowerach full suspension o skoku 130-170 mm.

### OBRĘCZ:

- Materiał: kompozyt karbonowy
- Wysokość profilu: 30 mm
- Wewnętrzna szerokość profilu: 30 mm
- Zewnętrzna szerokość profilu: 36 mm
- Rekomendowana szerokość opony: 2,4-2,5"
- Otwory na szprychy: 28 lub 32 szt.

### KOMPATYBILNOŚĆ:

- Korpusy wolnobiegu SRAM/Shimano 11 b. lub XD
- Mocowanie hamulców tarczowych: na 6 śrub lub CenterLock
- Osie przelotowe 15/100 mm przód i 12/142 mm tył; również wersje Boost

### W ZESTAWIE:

- Standardowy zestaw Tubeless, rolka taśmy do obręczy, 2 wentyle z wykręcanyimi zaworkami

EV1002103018	170010690	27,5"	28	otw.	240	CL	15x100/12x142
EV1002103019	170010690	27,5"	28	otw.	240	INTL	15x100/12x142
EV1002103020	170010690	27,5"	28	otw.	240	CL	15x100/12x142 10 b.
EV1002103021	170010690	27,5"	28	otw.	240	INTL	15x100/12x142 korpus XD
EV1002103022	170011490	27,5"	28	otw.	KING INTL	15x100/12x142	
EV1002103023	170010690	27,5"	32	otw.	240	CL	15x100/12x142
EV1002103024	170010690	27,5"	32	otw.	240	INTL	15x100/12x142
EV1002103025	170010690	27,5"	32	otw.	240	CL	15x100/12x142 10 b.
EV1002103026	170010690	27,5"	32	otw.	240	INTL	15x100/12x142 korpus XD
EV1002103027	170011490	27,5"	32	otw.	KING INTL	15x100/12x142	
EV1002103028	170011490	27,5"	28	otw.	KING INTL	15x100/12x142 korpus XD	
EV1002103029	170011490	27,5"	32	otw.	KING INTL	15x100/12x142 korpus XD	
EV1002103038	170010690	27,5"	32	otw.	240	CL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002103040	170010690	27,5"	32	otw.	240	CL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002103042	170010690	27,5"	32	otw.	240	INTL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002103044	170010690	27,5"	32	otw.	240	INTL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002103046	170010690	27,5"	28	otw.	240	CL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002103048	170010690	27,5"	28	otw.	240	CL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002103050	170010690	27,5"	28	otw.	240	INTL	15x110/12x148 BOOST korpus XD

EV1002103052	170010690	27,5"	28	otw.	240	INTL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002103058	170010690	27,5"	32	otw.	240	CL	15x100/12x148 (tył BOOST) 10 b.
EV1002103059	170010690	27,5"	32	otw.	240	INTL	15x100/12x148 (tył BOOST) 10 b.
EV1002103060	170010690	27,5"	28	otw.	240	CL	15x100/12x148 (tył BOOST) 10 b.
EV1002103061	170010690	27,5"	28	otw.	240	INTL	15x100/12x148 (tył BOOST) 10 b.
EV1002103066	170010690	27,5"	32	otw.	240	CL	15x100/12x148 (tył BOOST) korpus XD
EV1002103067	170010690	27,5"	32	otw.	240	INTL	15x100/12x148 (tył BOOST) korpus XD
EV1002103068	170010690	27,5"	28	otw.	240	CL	15x100/12x148 (tył BOOST) korpus XD
EV1002103069	170010690	27,5"	28	otw.	240	INTL	15x100/12x148 (tył BOOST) korpus XD
EV1002103078	170011490	27,5"	32	otw.	KING INTL	15x110/12x148 BOOST korpus XD	
EV1002103079	170011490	27,5"	28	otw.	KING INTL	15x110/12x148 BOOST korpus XD	
EV1002103080	170011490	27,5"	32	otw.	KING INTL	15x110/12x148 BOOST 10 b.	
EV1002103081	170011490	27,5"	28	otw.	KING INTL	15x110/12x148 BOOST 10 b.	
EV1002103082	170011490	29"	32	otw.	KING INTL	15x110/12x148 BOOST korpus XD	
EV1002103083	170011490	29"	28	otw.	KING INTL	15x110/12x148 BOOST korpus XD	
EV1002103084	170011490	29"	32	otw.	KING INTL	15x110/12x148 BOOST 10 b.	
EV1002103085	170011490	29"	28	otw.	KING INTL	15x110/12x148 BOOST 10 b.	
EV1002104018	170010690	29"	28	otw.	240	CL	15x100/12x142
EV1002104019	170010690	29"	28	otw.	240	INTL	15x100/12x142
EV1002104020	170010690	29"	28	otw.	240	CL	15x100/12x142 10 b.
EV1002104021	170010690	29"	28	otw.	240	INTL	15x100/12x142 korpus XD
EV1002104022	170011490	29"	28	otw.	KING INTL	15x100/12x142	
EV1002104023	170010690	29"	32	otw.	240	CL	15x100/12x142
EV1002104024	170010690	29"	32	otw.	240	INTL	15x100/12x142
EV1002104025	170010690	29"	32	otw.	240	CL	15x100/12x142 korpus XD
EV1002104026	170010690	29"	32	otw.	240	INTL	15x100/12x142 korpus XD
EV1002104027	170011490	29"	32	otw.	KING INTL	15x100/12x142	
EV1002104028	170011490	29"	28	otw.	KING INTL	15x100/12x142 korpus XD	
EV1002104029	170011490	29"	32	otw.	KING INTL	15x100/12x142 korpus X	
EV1002104038	170010690	29"	32	otw.	240	CL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002104040	170010690	29"	32	otw.	240	CL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002104042	170010690	29"	32	otw.	240	INTL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002104044	170010690	29"	32	otw.	240	INTL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002104046	170010690	29"	28	otw.	240	CL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002104048	170010690	29"	28	otw.	240	CL	15x110/12x148 BOOST 10 b.
EV1002104050	170010690	29"	28	otw.	240	INTL	15x110/12x148 BOOST korpus XD
EV1002104052	170010690	29"	28	otw.	240	INTL	15x110/12x148 BOOST 10 b.

	29"	27,5"
Obręcze	496 g	469 g
DT Swiss 240	1676 g	1602 g
Chris King	1816 g	1742 g
ERD	601 mm	561 mm



## Enve M90 Ten

Masa: tabela na dole

Pierwszy i jedyny zestaw kół karbonowych zwycięski w zawodach Pucharu Świata DH. Używane przez zawodników Santa Cruz Syndicate m.in. do zdobycia 1. miejsca w klasyfikacji PS DH. Dla zawodników i użytkowników rowerów DH o bezkompromisowym podejściu do sprzętu. Swoją wydajność zawdzięczają lekkiej, a zarazem wytrzymałej karbonowej konstrukcji z otworami na szprychy uformowanymi na etapie produkcji laminatu, dzięki czemu efektywność użytego materiału jest zmaksymalizowana. Wydajność podnosi też kompatybilność z technologią Tubeless za sprawą prostych ścianek bocznych, przynosząca wymierne korzyści czasowe, dzięki eliminacji dętek i ich masy oraz zmniejszeniu oporów toczenia. M90 to najmocniejsza konstrukcja w całej linii M, by na pewno zniosła trudy wyścigów DH i codziennej jazdy w bike parkach. Mimo, że została zaprojektowana z zawodnikami, i dla zawodników ścigających się w DH, szpise się świetnie nawet kiedy górską trasą będzie wymaga krótkich podjazdów, dzięki masie niższej niż wiele dostępnych na rynku obręczy all-mountain. Najlepszym zastosowaniem dla tych kół są rowery o skoku zawieszenia 170-210 mm.

### OBRĘCZ:

- Materiał: kompozyt karbonowy
- Wysokość profilu: 34 mm
- Wewnętrzna szerokość profilu: 25 mm
- Zewnętrzna szerokość profilu: 34 mm
- Rekomendowana szerokość opony: 25 mm
- Otwory na szprychy: 32 szt.

### KOMPATYBILNOŚĆ:

- Korpusy wolnobiegu SRAM/Shimano 11 b. lub XD
- Mocowanie hamulców tarczowych: na 6 śrub
- Osie przelotowe 20/110 mm przód i 12/150 lub 12/157 mm tył

### W ZESTAWIE:

- Standardowy zestaw Tubeless, rolka taśmy do obręczy, 2 wentyle z wykręcanymi zaworkami

EV1002101073		170010690	26"	32	otw.	240	INTL	20x110/12x150	czarny
EV1002101074		170010690	26"	32	otw.	240	INTL	20x110/12x157	czarny
EV1002101075		170011490	26"	32	otw.	KING	INTL	20x110/12x150	czarny
EV1002101076		170011490	26"	32	otw.	KING	INTL	20x110/12x157	czarny
EV1002101077		170010690	27,5"	32	otw.	240	INTL	20x110/12x150	czarny
EV1002101078		170010690	27,5"	32	otw.	240	INTL	20x110/12x157	czarny
EV1002101079		170011490	27,5"	32	otw.	KING	INTL	20x110/12x150	czarny
EV1002101080		170011490	27,5"	32	otw.	KING	INTL	20x110/12x157	czarny

	27,5"	26"
Obręcze	458 g	487 g
DT Swiss 240	1767 g	1707 g
Chris King	1895 g	1835 g
ERD	601 mm	564 mm



## Enve M60 Forty Plus

Masa: tabela na dole

Zaprojektowane do opon typu Plus. Koła z najszerszymi w ofercie ENVE obręczami specjalnie do opon o szerokości 2,8/3,0". Lekkie karbonowe obręcze sprawiają, że koła wraz z oponami Plus są na tyle lekkie, by rower nie był ciężały a jazda na nim nadal sprawiała przyjemność. Jednocześnie przy wadze 455 g są równie odporne na uderzenia jak koła enduro M70. Zastosowano w nich proste ścianki boczne, kompatybilne z oponami Tubeless Ready, zmniejszające znacznie prawdopodobieństwo uszkodzenia opony podczas dobiecia.

### OBRĘCZ:

- Materiał: kompozyt karbonowy
- Wysokość profilu: 25 mm
- Wewnętrzna szerokość profilu: 40 mm
- Zewnętrzna szerokość profilu: 49 mm
- Rekomendowana szerokość opony: 2,8-3,0"
- Otwory na szprychy: 28 szt.

### KOMPATYBILNOŚĆ:

- Korpusy wolnobiegu SRAM/Shimano 11 b. lub XD
- Mocowanie hamulców tarczowych: na 6 śrub lub CenterLock
- Osie przelotowe 15/110 mm przód i 12/148 mm tył

### W ZESTAWIE:

- Standardowy zestaw Tubeless, rolka taśmy do obręczy, 2 wentyle z wykręcanymi zaworkami

EV1002101247		170010690	27,5"	28	otw.	240	CL	15x110/12x148	B00ST 10 b.
EV1002101248		170010690	27,5"	28	otw.	240	INTL	15x110/12x148	B00ST 10 b.
EV1002101249		170010690	27,5"	28	otw.	240	CL	15x110/12x148	B00ST korpus XD
EV1002101250		170010690	27,5"	28	otw.	240	INTL	15x110/12x148	B00ST korpus XD
EV1002101251		170011490	27,5"	28	otw.	KING	INTL	15x110/12x148	B00ST 10 b.
EV1002101252		170011490	27,5"	28	otw.	KING	INTL	15x110/12x148	B00ST korpus XD
EV1002111001		170010690	29"	28	otw.	240	CL	15x110/12x148	B00ST 10 b.
EV1002111002		170010690	29"	28	otw.	240	INTL	15x110/12x148	B00ST 10 b.
EV1002111003		170010690	29"	28	otw.	240	CL	15x110/12x148	B00ST korpus XD
EV1002111004		170010690	29"	28	otw.	240	INTL	15x110/12x148	B00ST korpus XD
EV1002111005		170011490	29"	28	otw.	KING	INTL	15x110/12x148	B00ST 10 b.
EV1002111006		170011490	29"	28	otw.	KING	INTL	15x110/12x148	B00ST korpus XD

	27,5"
Obręcze	455 g
DT Swiss 240	1632 g
Chris King	1785 g
ERD	569 mm

# WSPORNIKI

KIEROWNICY I SIODŁA

Najwyższej klasy karbonowe komponenty.

ENVE



## Enve Mountain Stem

Masa: 85/92/99/104 g.

Karbonowy wspornik do rowerów MTB spełniający wymogi trail i enduro. Lżejszy niż aluminiowe modele do takich zastosowań, jednocześnie tak samo sztywny i wytrzymały. Oferuje właściwości tłumienia drgań o częstotliwościach podobnych do kierownic ENVE.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, aluminiowa kłapka mocowania kierownicy, tytanowe śruby
- Kąt:  $\pm 6^\circ$
- Średnica rury sterowej: 1-1/8"
- Średnica kierownicy: 31,8 mm
- Długości: 40/55/70/85 mm
- Wysokość obejmę rury sterowej: 37 mm

EV3001007010		17001090	40 mm czarny
EV3001007007		17001090	55 mm czarny
EV3001007014		17001090	70 mm czarny
EV3001007009		17001090	85 mm czarny



## Enve Road Stem

Masa: 107/107/115/121/126/136 g.

Karbonowy wspornik do rowerów szosowych. Lekki i zarazem sztywny, poprawia też zdolności tłumienia drgań, szczególnie w połączeniu z kierownicami ENVE.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, aluminiowa kłapka mocowania kierownicy, tytanowe śruby
- Kąt:  $\pm 6^\circ$
- Średnica rury sterowej: 1-1/8"
- Średnica kierownicy: 31,8 mm
- Długości: 75/90/100/110/120/130 mm
- Wysokość obejmę rury sterowej: 41 mm

EV3001000342		17001090	75mm czarny
EV3001000345		17001090	90mm czarny
EV3001000346		17001090	100mm czarny
EV3001000347		17001090	110mm czarny
EV3001000023		17001090	120mm biały
EV3001000343		17001090	120mm czarny
EV3001000024		17001090	130mm biały
EV3001000344		17001090	130mm czarny



## Enve Direct Mount Stem

Masa: 117 g.

Jedyny w pełni karbonowy wspornik kierownicy typu Direct Mount na rynku. Oprócz niższej masy jego właściwości współgrają z właściwościami tłumiącymi kierownic ENVE.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, tytanowe śruby
- Kąt:  $\pm 6^\circ$
- Średnica kierownicy: 31,8 mm
- Długości: 50/60 mm
- Wznios: 15 mm

EV3001002004		17001390	50mm
EV3001002002		17001390	60mm



## Enve korek sterów

Korek sterów.

EV2000000001		17000109	KOREK DO STERÓW karbon
--------------	--	----------	------------------------



## Enve uchwyt Garmin

Uchwyt odbiornika Garmin do mostka szosowego Enve. Mocowany przedłużonymi śrubami w gniazdach obejmę kierownicy.

EV3001012005		1700175	UCHWYT LICZNIKA GARMIN DO WSPORNIKA ENVE V2
EV3001012002		170065	WKŁAD UCHWYT LICZNIKA GARMIN



## Enve Seatpost

Masa: 168/204 g (300/400 mm).

Karbonowy wspornik siodła z opatentowanym jarzmem z dwiema śrubami i dwoma elementami klinującymi pręty siodła w pożądaną pozycję. Szeroki zakres regulacji kąta pochYLENIA od 0 do 27° pozwala ustawić odpowiednią pozycję siodła w każdym rowerze od szosowych po DH. W zestawie z każdą sztycą znajdują się dwa rodzaje uchwytów siodła – do prętów okrągłych i owalnych.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, aluminiowe elementy jarzma, śruby ze stali nierdzewnej
- Średnica: 25,4/27,2/31,6 mm
- Długość: 300/400 mm
- Odsunięcie jarzma: 0 lub 25 mm

EV3001008107		17001150	300mm 25,4mm, 25mm
EV3001008108		17001150	300mm 27,2mm, 0mm
EV3001008109		17001150	300mm 27,2mm, 25mm
EV3001008115		17001150	400mm 25,4mm, 25mm
EV3001008101		17001150	400mm 27,2mm, 0mm
EV3001008102		17001150	400mm 30,9mm, 0mm
EV3001008103		17001150	400mm 31,6mm, 0mm
EV3001008104		17001150	400mm 27,2mm, 25mm
EV3001008105		17001150	400mm 30,9mm, 25mm
EV3001008106		17001150	400mm 31,6mm, 25mm



## Enve jarzmo sztycy

Wymienne elementy jarzma wspornika siodła. Zestaw na jedną śrubę składa się z: górnej obejmę, dolnej obejmę, powiększonego klina ze śrubą i standardowego klina ze śrubą. Zestaw na dwie śruby składa się z: górnej obejmę do standardowych prętów, górnej obejmę do owalnych prętów, dolnej obejmę oraz klinów ze śrubami.

EV3000003001		1700129	na 1 śrubę
EV3001008016		1700129	na 2 śruby

# KIEROWNICE

MTB | SZOSOWE

W 100% karbonowe. Bezpieczne, lekkie i ergonomiczne.



## Enve Riser

Masa: 194 g.

Wszecstronna kierownica, która sprawdzi się w każdym stylu jazdy MTB poza DH i Freeride'em. W pełni karbonowa konstrukcja z jednokierunkowych włókien. Zapewnia tłumienie drgań z podłoża bez poświęcania kontroli i precyzji prowadzenia. Kierownica może być docięta do 680 mm co ułatwiają podziałki na końcach.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, włókna jednokierunkowe
- Średnica: 31,8 mm
- Maks./Minim. szerokość obejm: 58 mm
- Maks./Minim. szerokość: 760/680 mm
- Gięcie w tył/w górę: 9°/5°
- Wznios: 23 mm

EV3001000050 | 1700695 RISER 760mm



## Enve Sweep

Masa: 189 g.

Karbonowa kierownica o szerokości i sztywności optymalnej do XC, enduro i rowerów typu trial. Prosty kształt umożliwia osiągnięcie bardziej pochylonej, agresywnej pozycji w rowerach 29". Układ i rodzaj jednokierunkowych włókien laminatu dobrano w ten sposób, żeby tłumia drobne drgania z podłoża. Kierownica może być docięta do 680 mm co ułatwiają podziałki na końcach.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, włókna jednokierunkowe
- Średnica: 31,8 mm
- Maks./Minim. szerokość obejm: 58 mm
- Maks./Minim. szerokość: 760/680 mm
- Gięcie w tył/w górę: 9°/5°
- Wznios: 0 mm

EV3001000052 | 1700695 SWEEP 760mm



## Enve Downhill Bar

Masa: 235 g.

Karbonowa kierownica zaprojektowane z myślą o wymagających wytrzymałości warunkach ścigania w downhillu. Sztywna, mocna i szeroka. Właściwości tłumiące karbonu zmniejszają zmęczenie ramion w czasie przejazdu.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, włókna jednokierunkowe
- Średnica: 31,8 mm
- Maks./Minim. szerokość obejm: 58 mm
- Maks./Minim. szerokość: 800/740 mm
- Gięcie w tył/w górę: 9°/5°
- Wznios: 23 mm

EV3001000051 | 1700760 DH 800mm



## Enve High Rise Downhill Bar

Masa: 264 g.

Wariant kierownicy Downhill Bar o większym wzniosie, pozwalający osiągnąć wyższą, bardziej wyprostowaną pozycję.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, włókna jednokierunkowe
- Średnica: 31,8 mm
- Maks./Minim. szerokość obejm: 58 mm
- Maks./Minim. szerokość: 810/740 mm
- Gięcie w tył/w górę: 9°/5°
- Wznios: 58 mm

EV3001000053 | 1700759 DH HIGH RISE 810mm



## Enve Minnar V2

Masa: 240 g.

Kierownica stworzona dla trzykrotnego mistrza świata DH Grega Minnaara i wszystkich, którzy chcieliby jeździć jak on. Kierownica jest szersza, wyższa i ma prostsze kąty gięcia co pozwala na więcej swobody w agresywnej pozycji. Wykonana jest w 100% z karbonowych włókien jednokierunkowych, laminat został zoptymalizowany, żeby tłumia wibrację i redukował zmęczenie dłoni, a jednocześnie miał jak największy stosunek sztywności do masy.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, włókna jednokierunkowe
- Średnica: 31,8 mm
- Maks./Minim. szerokość obejm: 58 mm
- Maks./Minim. szerokość: 808/740 mm
- Gięcie w tył/w górę: 7,5°/4,5°
- Wznios: 28 mm

EV3001000054 | 1700975 MINNAAR MTB 808mm



## Enve Road Bar

Masa: 208/203 g (compact/standard; 42 cm).

Karbonowa kierownica łącząca wytrzymałość, sztywność i łagodzenie wstrząsów. Poza okolicami obejm kławkomanetek nie posiada okrągłych powierzchni, by poprawić komfort uchwytu. Dostępna w dwóch różnych gięciach, krótszym i płytkim, oraz o bardziej tradycyjnym zasięgu i głębszym spadzie. Podwójne zagłębienia na pancerze. Zatyczki końcówek kierownicy w kształcie łyż wykonane z silikonu. Podnoszą komfort dolnego chwytu i ułatwiają opieranie roweru dzięki swojej antypoślizgowej powierzchni.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, włókna jednokierunkowe
- Średnica: 31,8 mm
- Zasięg: 79/85 mm
- Spad: 127/144 mm
- Dostępne rozmiary: 40/42/44 cm
- Szerokość dolnego chwytu: 42/44/46 cm

EV3001000009		17001450	Standard 42 cm c-c biały
EV3001000010		17001450	Standard 44 cm c-c biały
EV3001000339		17001450	Standard 40 cm c-c czarny
EV3001000340		17001450	Standard 42 cm c-c czarny
EV3001000341		17001450	Standard 44 cm c-c czarny
EV3001000336		17001450	COMPACT 40 cm c-c czarny
EV3001000337		17001450	COMPACT 42 cm c-c czarny
EV3001000338		17001450	COMPACT 44 cm c-c czarny



## Enve SES Aero Bar

Masa: 246 g (37 cm).

Najszywniejsza, najbardziej wyścigowa z karbonowych kierownic ENVE. Aerodynamiczny kształt z wewnętrznym prowadzeniem przewodów/linek pozwalający oszczędzić cenne waty, to tylko część tego jak wpływa ona na aerodynamikę. Główną cechą jest mocno zwężony kształt górnej części, ułatwiający częstsze przybieranie bardziej aerodynamicznej pozycji, bez poświęcania zdolności do utrzymywania wysokich mocy. Jest to najbardziej wydajna metoda zmniejszenia oporu aerodynamicznego, który generowany jest głównie przez sylwetkę kolarza. Kształt dolnego chwytu jest spłaszczony zapewniając więcej komfortu.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, włókna jednokierunkowe
- Średnica: 31,8 mm
- Zasięg: 77 mm
- Spad: 127 mm
- Dostępne rozmiary: 35/37/39 cm
- Szerokość dolnego chwytu: 40/42/44 cm

EV3001003101		17001650	35 cm czarny
EV3001003102		17001650	37 cm czarny
EV3001003103		17001650	39 cm czarny



## Enve SES Aero TT Bar

Masa: 650 g.

ENVE zawsze podchodzi całościowo do tematów aerodynamiki. Źródłem największych zysków aerodynamicznych jest ograniczenie przekroju czołowego, którego największą część stanowi kolarz. Dlatego najważniejszą cechą kierownicy do jazdy na czas i triathlonu ENVE jest najszerzy dostępny na rynku zakres regulacji, by każdy był w stanie dobrać pozycję najbardziej wydajną aerodynamicznie i taką, w której będzie możliwe efektywne pedałowanie. Dodatkowo oczywiście kształt samej kierownicy również został zoptymalizowany, by stawił minimalny opór. Przedłużenia mogą zostać docięte tak, że będą miały gięcie J lub S, lub będą proste. W razie potrzeby przedłużenia są też dostępne osobno.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, włókna jednokierunkowe
- Szerokość kierownicy bazowej: 40 mm
- Wznios kierownicy bazowej:  $\pm 21$  mm
- Podkładki: 5, 10, 20 mm
- Zakres regulacji kąta przedłużeń:  $\pm 15^\circ$
- Min./Maks. rozstaw podpórek: 125/250 mm
- Min./Maks. wysokość podpórek: 15/90 mm
- Średnica mocowania: 31,8 mm

EV3001000030		17004490	kpL
EV3001000029		1700740	RURY DŁUGIE DO KIEROWNICY SES TT/TRIATHLON



## Enve Road Bar Clip On

Masa: 525 g.

Obejmy na kierownicy standardową lub kompaktową ENVE z przedłużeniami do jazdy na czas/triathlonu. Są też kompatybilne z innymi kierownicami o średnicy mocowania 31,8 mm. Dla użytkowników chcących dodać bardziej aerodynamiczny wariant pozycji do standardowego roweru szosowego. Rury identyczne jak w kierownicy czasowej ENVE mają długość i gięcia pozwalający na docięcie ich w dowolny kształt – J, S lub proste. Idealne rozwiązanie na górskie czasówki i triathlony gdzie lekki rower szosowy może być bardziej wydajnym rozwiązaniem.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, włókna jednokierunkowe, aluminium

EV3001004101		17001450	PODPORY KIEROWNICY ORAZ RURY
--------------	--	----------	------------------------------



## Enve SES Road Bar Clip On

Masa: 445 g.

Przedłużenia aero i podpory z obejmami pasującymi do aerodynamicznego kształtu kierownicy szosowej SES. Dla użytkowników chcących dodać bardziej aerodynamiczny wariant pozycji do standardowego roweru szosowego. Rury identyczne jak w kierownicy czasowej ENVE mają długość i gięcia pozwalający na docięcie ich w dowolny kształt – J, S lub proste. Idealne rozwiązanie na górskie czasówki i triathlony gdzie lekki rower szosowy może być bardziej wydajnym rozwiązaniem.

### SPECYFIKACJA:

- Materiał: kompozyt karbonowy, włókna jednokierunkowe, aluminium

EV3001004100		17001450	PODPORY KIEROWNICY ORAZ RURY
--------------	--	----------	------------------------------



## Enve gąbki podpór

Gąbki do podpór kierownicy czasowej. Formowane ciśnieniowo z neoprenu. Komfortowe podparcie przedramion z antypoślizgową powierzchnią.

EV3001004012		1700075	para
--------------	--	---------	------



## Enve korki

Zatyczki końców kierownicy szosowej.

EV0001000069		1700020	HOME & BULLET
--------------	--	---------	---------------

# AKCESORIA

AKCESORIA I DROBNE CZĘŚCI ZAMIENNE



## Enve Brake Pads

Okładziny hamulca do kół z karbonowymi obręczami.

EV1000004001 | 170089 CAMPA. do gładkiej powierzchni, szary  
 EV1000004002 | 170089 CAMPA. do szorstkiej powierzchni, czarny  
 EV1000005002 | 170089 SRAM/SH do gładkiej powierzchni, szary  
 EV1000005006 | 170089 SRAM/SH do szorstkiej powierzchni, czarny



## Enve zaciski

Zaciski do kół szosowych. Dostępne w wersji z szpilką Cr-Mo lub tytanową. Wersja 100/130 do hamulców szczękowych, 100/135 do kół pod tarce.

EV1000012002 | 1700199 100/130 CrMo  
 EV1000012001 | 1700259 100/130 Ti  
 EV1000012003 | 1700259 100/135 Ti



## Enve Road Tubeless Kit

Zestawy Tubeless do uszczelniania kół szosowych ENVE. W komplecie taśma uszczelniająca przycięta do wymiaru obręczy, wentyle UST z wykręcanym mechanizmem zaworu i narzędzie do wykręcania zaworów.

EV0001000374 | 1700172 SES 2.2 taśma i 2 wentyle  
 EV0001000432 | 1700172 SES 5.6 taśma i 2 wentyle  
 EV0001000404 | 1700172 SES 7.8 taśma i 2 wentyle



## Enve koszyk

Masa: 21 g

Lekki koszyk z karbonu. Pewnie trzyma bidon a jego kształt pozwala na łatwe wkładanie go pod różnymi kątami.

EV8000000103 | 17000299 szt.



## Enve nypły

Nypły mosiężne, dopasowane do kształtu otworów w obręczach ENVE. Jedyne nypły, które powinny być używane do serwisowania i zaplatania kół ENVE. Wymagane w celu utrzymania ważności gwarancji.

EV1009004002 | 170005 10mm  
 EV0001000206 | 1700049 10mm opak. 20 szt. (20/1)  
 EV0001000207 | 1700059 10mm opak. 24 szt. (24/1)  
 EV0001000208 | 1700069 10mm opak. 28 szt. (28/1)  
 EV0001000209 | 1700079 10mm opak. 32 szt. (32/1)



## Enve Rim Strip

Opaska na obręcz zapobiegająca uszkodzeniom dętki w otworach na szprychy.

EV1000013000 | 170038 MTB 26 DH  
 EV1000001000 | 170038 MTB 26 XC  
 EV1000003000 | 170038 SZOSA 700C CLASSIC  
 EV1000002000 | 170038 SZOSA SES & 29 XC



## Enve Mountain Tubeless Kit

Zestawy Tubeless do uszczelniania kół MTB ENVE. W komplecie taśma uszczelniająca, wentyle UST z wykręcanym mechanizmem zaworu i narzędzie do wykręcania zaworów.

EV0001000062 | 1700149 AM taśma i 2 wentyle  
 EV0001000241 | 1700149 M50 taśma i 2 wentyle  
 EV0001000499 | 1700149 M60 PLUS taśma i 2 wentyle  
 EV0001000242 | 1700149 M60 taśma i 2 wentyle  
 EV0001000243 | 1700149 M70 & M90 taśma i 2 wentyle  
 EV0001000376 | 1700149 M70HV taśma i 2 wentyle  
 EV0001000061 | 1700149 XC taśma i 2 wentyle



## Enve Bidon

Bidon Purist z nakrętką MoFlo Cap. Pojemność 600 ml.

EV8000000102 | 1700109 BIDON ENVE



## Enve klucz do nypły

Nasadowy klucz do czworokątnych nypły ENVE 3,2 mm.

EV1009004301 | 1700129 szt.



## Enve Tubeless Tape

Taśma uszczelniająca obręcz. Pozwala na stosowanie opon typu Tubeless Ready bez zakładania dętki.

EV0001000230 | 170099 70/90 29,5mm×6,8mm  
 EV0001000100 | 170089 AM 28,5mm×6,8mm  
 EV0001000228 | 170099 M50 26,5mm×8,6mm  
 EV0001000229 | 170099 M60 27,5mm×6,8mm  
 EV0001000498 | 170099 M60 PLUS 6,8mm  
 EV0001000101 | 170089 XC 25,5mm×6,8mm



## Enve Tubeless Valve

Wentyle UST z wykręcanymi zaworami.

EV0001000059 | 170048 42mm  
 EV0001000396 | 1700129 47mm  
 EV0001000435 | 1700129 4X4  
 EV0001000434 | 1700129 5.6  
 EV0001000397 | 1700129 87/95mm



## Enve Valve Extension

Przedłużki wentyli do sztytek i dętek z wykręcanym zaworkiem. Silikonowe opaski zapobiegają obijaniu się wewnątrz obręczy podczas jazdy.

EV1000007001 | 1700129 34mm  
 EV1000009001 | 1700129 45mm  
 EV1001014001 | 1700129 75mm



# UBIORY

DLA PRAGNĄCYCH POKAZAĆ, KTÓRE KOŁA UZNAJĄ ZA NAJLEPSZE NA ŚWIECIE.



## Enve skarpety

Skarpety ENVE.

EV8000000011		1700109		CZARNY S
EV8000000012		1700109		CZARNY M
EV8000000027		1700109		CZARNY L
EV8000000028		1700109		CZARNY XL
EV8000000072		1700109		RÓŻOWY SM
EV8000000073		1700109		RÓŻOWY MD
EV8000000074		1700109		RÓŻOWY LG
EV8000000075		1700109		RÓŻOWY XL
EV8000000034		1700119		SM, merino, czarne
EV8000000035		1700119		MD, merino, czarne
EV8000000036		1700119		LG, merino, czarne
EV8000000037		1700119		XL, merino, czarne



## Enve Matrix koszulka damska

Koszulka damska z krótkim rękawem.

EV8000000124		1700649		niebieski LG
EV8000000123		1700649		niebieski MD
EV8000000122		1700649		niebieski SM



## Enve Matrix koszulka męska

Koszulka męska z krótkim rękawem.

EV8000000119		1700649		niebieski LG
EV8000000118		1700649		niebieski MD
EV8000000117		1700649		niebieski SM
EV8000000120		1700649		niebieski XL
EV8000000121		1700649		niebieski XXL

## Enve koszulka męska

Koszulka męska z krótkim rękawem,

EV8000000057		1700649		szary LG
EV8000000056		1700649		szary MD
EV8000000055		1700649		szary SM
EV8000000058		1700649		szary XL
EV8000000069		1700649		szary XXL



## Enve Matrix spodenki damskie

Damskie spodenki na szelkach.

EV8000000114		1700649		niebieski SM
EV8000000115		1700649		niebieski MD
EV8000000116		1700649		niebieski LG



## Enve Matrix spodenki męskie

Męskie spodenki na szelkach.

EV8000000111		1700649		niebieski LG
EV8000000110		1700649		niebieski MD
EV8000000109		1700649		niebieski SM
EV8000000112		1700649		niebieski XL
EV8000000113		1700649		niebieski XXL



## Enve spodenki męskie

Męskie spodenki na szelkach.

EV8000000061		1700649		szary LG
EV8000000060		1700649		szary MD
EV8000000059		1700649		szary SM
EV8000000062		1700649		szary XL
EV8000000070		1700649		szary XXL



### Enve koszulka męska MTB

Lekka, przewiewna koszulka poliestrowa o luźnym kroju. Męski krój z przedłużonym tyłem.

EV8000000093		1700469	LG
EV8000000092		1700469	MD
EV8000000091		1700469	SM
EV8000000095		1700469	XXL



### Enve koszulka damska MTB

Lekka, przewiewna koszulka poliestrowa o luźnym kroju. Damski krój z przedłużonym tyłem.

EV8000000098		1700469	MTB LG
EV8000000097		1700469	MTB MD
EV8000000099		1700469	MTB XL



### Enve czapka

Czapka z daszkiem.

EV8000000047		1700135	CZARNY L/XL
EV8000000046		1700135	CZARNY S/M
EV8000000049		1700135	SZARY L/XL
EV8000000048		1700135	SZARY S/M



### Enve czapka Trucker

Czapka z daszkiem.

EV8000000046		1700135	CZARNY S/M
EV8000000047		1700135	CZARNY L/XL
EV8000000048		1700135	SZARY S/M
EV8000000049		1700135	SZARY L/XL

### Enve koszulka damska

Koszulka damska z krótkim rękawem.

EV8000000065		1700649	szary LG
EV8000000064		1700649	szary MD
EV8000000063		1700649	szary SM



### Enve T-shirt

Bawełniana koszulka z logo ENVE

EV8000000085		1700109	XS
EV8000000086		1700109	S
EV8000000087		1700109	M
EV8000000088		1700109	L
EV8000000089		1700109	XL



### Enve spodenki damskie

Męskie spodenki na szelkach.

EV8000000068		1700649	szary LG
EV8000000067		1700649	szary MD
EV8000000066		1700649	szary SM



### Enve koszulka męska

Koszulka męska z długim rękawem.

EV8000000076		1700749	szary SM
EV8000000077		1700749	szary MD
EV8000000078		1700749	szary L
EV8000000079		1700749	szary XL



### Enve Kurtka

Chroniąca przed wiatrem kurtka z odpinanymi rękawami. Zamykana kieszeń z tyłu. Odblaskowe lamówki.

EV8000000082		17001090	LG
EV8000000081		17001090	MD
EV8000000080		17001090	SM
EV8000000083		17001090	XL